RECONOCIMIENTO DE PISTAS EN EL T.O.S.

RECONOCIMIENTO DE PISTAS EN EL T.O.S.

RECONOCIMIENTO DE PISTAS EN EL T.O.S.

RECONOCIMIENTO
de ~~aerodromos~~ PISTAS
EN EL TOS

NOMINA DE AERODROMOS SUSIDIARIOS DE LOS CUALES SE OBTIENEN INFORMACION OPERABILIDAD EN FORMA REGULAR .

ALLEN (Rio Negro)-Ubicación: 38° 58' S 67° 47' W. 3,5 Km de la ciudad.

PISTAS: 04/22 de 950 x 40 mts. de tierra
09/27 de 1.500 x 30 mts. de tierra
12/30 de 1.000 x 30 mts. de tierra

ELEVACION: 257 mts.

VALOR SOPORTE:(A.U.W) ;

ENCARGADO: Lorenzo Marzialetti -Juan B. Justo 481-Allen (RN)
Teléfono 5001-Allen-Policia .-

- -

CAVIAHUE(Neuquen)-Ubicación: 37° 55' S 71° 00' W. 2,5 Km al NE Caviahue.

PISTAS: 04/22 de 1.500 (1.600) x 45 (30) mts. asfalto .

ELEVACION: 1.600 mts. (transitoriamente Pista Ten.)

VALOr soporte: 18 toneladas (A.U.W)

ENCARGAdO: Nestor Tarruella -Jefe Depto Av.Prov.Neuquen.
Teléfono 2350-Casa Gobierno Prov. Part.5005.-

- -

CINCO SALTOS(Rio Negro)- Ubicación 38° 49' S 68° 02' W. 2,5 Km al NE C.Saltos

PISTAS: 05/23 de 1.800 x 30 mts. de tierra
15/33 de 1.400 x 30 mts. de tierra

ELEVACION: 290 mts.

VALOR SOPORTE(A.U.W) ;

ENCaRGADO:. Anselmo Mengual -Brentana 820 -Cinco Saltos
Teléfono 8238 Policia C.Saltos.

- -

COLONIA CATRIEL: (Rio Negro)-Ubicación 37° 55' S 67° 50' W. 4Km SW C.Catriel.

PISTAS: 06/24 de 1.300 x 30 mts. asfalto.(Balizaje eléc.VMC) (VFR)

ELEVACION: 313 mts.

VALOR SOPORTE: (A.U.W) 18 toneladas.

ENCARGADO: Vicente Marin-YPF C.Catriel.-

- -

CUTRAL CO :(Neuquen) Ubicación 38° 56' S 69° 15' W. 2 Km al WSW Cutral Có

PISTas : 03/21 asfalto 650 mts. iniciales partir cab.21 , resto tierra compactada. (Con ILS y habilitación-
07/25 asfalto: 1.650 x 30 mts. nocturna VFR en VMC.

ELEVACION: 620 mts.

VALOR SOPORTE:(A.U.W) 30 toneladas.

ENCARGADO: Hector Macarrón - Jefe Ad. C.R.A-R.A.C.-
Teléfono 6265-Cutral Có.

- -

CHAPELCO: (Neuquen) Ubicación 40° 5' S 71° 08' W. 18 Km al ESE ciudad S.M.Andes

PISTAS: 06/24 de 2.100 x 45 mts. asfalto / TWR opera 118.1 Mhz y NDB 265 Khz-operaciones diurnas solamente.-

ELEVACION: 779 mts.

CONTI//////////////

///////NUACION

ELEVACION 779 mts.

VALOR SOPORTE: (A.U.W): T 1, 35 ton. T2, 50ton. y T 4, 70 ton.

ENCARGADO: Alfredo SOTO - Jefe Ad. R.A.C-C.R.A .-

Barrio ElArenal -San Martin de Los Andes.

CHOELE CHOEL(Rio Negro) Ubicación 39° 16' S 65° 37' W , 3,5 Km al E de Ch.Choel

PISTAS: 05/23 de 1.700 mts. tierra
09/27 de 1.700 mts x 60 tierra
11/29 de 1.400 x 60 mts tierra
18/36 de 1.000 x60 mts. tierra

ELEVACION: 196 mts.

VALOR SOPORTE: (A.U.W) ;

ENCARGADO: Carmelo Lapergola -Teléfono 260-Choele Choel.-

CHOS MALAL)(Neuquen) Ubicación 37° 25' S 70° 13' W 10 Km. al S de Chos Malal.

PISTAS: 11/29 de 1.500 x 30 mts. asfalto

ELEVACION: 850 mts.

VALOR SOPORTE(A.U.W) 15 toneladas.

ENCARGADO : Guillermo Arabia- Barrio Area Frontera-Chos Malal.

GENERAL ROCA: (Rio Negro) Ubicación 38° 59' S 67° 36' W 5 Km al NW Gral Roca.

PISTAS: 09/27 de 1.500 x 30 mts. riego asfáltico.

ELEVACION: 285 mts.

VALOR SOPORTE: (A.U.W) T.1 22 ton. T.2 29 ton. T.4 45 ton.

ENCARGADO: Eduardo De Castro -Jefe Ad. R.A.C.- C.R.A
Maipú 618-Teléfono 3372/3324-Gral Roca.-

LAS LAJAS: (Neuquen) Ubicación 38° 31' S 70° 20' W al SE de Las Lajas.

PIStas: 10/28 de 1.600 x 30 mts. asfalto.

ELEVACION: 850 mts.

VALOR SOPORTE: (A.U.W) 15 toneladas.

ENCARGADO: Nestor Tarruella- Jefe Depto Av.Prov.Neuquen
Teléfono 2350-Casa Gobierno-Particular 5005.

LONCOPUE: (Neuquen) Ubicación 38° 058' S 70° 40' W 3 Km al W. Loncopue.

PISTAS: 09/27 de 1.600 x 30 mts asfalto

ELEVACION: 1.050 mts.

VALOR SOPORTE: (A.U.W) 15 toneladas.

ENCARGADO : Nestor Tarruella-Jefe Depto A.Prov.Neuquen
Teléfono 2350-Casa Gobierno-Particular 5005.

RINCON DE LOS SAUCES(Neuquen) Ubicación 37° 23' S 68° 54' W lindero al N de la población.

PISTAS: 10/28 de 1.500 x 30 mts. asfalto.

CONTI///////////

3

///////NUACION

PISTAS: 10/28 de 1.500 x 30 mts. asfalto -ILE y habilitación provisoria para operaciones VFR en VMC.-

ELEVACION: 600 mts.

VALOR SOPORTE: (A.U.W) 18 toneladas.

ENCARGADO: Hugo Funes -YPF-Rincon de los Sauces.

VILLA REGINA(Rio Negro) Ubicación 39° 04' S 67° 04' W-1,5 Km al W. V.Regina.-

PISTAS: 03/21 de 1.500 x 60 mts. tierra
08/26 de 2.500 x 60 mts. tierra
12/30 de 1.400 x 60 mts. tierra
17/35 de 1.050 x 60 mts. tierra

ELEVACION: 285 mts.

VALOR SOPORTE: (A.U.W)

ENCARGADO: Alberto Ponci- Teléfono 8541/8121/8118-Villa Regina.-

---

ZAPALA:(Neuquen) Ubicacion 38° 58' S 70° 07' W. a 7,5 Km al SW Zapala

PISTAS: 09/27 de 1.800 x 45 mts. asfalto-cabeceras de cemento. c a c/u 200 c/u
NDB emite en 235 Khz -operaciones VFR solamente.

ELEVACION: 1.015 mts.

VALOR SOPORTE: (A.U.W) 30 toneladas.

ENCARGADO: Antonio Tarruella - Jefe Depto Av.Prov.Neuquen
Teléfono 2350-Casa Gobierno- Particular 5005.

-oOo-

NOMINA PISTAS DENUNCIADAS DE LAS CUALES NO SE OBTIENE INFORMACION DE OPERABILIDAD EXCEPTO LAS OVEJAS Y OCTAVIO PICO:

AUCA MAHUIDA (Neuquen) Ubicación 37° 53' S 68° 32' W, lindando paraje A.Mahuida.

PISTAS: 03/21 de 800 x 30 mts. tierra.

ELEVACION: 600 mts.

CAMPANA MAHUIDA (Neuquen) Ubicación 38° 12' S 70° 37' W , lindando con paraje Campana Mahuida.

PISTAS: 09/27 de 800 x 30 mts.

CERROS COLORADOS:(Neuquen) Ubicación 38° 26' S 68° 55' W. lindando Cerros Colorados.

PISTAS: 07/25 de 1.000 x 40 mts. tierra

ESTANCIA LLALUCO:(Neuquen) Ubicación 38° 48' S 70° 26' W . 35 Km al WNW Zapala.

PISTAS: 09/27 de 1.100 x 40 mts. de tierra.

ING. JACOBACCI(Rio Negro) Ubicación 41° 20' S 69° 34' W. 2,5 Km al WNW de la población de mismo nombre.

PIStaS: 03/21 de 900x 30 mts. tierra.
06/24 de .700 x 30 mts. tierra
09/27 de 900 x 30 mts. tierra
15/33 de 850 x 30 mts. tierra.

LAS OVEJAS: (Neuquen) Ubicación 37° 00' S 70° 44' W, 2 Km al S. Las Ovejas.

CONTI/////////////

////////NUACION

PISTAS: 16/34 de 1.200 x 30 mts. tierra.

- -

LOS CHIHUIDOS(Neuquen) Ubicación 38° 02' S 69° 30' W 70 Km al NW Añelo.-

PISTAS: 09/27 de 800 x 30 mts. tierra
13/21 de 800 x 30 mts. tierra

- -

MAQUINCHAO(Rio Negro) Ubicación 41° 15' S 68° 45' W lindando NW con población.

PISTAS:06/24 de 1.000 x 30 mts. tierra
09/27 de 1.000 x 30 mts. tierra

- -

MOQUEHUE: (Neuquen) Ubicación 38° 55' S 71° 20' W 45 Km al NW Aluminé.

PISTAS: 10/28 de 900 x 30 mts. tierra.

- -

ÑORQUIN:(Neuquen) Ubicación 78° 42' S 70° 40' W 12 Km al SSW El Huecú.

PISTAS: 07/25 de 900x 30 mts. tierra.

- -

OCTAVIO PICO: (Neuquen) Ubicación 37° 37' S 68° 20' W 23 Km de Gob.Ayala(La Pampa)

PISTAS: 07/25 de 1.500 mts.tierra

- -

PARQUE DIANA(Neuquen) Ubicación 40° 19' S 71° 20' W 18Km al S. S.Martin Andes.

PISTAS: 11/29 de 900 x 30 mts. tierra

- -

PIEDRA DEL AGUILA (Neuquen) Ubicación 40° 05' S 70° 12' W 11 KM al WSW P.Aguila

PISTAS: 02/20 de 1.000x 40 mts. tierra

- -

QUEMQUEMTREU(Neuquen) Ubicación 40° 13' S 70° 50' W 40 Km al SSE Junin Andes.-

PISTAS: 07/25; de 1.300 x 100 mts. tierra.

- -

QUILLEN(Neuquen) Ubicación 39° 23' S 71° 10' W 25 Km al SW Aluminé.

PISTAS: 03/21 de 1.000 x 20 mts. tierra
08/26 de 1.000 x 20 mts. tierra

- - - - - - - - - - - - - - -oOo- - - - - - - - - - - - - - -

AEROPUERTO - NEUQUEN - OCTUBRE DE 1978.-

Trc. ISIDORO SOTO
JEFE [illegible]
AEROPUERTO [illegible]

FUERZA AEREA ARGENTINA

ANEXO 128
Cta. Nº 562-9489-04-2
Medida: 21 x 29,7 cms.

MEMORANDUM

Para información de:

COMANDANTE DE OPERACIONES AEREAS

PRODUCIDO POR:

COMANDANTE AEREO DEL TEATRO DE OPERACIONES SUR.

BUENOS AIRES, 22 de agosto de 1980

Asunto: Reconocimiento Pistas en el TOS.

I - INTRODUCCION

1. En virtud de órdenes emanadas del Comando de Operaciones Aéreas, el que suscribe realizó una extensa recorrida del TOS, durante dos períodos (del 23 al 27 de junio y del 04 al 07 de agosto del corriente año), llevando a cabo un exhaustivo reconocimiento de pistas y lugares de aterrizaje, que necesitaban ser evaluadas "in situ" para un cabal conocimiento de las mismas.

2. A tal efecto, acompañaron al que suscribe el JEM del CATOS, el A-3 del citado Comando y Oficiales Jefes auxiliares de los Departamentos Operaciones y Material.

3. Las recorridas se efectuaron principalmente en aviones DHC-6 de la IX Brigada Aérea, insumiéndose un total de 48:00 horas de vuelo.

4. Eventualmente, se realizaron algunos reconocimientos en vehículo automotor.

II - CRITERIOS

5. Para la elaboración del presente trabajo se han tenido en cuenta los siguientes criterios:

///

///

1°) Se estableció que toda pista inferior a 1500 mts de longitud no reune las condiciones operativas necesarias para los sistemas de armas que operen en el Teatro, teniendo en cuenta fundamentalmente las condiciones límites de operación en lo que respecta a altura, temperatura y máximo peso de despegue.

2°) Las pistas de 1500 mts o más fueron evaluadas y analizadas sus características, resultando de este estudio tres tipos de AADD a retener:

a) De alternativa (A): aquel que permite la operación normal de un sistema de armas y que se lo utilizaría de acuerdo con el movimiento de la línea de combate o cuando haya sido neutralizado el de operación normal del sistema.

b) De emergencia (E): AD que reune las condiciones mínimas necesarias como para apoyar las aeronaves de combate en emergencia.

c) De evacuación sanitaria (ES): AADD distribuídos adecuadamente y cercanos a la línea del frente de todo el TO, que permite la operación de transporte Diurna y Nocturna, con esa finalidad.

3°) Cada J BAM tendrá un área de responsabilidad (Anexo 1) a partir del día M, en lo que respecta a lo siguiente:

a) Seguridad de los AADD retenidos para la propia operación.

///

alt

///

b) Neutralización transitoria de todos los AADD no retenidos para evitar su utilización por parte del enemigo, aunque no hayan sido detectados en este informe.

4°) Para ejercer adecuada seguridad sobre los AADD retenidos, contará con los propios efectivos y los que ponga a disposición Ejército, Gendarmería o Policías provinciales.

5°) Para negar al enemigo la utilización de los AADD no retenidos, se procederá a:

a) AADD de tierra: efectuar cortes o estaquearlos cada 300 mts según las circunstancias.

b) AADD de asfalto o preparados: disponer cargas explosivas para voladuras cada 500 mts, procediendo a ejecutarlas a ordenes del CATOS o cuando la situación táctica así lo imponga.

III - TAREAS REALIZADAS

6. Se reconocieron en total 64 pistas o lugares de aterrizaje sin incluír las BBAAMM del TOS, efectuando reconocimientos visuales y fotográficos de casi todos estos emplazamientos.

7. Se descartaron en principio 37 pistas, ya sea por escasas dimensiones, soporte de suelo u otras razones operativas, tal como se explicita en el Capítulo V.

8. Asimismo, se realizó un estudio de las posibilidades logístico-técnicas en base a consultas directas o propia observación.

///

ard

///

9. Por último, se recopiló toda la información para que pueda servir en el futuro a los fines operativos de la Fuerza.

IV - ESQUICIOS Y FOTOS DE LAS PISTAS RECORRIDAS

10. Ver Anexo 3:

Apéndice 1 - Punta Loyola

Apéndice 2 - Guer Aike

Apéndice 3 - 1er recorrido, 23 al 27 Jun 80

Apéndice 4 - 2do recorrido, 04 al 07 Ago 80

V - PISTAS DESECHADAS

1°) LAS HORQUETAS: Terreno blando y con una laguna en mitad de la pista. Asimismo escasa longitud de pista (escasos 900 mts).

2°) LAS VEGAS: Escasa longitud de pista (poco más de 700 mts) y terreno blando.

3°) BELLA VISTA: Muy cercana a la frontera argentino-chilena (5 Km) y por ende al Campo Principal de Combate probable de las acciones terrestres.

4°) LAGO ARGENTINO: Escasa longitud de pista(700 mts) y cercana a la frontera argentino-chilena (25 Km). Pronunciada pendiente de aproximación a la pista 23/05.

5°) RIO TURBIO: Pistas blandas y cercaná a la frontera argentino-chilena(20 Km).

6°) EL CONDOR:(COMPLEJO YPF) Muy cercana a la frontera argentino-chilena (8 Km).

///

///

7°) MONTE LEON: Si bien el tramo de la Ruta N° 3 (vieja), supera los 1500 mts, se halla situado entre accidentes del terreno y la orientación de la pista o ruta, no es la más adecuada para los vientos predominantes (02/20).

8°) PERITO MORENO: Pista buena de rípio, cercana a la frontera factible de ser tomada por sorpresa en operación anfibia a travéz del Lago Buenos Aires.

9°) PERITO MORENO (Aeroclub): Pista asfaltada misma restricción anterior.

10°) ALTO DEL RIO SENGUERR:Pista adecuada, pero por proximidad a la frontera se retiene en la zona RMY.

11°) TELKEN: No tiene condiciones de longitud ni valor soporte del terreno.

12°) TRES CERROS: Pistas de escas longitud (no más de 800 mts) y deterioradas, aparentemente por no haberse usado en mucho tiempo (más de 10 años).

13°) FITZ ROY: Pistas de muy escasa longitud (no más de 500 mts)

14°) LA PALOMA: Pista muy corta (500 mts) y en muy mal estado.

15°) COLONIA SARMIENTO: Pista muy corta (500 mts) y en mal estado.

16°) CERRO DRAGON: Pista corta (500 mts) y en mal estado.

17°) PAMPA DEL CASTILLO: En muy malas condiciones.

18°) BAHIA BUSTAMANTE: Muy corta (600 mts) (se aprecia en buen estado de conservación) para aviones livianos (tipo C-182)

19°) CAMARONES: Con lluvias, no es operable (inundable)

///

///

20°) LA LOCHIEL: Pistas con agua, en muy mal estado y cortas. (800)mts.

21°) PASTOS BLANCOS: Pistas muy cortas (500 mts).

22°) LA LONJA: Muy cortas, 400 y 500 mts.

23°) FACUNDO: Pistas muy cortas (600 mts)

24°) PAMPA NEGRA: Pistas muy cortas (650 mts).

25°) CERRO MALAL: Pista de tierra, de aproximadamente 800 mts de longitud y sin infraestructura de ningún tipo ni apoyo cercano.

26°) LAGUNA PALACIOS: Mismas consideraciones que para el Cerro Malal.

27°) CORCOVADO: Muy próxima a la frontera.

28°) EL BOLSON: Por proximidad a la frontera y ser fácilmente controladas desde los cerros por el enemigo. La meteorología es marginal.

29°) EL MAITEN: Pista de tierra, de aproximadamente 900 mts de longitud, con meteorología adversa.

30°) MAQUINCHAO: De 1000 mts de longitud de pista e infraestructura inadecuada.

31°) SAN MARTIN DE LOS ANDES: De 1200 mts de longitud de pista, que se encuentra en mal estado y condiciones meteorológicas adversas.

32°) JUNIN DE LOS ANDES: Pista en mal estado, condiciones meteorológicas desfavorables.

33°) PLAZA HUINCUL: Pista que se encuentra no operativa (clausurada) con una longitud de 960 mts.

///

///

34°) COLONIA CATRIEL: Con una longitud de pista de 1300 mts, aislada, no tiene infraestructura adecuada.

35°) RINCON DE LOS SAUCES: No apta por escasa infraestructura y falta de accesos adecuados.

36°) LONCOPUE: No se considera apta, por su elevación (1050 mts) y el mal estado en que se encuentra su carpeta asfáltica.

37°) CAVIAHUE: No se considera apta por su elevación (1650 mts) y por las condiciones meteorológicas marginales.

VI - PISTAS RETENIDAS

11. Del estudio efectuado pasaremos a enumerar las pistas que se han retenido como aptas para operaciones aéreas o que, con algunos trabajos podrían quedar operativos

1°) PUNTA LOYOLA (A)
2°) GUER AIKE (A)
3°) LA ESPERANZA (A)
4°) COMANDANTE PIEDRA BUENA (A)
5°) RUTA 3 Y ENTRADA A SANTA CRUZ (CRUCE NUEVO) (A)
6°) LAS LAGUNAS (A)
7°) LA JUANITA (A)
8°) CAÑADON SECO (A)
9°) AERO CLUB COMODORO RIVADAVIA (A)
10°) COLONIA LAS HERAS (A)
11°) YEGUA MUERTA (A)
12°) LAGO MUSTERS (A)
13°) RIO MAYO (Base de operación normal del CATOS) (ES)
14°) JOSE DE SAN MARTIN (ES)
15°) ESQUEL (E) (ES)

aug

///

12

///

16°) SAN CARLOS DE BARILOCHE (E) (ES)

17°) INGENIERO JACOBACCI (A)

18°) CHAPELCO (E) (ES)

19°) ZAPALA (A) (ES)

20°) CUTRAL CO (A)

21°) NEUQUEN (Base de operación normal del CATONO)

22°) ALLEN (A)

23°) CINCO SALTOS (A)

24°) CHOELE CHOEL (A)

25°) FUERTE GENERAL ROCA (Base de Operación normal del CATONO)

26°) VILLA REGINA (A)

27°) LAS LAJAS (A) (ES)

28°) CHOSMALAL (A) (ES)

Referencias:

(A) - Aérodromo de alternativa.

(E) - Aerodromo de emergencia

(ES) - Aerodromo Evacuación sanitaria.

VII - CONCLUSIONES

12. Habiéndo enumerado las pistas que hemos retenido para considerar su factibilidad de empleo operativo, es necesario ahora analizar sus posibilidades logísticas y técnicas, cuyas características se detallan en Apéndices adjuntos como Anexo 4, en los que se remarcan las deficiencias y el modo de acción recomendado para subsanarlas.

Brigadier AUGUSTO JORGE HUGHES
Comandante Aéreo del TOS



CERROS COLORADOS



RIO MAYO



COMANDANTE AEREO DEL TEATRO
OPERACIONES SUR

COMANDANTE DE OPERACIONES AEREAS BS.AS.

Reconocimiento Pistas en el TOS.

I. INTRODUCCION

1. En virtud de órdenes emanadas del Comando de Operaciones Aéreas, el suscripto realizó una extensa recorrida del TOS, durante dos períodos (del 23 al 27 de Junio y del 4 al 7 de Agosto del corriente año), llevando a cabo un exhaustivo reconocimiento de pistas y lugares de aterrizaje, que necesitaban ser evaluadas "in situ" para un cabal conocimiento de las mismas.

2. A tal efecto, acompañaron al suscripto el JEM del CATOS, el A3 del citado Comando y Oficiales Jefes auxiliares de los Departamentos Operaciones y Material.

3. Las recorridas se efectuaron principalmente en aviones DHC-6 de la IX Brigada Aérea, insumiéndose un total de 48:00 horas de vuelo.

4. Eventualmente, se realizaron algunos reconocimientos en vehículo automotor.

II. CRITERIOS

5. Para la elaboración del presente trabajo se han tenido en cuenta los siguientes criterios:

1º) Se estableció que toda pista inferior a 1500 m de longitud no reune las condiciones operativas necesarias para los sistemas de armas que operen en el Teatro, teniendo en cuenta fundamentalmente las condiciones límites de operación en lo que respecta a altura, temperatura y máximo peso de despegue.

2º) Las pistas de 1500 m ó mas fueron evaluadas y analizadas sus características, resultando de este estudio tres

-///

tipos de AADD a retener. 1°) De alternativa, es aquel que permite la operación normal de un sistema de armas y que se lo seleccionaría de acuerdo con el conocimiento de la línea de combate o cuando haya sido neutralizado el de operación normal del sistema. 2°) De emergencia, AADD que reunen las condiciones mínimas necesarias como para apoyar las aeronaves de combate en emergencia. 3°) De evacuación sanitaria, son los AADD distribuidos adecuadamente y cercanos a la línea del frente de todo el TO, que permite la operación de transporte Diurna y Nocturna, con esta finalidad.

3°) Cada JBAM tendrá un area de responsabilidad a partir del día M, en lo que respecta a:

a) Seguridad de los AADD retenidos para la propia operación.

b) Neutralización transitoria de los AADD no retenidos para evitar su utilización por parte del enemigo.

4°) Para ejercer adecuada seguridad sobre los AADD retenidos, contará con los propios efectivos y los que ponga a disposición Ejército, Gendarmería o Policías provinciales.

5°) Para negar al enemigo la utilización de los AADD no retenidos, se procederá a:

a) AADD de tierra: efectuar cortes o estaquearlos cada 300 m según las circunstancias.

b) AADD de asfalto o preparados: procederá a disponer cargas explosivas para voladuras cada 500 m, procediéndo a efectuar a las ordenes del CATOS o cuando la situación táctica asi lo imponga.

///

III. AREAS DE RESPONSABILIDAD

Ver Anexo 1.

IV. ITINERARIO DEL RECONOCIMIENTO

Ver Anexo 2.

V. TAREAS REALIZADAS

6. Se reconocieron en total 65 pistas o lugares de aterrizaje, efectuando reconocimiento visuales y fotográficos de casi todos estos emplazamientos.

7. Se descartaron en principio 37 pistas, ya sea por escasas dimensiones, soporte de suelo u otras razones operativas, tal como se explicita en el Capítulo 7.

8. Asimismo, se realizó un estudio de las posibilidades logístico-técnicas en base a consultas directas o propia observación.

9. Por último, se recopiló toda la información para que pueda servir en el futuro a los fines operativos de la Fuerza.

VI. ESQUICIOS Y FOTOS DE LAS PISTAS RECORRIDAS

10. Ver Anexo 3:

Apéndice 1 - Punta Loyola.

Apéndice 2 - Guer Aike.

///3.

///

Apéndice 3:- 1er recorrido, 23 al 27 de junio.

Apéndice 4 - 2º recorrido, 4 al 7 de agosto.

VII PISTAS DESECHADAS

1º) LAS HORQUETAS: Terreno blando y con una laguna en mitad de la pista. Asimismo escasa longitud de pista (escasos 900 metros).

2º) LAS VEGAS: Escasa longitud de pista (poco más de 700 metros) y terreno blando.

3º) BELLA VISTA: Muy cercana a la frontera argentino-chilena (5 kms) y por ende al Campo Principal de Combate probable de las acciones terrestres.

4º) LAGO ARGENTINO: Escasa longitud de pista (700 m) y cercanía a la frontera argentino-chilena (25 kms). Pronunciada pendiente de aproximación a la pista 23/05.

5º) RIO TURBIO: Pistas blandas y cercanía a la frontera argentino-chilena (20 kms).

6º) EL CONDOR:(COMPLEJO YPF) Muy cercana a la frontera argentino-chilena (8 kms).

7º) MONTE LEON: Si bien el tramo de la Ruta Nº 3 (vieja) supera los 1500 mts., se halla situado entre accidentes del terreno y la orientación de la pista o ruta, no es la más adecuada para los vientos predominantes (02/20).

///4.

///

8°) TRES CERROS: Pistas de escasa longitud (no más de 800 mts.) y deterioradas, aparentemente por no haberse usado en mucho tiempo (mas de 10 años).

9°) FITZ ROY: Pistas de muy escasa longitud (no mas de 500 mts.)

10°) LA PALOMA: Pista muy corta (500 mts) y en muy mal estado.

11°) COLONIA SARMIENTO: Pista muy corta (500 mts) y en mal estado.

12°) CERRO DRAGON: Pista corta (500 mts) y en mal estado.

13°) PAMPA DEL CASTILLO: En muy malas condiciones.

14°) BAHIA BUSTAMANTE: Muy corta (600 m) (se aprecia en buen estado de conservación) para aviones livianos (tipo C-182).

15°) CAMARONES: Con lluvias, no es operable (inundable).

16°) LA LOCHIEL: Pistas con agua, en muy mal estado y cortas. (800 m).

17°) PASTOS BLANCOS: Pistas muy cortas (500 m).

18°) LA LONJA: Muy cortas, 400 y 500 mts.

19°) FACUNDO: Pistas muy cortas (600 m).

20°) PAMPA NEGRA: Pistas muy cortas (650 m).

///5

///

21°) CERRO MALAL: Pista de tierra, de aproximadamente 800 m de longitud y sin infraestructura.

22°) LAGUNA PALACIOS (EL TERMOMETRO): Mismas consideraciones que para Cerro Malal.

23°) EL BOLSON Y CORCOVADO: Por proximidad a la frontera y ser fácilmente controladas desde los cerros por el enemigo. La meteorología es comprometida.

24°) EL MAITEN: Pista de tierra, de aproximadamente 900 m de longitud, con meteorología adversa.

25°) MAQUINCHAO: De 1000 m de longitud de pista e infraestructura inadecuada.

26°) SAN MARTIN DE LOS ANDES: De 1200 m de longitud de pista, que se encuentra en mal estado y condiciones meteorológicas adversas.

27°) PLAZA HUINCUL: Pista que se encuentra no operativa (clausurada) con una longitud de 960 m.

28°) COLONIA CATRIEL: Con una longitud de pista de 1300 m.

29°) RINCON DE LOS SAUCES: No apta por escasa infraestructura y falta de accesos adecuados.

30°) LONCOPUE: No se considera apta, por su elevación (1050 mts) y el mal estado en que se encuentra su carpeta asfáltica.

31°) CAVIAHUE: No se considera apta por su elevación (1650 mts) y por las condiciones meteorológicas marginales.

///6.

///

VIII. PISTAS RETENIDAS

11. Del estudio efectuado pasaremos a enumerar las pistas que se han retenido como aptas para operaciones aéreas:

1º) PUNTA LOYOLA.
2º) GUER AIKE
3º) LA ESPERANZA
4º) COMANDANTE PIEDRA BUENA
5º) RUTA 3 Y ENTRADA A SANTA CRUZ (CRUCE NUEVO)
6º) LAS LAGUNAS
7º) LA JUANITA
8º) CAÑADON SECO
9º) AERO CLUB COMODORO RIVADAVIA
10º) COLONIA LAS HERAS
11º) YEGUA MUERTA
12º) LAGO MUSTERS
13º) RIO MAYO (Base de operación normal del CATOS)
14º) JOSE DE SAN MARTIN
15º) ESQUEL
16º) SAN CARLOS DE BARILOCHE
17º) INGENIERO JACOBACCI
18º) CHAPELCO
19º) ZAPALA
20º) CUTRAL CO
21º) NEUQUEN
22º) ALLEN
23º) CINCO SALTOS
24º) CHOELE CHOEL
25º) FUERTE GENERAL ROCA
26º) VILLA REGINA

////.

///

27º) LAS LAJAS
28º) CHOSMALAL

12. Asimismo se han designado las siguientes pistas para tareas de evacuación sanitaria:

1º) LAGO MUSTERS
2º) PERITO MORENO
3º) LAS HERAS
4º) GREGORES
5º) RIO TURBIO
6º) RIO GALLEGOS
7º) JOSE DE SAN MARTIN
8º) ESQUEL
9º) SAN CARLOS DE BARILOCHE
10º) ZAPALA
11º) LAS LAJAS
12º) CHOSMALAL

IX. CONCLUSIONES

13. Habiendo enumerado las pistas que hemos retenido para considerar su factibilidad, es necesario ahora analizar sus posibilidades logísticas y técnicas.

14. A tal respecto, enunciaremos sucintamente qué posee, qué le haría falta y para qué tipo de avión operativo podría utilizarse:

1º) PUNTA LOYOLA:

a) Posee: buena infraestructura (pista de 6 mts. de ancho y longitud sin limitaciones).

///

b) Falta: Compactado banquinas, depósito de combustible, difícil para enmascarar y mejorar cunetas.

c) Tipo de avión: MS-760, IA-58, B-45.

2º) GUER AIKE:

a) Posee: Buen lugar para refugios de personal e instalación de carpas.

b) Falta: Una infraestructura adecuada próxima.

c) Tipo de avión: MS-760, IA-58, B-45.

3º) LA ESPERANZA:

a) Posee: Poca longitud y un ancho de 4 mts, de pista. Excelentes instalaciones.

b) Falta: Adecuar pista a las necesidades de operación.

c) Tipo de avión: IA-58, B-45.

4º) PIEDRA BUENA:

a) Posee: Buena infraestructura (un hangar de 30 x 15 m)

b) Falta: Depósito de combustible.

c) Tipo de avión: MS-760, IA-58, B-45.

5º) RUTA 3 Y ENTRADA A SCZ: (Cruce nuevo)

a) Posee: Regular infraestructura (camino de construcción y no hay instalaciones).

///9

///

b) Falta: Adecuar infraestructura a mínimas posibilidades.

c) Tipo de avión: MS-760, IA-58, B-45.

6°) LAS LAGUNAS:

a) Posee: Pobre infraestructura (camino en construcción, pista de la estancia de poca longitud).

b) Falta: Infraestructura mínima.

c) Tipo de avión: IA-58, B-45.

7°) LA JUANITA:

a) Posee: Pobre infraestructura (pista de buena longitud y pocas instalaciones)

b) Falta: Infraestructura mínima.

c) Tipo de avión: MS-760, IA-58, B-45 (En caso de cumplirse el trabajo de enripiado, podría servir de emergencia para A4B/A4C.

8°) CAÑADON SECO:

a) Posee: Buena infraestructura.

b) Falta: Dépósitos de combustible.

c) Tipo de avión: IA-58, B-45 (Eventualmente MS-760).

9°) AEROCLUB COMODORO RIVADAVIA:

a) Posee: Buena infraestructura.

B) Falta: --

c) Tipo de avión: IA-58, B-45 (Eventualmente MS-760).

///

10º) COLONIA LAS HERAS:

a) Posee: Buena infraestructura.

b) Falta: Un transformador de 1000 a 220V con capacidad para alimentar la pista.

c) Tipo de avión: IA-58, B-45 (Eventualmente MS-760 y para emergencia A4B/A4C.

11º) YEGUA MUERTA:

a) Posee: Pobre infraestructura (camino en construcción y no hay instalaciones cercanas).

b) Falta: Adecuada infraestructura.

c) Tipo de avión: IA-58, B-45.

12º) LAGO MUSTERS:

a) Posee: Regular infraestructura (poca longitud de pista)

b) Falta: Adecuada infraestructura.

c) Tipo de avión: B-45, eventualmente IA-58.

13º) RIO MAYO:

a) Posee: Regular infraestructura

b) Falta: Alojamiento en la BAM

c) Tipo de avión: B-45, IA-58

14º) JOSE DE SAN MARTIN:

a) Posee: Buena infraestructura (Operación peligrosa por proximidad a cerros).

b) Falta: Depósitos de combustible.

c) Tipo de avión: Como emergencia para aviones B-45 e IA-58.

///

15°) ESQUEL:

a) Posee: Muy buena infraestructura pero de meteoro logía adversa y cerros circundantes que complican la operación permanente de las aeronaves de combate.

b) Falta: Depósitos de combustible.

c) Tipo de avión: Apto como pista de emergencia para cualquiera de los sistemas de armas que operan en el Teatro.

16°) SAN CARLOS DE BARILOCHE:

Mismas condiciones que Esquel.

17°) INGENIERO JACOBACCI:

a) Posee: Buena infraestructura y meteorología favorable con buenas condiciones para reemplazar al aeródromo San Carlos de Bariloche para sistema de armas convencionales.

b) Falta: Depósitos de combustible.

c) Tipo de avión: Apto para la operación de aviones B-45 e IA-58.

18°) CHAPELCO:

De condiciones similares a los aeródromos San Carlos de Bariloche y Esquel. Se retiene como emergencia para cualquiera de los sistemas que operen en el Teatro.

19°) ZAPALA:

a) Posee: Buena infraestructura y una limitación importante, que son los fuertes vientos que corren durante todo el año, con una elevación de pista de 1048 m.

///12

///

b) Falta: Instalaciones para combustible.

c) Tipo de avión: Para cualquiera de los sistemas de armas que operen en el Teatro.

20°) CUTRAL CO:

a) Posee: Regular infraestructura.

b) Falta: Adecuar la infraestructura a las necesidades operativas.

c) Tipo de avión: Reservado como emergencia de los sistemas de armas que operen en el Teatro.

21°) NEUQUEN:

a) Posee: Muy buena infraestructura.

b) Falta: Depósitos de combustible.

c) Tipo de avión: Completamente apta para todos los sistemas de armas.

22°) ALLEN:

a) Posee: Buena infraestructura.

b) Falta: Depósitos de combustible y verificar las pistas en épocas de lluvia.

c) Tipo de avión: B-45 e IA-58.

23°) CINCO SALTOS:

a) Posee: Regular infraestructura

b) Falta: Energía eléctrica y depósitos de combustible

c) Tipo de avión: B-45 e IA-58

///

24°) CHOELE CHOEL:

a) Posee: Regular infraestructura.

b) Falta: Adecuar la infraestructura a las mínimas necesidades.

c) Tipo de avión: B-45 e IA-58.

25°) FUERTE GENERAL ROCA:

a) Posee: Buena infraestructura.

b) Falta: ---

c) Tipo de avión: Apta para la operación de aviones correspondientes al CATONO.

26°) VILLA REGINA:

a) Posee: Buena infraestructura.

b) Falta: Depósitos de combustible.

c) Tipo de avión: B-45 e IA-58.

27°) LAS LAJAS:

a) Posee: Regular infraestructura.

b) Falta: ---

c) Tipo de avión: Para alternativa de aviones B-45 e IA-58.

28°) CHOSMALAL:

a) Posee: Regular infraestructura.

b) Falta: ---

c) Tipo de avión: B-45 e IA-58.

///

15. Habiendo considerado especialmente las posibilidades logísticas de estos AADD, conviene señalar ahora algunas consideraciones operativas, referidas a radio de acción de nuestros aviones, capacidades del enemigo y condiciones meteorológicas de los AADD evaluados.

16. Radio de acción propia aviación: Surge inmediatamente del estudio de nuestros radios de acción, que los aviones B-45 y MS-760 deben estar situados en una línea imaginaria que no vaya más al Norte del paralelo 50° Sur para operar eficazmente en la zona de Cabeza de Mar; para el caso de los IA-58, esta línea puede extenderse un poco más, hasta el paralelo 49° Sur.

17. Para la operación de estos aviones en la zona BALMACEDA - PUERTO AYSEN, deben basarse en AADD ubicados entre los paralelos 45° Sur y 47° Sur y no más al Este del meridiano 68° Oeste.

18. Capacidades del enemigo: El oponente concasi seguridad efectuaría sus navegaciones de combate a lo largo de los caminos de la zona, haciendo simultáneamente reconocimiento ofensivo, lo cual penaliza en un cierto grado el desplegar masivamente sobre las rutas principales del TO. A esto debemos agregar, que existirá un gran movimiento automotor propio (especialmente la Fuerza Ejército) que puede acarrear inconvenientes a las operaciones aéreas desde tramos de rutas.

19. Meteorología: Los AADD situados más cerca de la zona precordillerana son susceptibles de períodos de mal tiempo (nubes,bajas, neviscas o lluvias), lo cual deberá tenerse en cuenta para los despliegues.

COMANDANTE AEREO DEL TEATRO
OPERACIONES SUR

COMANDANTE DE OPERACIONES AEREAS BS.AS.

Reconocimiento Pistas en el TOS.

I. INTRODUCCION

1. En virtud de órdenes emanadas del Comando de Operaciones Aéreas, el suscripto realizó una extensa recorrida del TOS, durante dos períodos (del 23 al 27 de Junio y del 4 al 7 de Agosto del corriente año), llevando a cabo un exhaustivo reconocimiento de pistas y lugares de aterrizaje, que necesitaban ser evaluadas "in situ" para un cabal conocimiento de las mismas.

2. A tal efecto, acompañaron al suscripto el JEM del CATOS, el A3 del citado Comando y Oficiales Jefes auxiliares de los Departamentos Operaciones y Material.

3. Las recorridas se efectuaron principalmente en aviones DHC-6 de la IX Brigada Aérea, insumiéndose un total de 48:00 horas de vuelo.

4. Eventualmente, se realizaron algunos reconocimientos en vehículo automotor.

II. CRITERIOS

5. Para la elaboración del presente trabajo se han tenido en cuenta los siguientes criterios:

1°) Se estableció que toda pista inferior a 1500 m de longitud no reune las condiciones operativas necesarias para los sistemas de armas que operen en el Teatro, teniendo en cuenta fundamentalmente las condiciones límites de operación en lo que respecta a altura, temperatura y máximo peso de despegue.

2°) Las pistas de 1500 m ó mas fueron evaluadas y analizadas sus características, resultando de este estudio tres

///1

///

tipos de AADD a retener. 1º) De alternativa, es aquel que permite la operación normal de un sistema de armas y que se lo seleccionaría de acuerdo con el conocimiento de la línea de combate o cuando haya sido neutralizado el de operación normal del sistema. 2º) De emergencia, AADD que reunen las condiciones mínimas necesarias como para apoyar las aeronaves de combate en emergencia. 3º) De evacuación sanitaria, son los AADD distribuídos adecuadamente y cercanos a la línea del frente de todo el TO, que permite la operación de transporte Diurna y Nocturna, con esta finalidad.

3º) Cada JBAM tendrá un area de responsabilidad a partir del día M, en lo que respecta a:

a) Seguridad de los AADD retenidos para la propia operación.

b) Neutralización transitoria de los AADD no retenidos para evitar su utilización por parte del enemigo.

4º) Para ejercer adecuada seguridad sobre los AADD retenidos, contará con los propios efectivos y los que ponga a disposición Ejército, Gendarmería o Policías provinciales.

5º) Para negar al enemigo la utilización de los AADD no retenidos, se procederá a:

a) AADD de tierra: efectuar cortes o estaquearlos cada 300 m según las circunstancias.

b) AADD de asfalto o preparados: procederá a disponer cargas explosivas para voladuras cada 500 m, procediéndo a efectuar a las ordenes del CATOS o cuando la situación táctica asi lo imponga.

///

III. AREAS DE RESPONSABILIDAD

Ver Anexo 1.

IV.- ITINERARIO DEL RECONOCIMIENTO

Ver Anexo 2.

V. TAREAS REALIZADAS

6. Se reconocieron en total 65 pistas o lugares de aterrizaje, efectuando reconocimiento visuales y fotográficos de casi todos estos emplazamientos.

7. Se descartaron en principio 37 pistas, ya sea por escasas dimensiones, soporte de suelo u otras razones operativas, tal como se explicita en el Capítulo 7.

8. Asimismo, se realizó un estudio de las posibilidades logístico-técnicas en base a consultas directas o propia observación.

9. Por último, se recopiló toda la información para que pueda servir en el futuro a los fines operativos de la Fuerza.

VI. ESQUICIOS Y FOTOS DE LAS PISTAS RECORRIDAS

10. Ver Anexo 3:

Apéndice 1 - Punta Loyola.

Apéndice 2 - Guer Aike.

///3.

///

Apéndice 3:- 1er recorrido, 23 al 27 de junio.

Apéndice 4 - 2º recorrido, 4 al 7 de agosto.

VII PISTAS DESECHADAS

1º) LAS HORQUETAS: Terreno blando y con una laguna en mitad de la pista. Asimismo escasa longitud de pista (escasos 900 metros).

2º) LAS VEGAS: Escasa longitud de pista (poco más de 700 metros) y terreno blando.

3º) BELLA VISTA: Muy cercana a la frontera argentino-chilena (5 kms) y por ende al Campo Principal de Combate probable de las acciones terrestres.

4º) LAGO ARGENTINO: Escasa longitud de pista (700 m) y cercanía a la frontera argentino-chilena (25 kms). Pronunciada pendiente de aproximación a la pista 23/05.

5º) RIO TURBIO: Pistas blandas y cercanía a la frontera argentino-chilena (20 kms).

6º) EL CONDOR:(COMPLEJO YPF) Muy cercana a la frontera argentino-chilena (8 kms).

7º) MONTE LEON: Si bien el tramo de la Ruta Nº 3 (vieja) supera los 1500 mts., se halla situado entre accidentes del terreno y la orientación de la pista o ruta, no es la más adecuada para los vientos predominantes (02/20).

///4.

///

8º) TRES CERROS: Pistas de escasa longitud (no más de 800 mts.) y deterioradas, aparentemente por no haberse usa do en mucho tiempo (mas de 10 años).

9º) FITZ ROY: Pistas de muy escasa longitud (no mas de 500 mts.)

10º) LA PALOMA: Pista muy corta (500 mts) y en muy mal estado.

11º) COLONIA SARMIENTO: Pista muy corta (500 mts) y en mal estado.

12º) CERRO DRAGON: Pista corta (500 mts) y en mal estado.

13º) PAMPA DEL CASTILLO: En muy malas condiciones,

14º) BAHIA BUSTAMANTE: Muy corta (600 m) (se aprecia en buen estado de conservación) para aviones livianos (tipo C-182).

15º) CAMARONES: Con lluvias, no es operable (inundable).

16º) LA LOCHIEL: Pistas con agua, en muy mal estado y cortas. (800 m).

17º) PASTOS BLANCOS: Pistas muy cortas (500 m).

18º) LA LONJA: Muy cortas, 400 y 500 mts.

19º) FACUNDO: Pistas muy cortas (600 m).

20º) PAMPA NEGRA: Pistas muy cortas (650 m).

///5

///

21°) CERRO MALAL: Pista de tierra, de aproximadamente 800 m de longitud y sin infraestructura.

22°) LAGUNA PALACIOS (EL TERMOMETRO): Mismas consideraciones que para Cerro Malal.

23°) EL BOLSON Y CORCOVADO: Por proximidad a la frontera y ser fácilmente controladas desde los cerros por el enemigo. La meteorología es comprometida.

24°) EL MAITEN: Pista de tierra, de aproximadamente 900 m de longitud, con meteorología adversa.

25°) MAQUINCHAO: De 1000 m de longitud de pista e infraestructura inadecuada.

26°) SAN MARTIN DE LOS ANDES: De 1200 m de longitud de pista, que se encuentra en mal estado y condiciones meteorológicas adversas.

27°) PLAZA HUINCUL: Pista que se encuentra no operativa (clausurada) con una longitud de 960 m.

28°) COLONIA CATRIEL: Con una longitud de pista de 1300 m.

29°) RINCON DE LOS SAUCES: No apta por escasa infraestructura y falta de accesos adecuados.

30°) LONCOPUE: No se considera apta, por su elevación (1050 mts) y el mal estado en que se encuentra su carpeta asfáltica.

31°) CAVIAHUE: No se considera apta por su elevación (1650 mts) y por las condiciones meteorológicas marginales.

///6.

///

VIII. PISTAS RETENIDAS

11. Del estudio efectuado pasaremos a enumerar las pistas que se han retenido como aptas para operaciones aéreas:

1º) PUNTA LOYOLA.
2º) GUER AIKE
3º) LA ESPERANZA
4º) COMANDANTE PIEDRA BUENA
5º) RUTA 3 Y ENTRADA A SANTA CRUZ (CRUCE NUEVO)
6º) LAS LAGUNAS
7º) LA JUANITA
8º) CAÑADON SECO
9º) AERO CLUB COMODORO RIVADAVIA
10º) COLONIA LAS HERAS
11º) YEGUA MUERTA
12º) LAGO MUSTERS
13º) RIO MAYO (Base de operación normal del CATOS)
14º) JOSE DE SAN MARTIN
15º) ESQUEL
16º) SAN CARLOS DE BARILOCHE
17º) INGENIERO JACOBACCI
18º) CHAPELCO
19º) ZAPALA
20º) CUTRAL CO
21º) NEUQUEN
22º) ALLEN
23º) CINCO SALTOS
24º) CHOELE CHOEL
25º) FUERTE GENERAL ROCA
26º) VILLA REGINA

///7.

///

27º) LAS LAJAS
28º) CHOSMALAL

12. Asimismo se han designado las siguientes pistas para tareas de evacuación sanitaria:

1º) LAGO MUSTERS
2º) PERITO MORENO
3º) LAS HERAS
4º) GREGORES
5º) RIO TURBIO
6º) RIO GALLEGOS
7º) JOSE DE SAN MARTIN
8º) ESQUEL
9º) SAN CARLOS DE BARILOCHE
10º) ZAPALA
11º) LAS LAJAS
12º) CHOSMALAL

IX. CONCLUSIONES

13. Habiendo enumerado las pistas que hemos retenido para considerar su factibilidad, es necesario ahora analizar sus posibilidades logísticas y técnicas.

14. A tal respecto, enunciaremos sucintamente qué posee, qué le haría falta y para qué tipo de avión operativo podría utilizarse:

1º) PUNTA LOYOLA:

a) Posee: buena infraestructura (pista de 6 mts. de ancho y longitud sin limitaciones).

///8

///

b) Falta: Compactado banquinas, depósito de combustible, difícil para enmascarar y mejorar cunetas.

c) Tipo de avión: MS-760, IA-58, B-45.

2°) GUER AIKE:

a) Posee: Buen lugar para refugios de personal e instalación de carpas.

b) Falta: Una infraestructura adecuada próxima.

c) Tipo de avión: MS-760, IA-58, B-45.

3°) LA ESPERANZA:

a) Posee: Poca longitud y un ancho de 4 mts. de pista. Excelentes instalaciones.

b) Falta: Adecuar pista a las necesidades de operación.

c) Tipo de avión: IA-58, B-45.

4°) PIEDRA BUENA:

a) Posee: Buena infraestructura (un hangar de 30 x 15 m)

b) Falta: Depósito de combustible.

c) Tipo de avión: MS-760, IA-58, B-45.

5°) RUTA 3 Y ENTRADA A SCZ: (Cruce nuevo)

a) Posee: Regular infraestructura (camino en construcción y no hay instalaciones).

///9

///

b) Falta: Adecuar infraestructura a mínimas posibilidades.

c) Tipo de avión: MS-760, IA-58, B-45.

6°) LAS LAGUNAS:

a) Posee: Pobre infraestructura (camino en construcción, pista de la estancia de poca longitud).

b) Falta: Infraestructura mínima.

c) Tipo de avión: IA-58, B-45.

7°) LA JUANITA:

a) Posee: Pobre infraestructura (pista de buena longitud y pocas instalaciones)

b) Falta: Infraestructura mínima.

c) Tipo de avión: MS-760, IA-58, B-45 (En caso de cumplirse el trabajo de enripiado, podría servir de emergencia para A4B/A4C.

8°) CAÑADON SECO:

a) Posee: Buena infraestructura.

b) Falta: Depósitos de combustible.

c) Tipo de avión: IA-58, B-45 (Eventualmente MS-760).

9°) AEROCLUB COMODORO RIVADAVIA:

a) Posee: Buena infraestructura.

B) Falta: —

c) Tipo de avión: IA-58, B-45 (Eventualmente MS-760).

///

10º) COLONIA LAS HERAS:

a) Posee: Buena infraestructura.

b) Falta: Un transformador de 1000 a 220V con capacidad para alimentar la pista.

c) Tipo de avión: IA-58, B-45 (Eventualmente MS-760 y para emergencia A4B/A4C.

11º) YEGUA MUERTA:

a) Posee: Pobre infraestructura (camino en construcción y no hay instalaciones cercanas).

b) Falta: Adecuada infraestructura.

c) Tipo de avión: IA-58, B-45.

12º) LAGO MUSTERS:

a) Posee: Regular infraestructura (poca longitud de pista)

b) Falta: Adecuada infraestructura.

c) Tipo de avión: B-45, eventualmente IA-58.

13º) RIO MAYO:

a) Posee: Regular infraestructura

b) Falta: Alojamiento en la BAM

c) Tipo de avión: B-45, IA-58

14º) JOSE DE SAN MARTIN:

a) Posee: Buena infraestructura (Operación peligrosa por proximidad a cerros).

b) Falta: Depósitos de combustible.

c) Tipo de avión: Como emergencia para aviones B-45 e IA-58.

///

15º) ESQUEL:

a) Posee: Muy buena infraestructura pero de meteoro logía adversa y cerros circundantes que complican la operación permanente de las aeronaves de combate.

b) Falta: Depósitos de combustible.

c) Tipo de avión: Apto como pista de emergencia para cualquiera de los sistemas de armas que operan en el Teatro.

16º) SAN CARLOS DE BARILOCHE:

Mismas condiciones que Esquel.

17º) INGENIERO JACOBACCI:

a) Posee: Buena infraestructura y meteorología favorable con buenas condiciones para reemplazar al aeródromo San Carlos de Bariloche para sistema de armas convencionales.

b) Falta: Depósitos de combustible.

c) Tipo de avión: Apto para la operación de aviones B-45 e IA-58.

18º) CHAPELCO:

De condiciones similares a los aeródromos San Carlos de Bariloche y Esquel. Se retiene como emergencia para cualquiera de los sistemas que operen en el Teatro.

19º) ZAPALA:

a) Posee: Buena infraestructura y una limitación importante, que son los fuertes vientos que corren durante todo el año, con una elevación de pista de 1048 m. ///12

44

///

b) Falta: Instalaciones para combustible.

c) Tipo de avión: Para cualquiera de los sistemas de armas que operen en el Teatro.

20º) CUTRAL CO:

a) Posee: Regular infraestructura.

b) Falta: Adecuar la infraestructura a las necesidades operativas.

c) Tipo de avión: Reservado como emergencia de los sistemas de armas que operen en el Teatro.

21º) NEUQUEN:

a) Posee: Muy buena infraestructura.

b) Falta: Depósitos de combustible.

c) Tipo de avión: Completamente apta para todos los sistemas de armas.

22º) ALLEN:

a) Posee: Buena infraestructura.

b) Falta: Depósitos de combustible y verificar las pistas en épocas de lluvia.

c) Tipo de avión: B-45 e IA-58.

23º) CINCO SALTOS:

a) Posee: Regular infraestructura

b) Falta: Energía eléctrica y depósitos de combustible

c) Tipo de avión: B-45 e IA-58

///

24°) CHOELE CHOEL:

a) Posee: Regular infraestructura.

b) Falta: Adecuar la infraestructura a las mínimas necesidades.

c) Tipo de avión: B-45 e IA-58.

25°) FUERTE GENERAL ROCA:

a) Posee: Buena infraestructura.

b) Falta: —

c) Tipo de avión: Apta para la operación de aviones correspondientes al CATONO.

26°) VILLA REGINA:

a) Posee: Buena infraestructura.

b) Falta: Depósitos de combustible.

c) Tipo de avión: B-45 e IA-58.

27°) LAS LAJAS:

a) Posee: Regular infraestructura.

b) Falta: —

c) Tipo de avión: Para alternativa de aviones B-45 e IA-58.

28°) CHOSMALAL:

a) Posee: Regular infraestructura.

b) Falta: —

c) Tipo de avión: B-45 e IA-58.

///

15. Habiendo considerado especialmente las posibilidades logís ticas de estos AADD, conviene señalar ahora algunas consideraciones ope rativas, referidas a radio de acción de nuestros aviones, capacidades del enemigo y condiciones meteorológicas de los AADD evaluados.

16. Radio de acción propia aviación: Surge inmediatamente del estudio de nuestros radios de acción, que los aviones B-45 y MS-760 deben estar situados en una línea imaginaria que no vaya más al Norte del paralelo 50° Sur para operar eficazmente en la zona de Cabeza de Mar; para el caso de los IA-58, esta línea puede extenderse un poco más, hasta el paralelo 49° Sur.

17. Para la operación de estos aviones en la zona BALMACEDA - PUERTO AYSEN, deben basarse en AADD ubicados entre los paralelos 45° Sur y 47° Sur y no más al Este del meridiano 68° Oeste.

18. Capacidades del enemigo: El oponente concasi seguridad efectuaría sus navegaciones de combate a lo largo de los caminos de la zona, haciendo simultáneamente reconocimiento ofensivo, lo cual penaliza en un cierto grado el desplegar masivamente sobre las rutas principales del TO. A esto debemos agregar, que existirá un gran movimiento automotor propio (especialmente la Fuerza Ejército) que puede acarrear inconvenientes a las operaciones aéreas desde tramos de rutas.

19. Meteorología: Los AADD situados más cerca de la zona precordillerana son susceptibles de períodos de mal tiempo (nubes,bajas, neviscas o lluvias), lo cual deberá tenerse en cuenta para los despliegues.

COMANDANTE AEREO DEL TEATRO OPERACIONES SUR

COMANDANTE DE OPERACIONES AEREAS BS.AS.

Reconocimiento Pistas en el TOS (Primer recorrido).

ANTECEDENTES

1. En virtud a órdenes emanadas del Comando de Operaciones Aéreas, el suscripto realizó entre los días 23 al 27 de Junio del corriente, un reconocimiento de pistas y/o lugares de aterrizaje en jurisdicción del TOS, en base a informaciones provenientes de fuentes diversas y que necesitaban ser evaluadas en el terreno.

2. A tal efecto, acompañaron al suscripto el JEM del CATOS, el A 3 del citado Comando y 2 Oficiales Jefes, Auxiliares de los Departamentos Operaciones y Material.

3. La recorrida se efectuó en un avión DHC-6 de la IX Brigada Aérea, usándose como cabeceras de los itinerarios la BAM GAL y la antecitada IX Brigada Aérea, insumiéndose un total de 28:45 horas de vuelo.

4. Eventualmente, se realizaron algunos reconocimientos en vehículo automotor, en lugares cercanos a las dos unidades precitadas.

5. Los itinerarios se encuentran graficados en Anexo / , y configuran un primer recorrido del TO, quedando para el mes de agosto el reconocer otros AADD situados en el Norte del TOS.

6. De las 36 pistas o lugares de aterrizaje visitados, se descartaron en principio las siguientes, por las razones que en cada caso se enumera:

1°) LAS HORQUETAS: Terreno blando y con una laguna en mitad de la pista. Asimismo escasa longitud de pista (escasos 900 metros).

2°) LAS VEGAS: Escasa longitud de pista (Poco más de 900 metros).

///1.

///1.

3°) BELLA VISTA: Muy cercana a la frontera argentino-chilena (5 Kms) y por ende al Campo Principal de Combate probable de las acciones terrestres.

4°) LAGO ARGENTINO: Escasa longitud de pista y cercanía a la frontera argentino-chilena (25 Kms).

5°) RIO TURBIO: Pistas blandas y cercanía a la frontera argentino-chilena (20 Kms).

6°) EL CONDOR: (COMPLEJO YPF): Muy cercana a la frontera argentino-chilena (8 Kms).

7°) MONTE LEON: Si bien el tramo de la Ruta Nº 3 (vieja) supera los 1500 mts., se halla situado entre accidentes del terreno y la orientación de la pista o ruta, no es la más adecuada para los vientos predominantes (02/20).

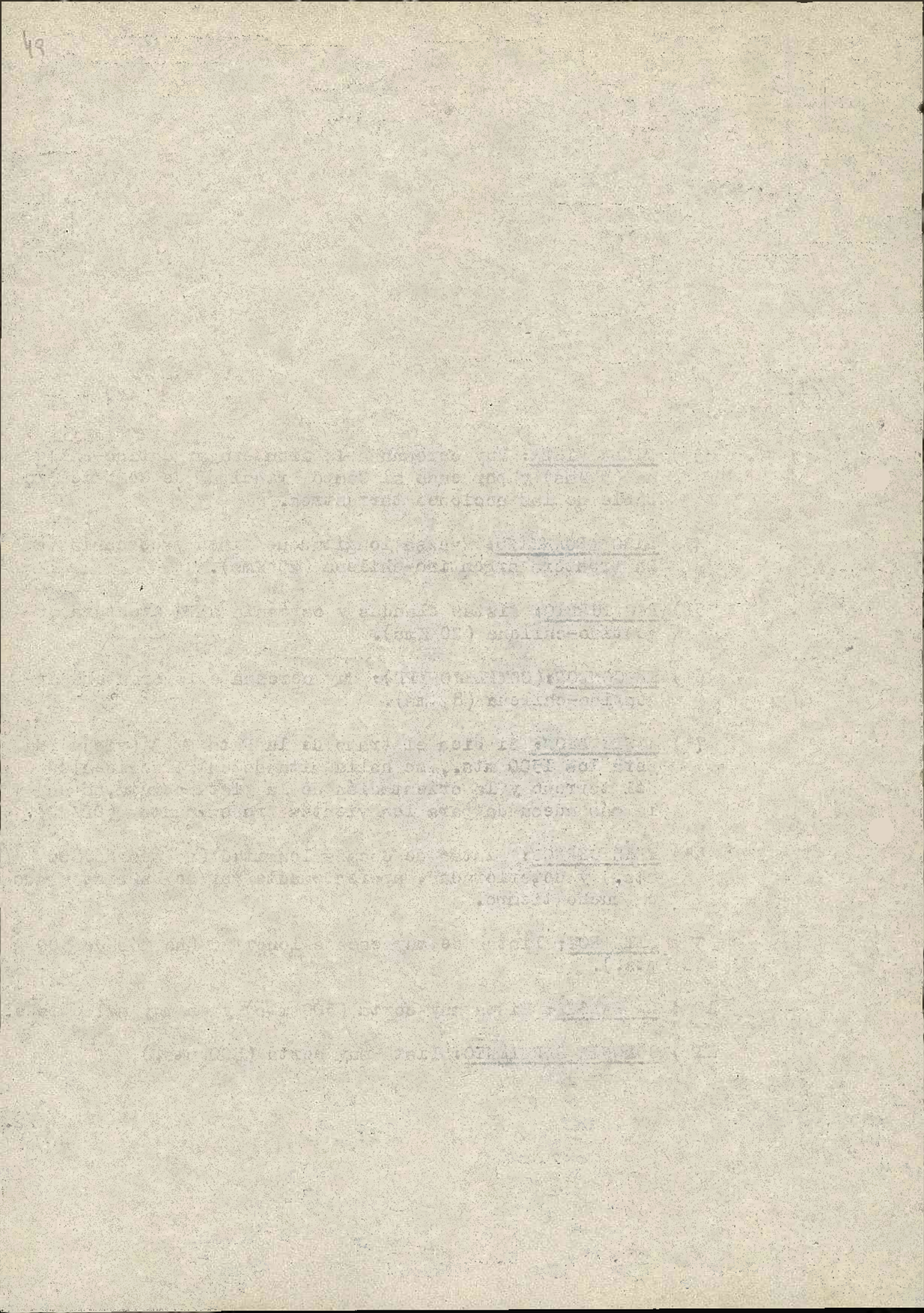
8°) TRES CERROS: Pistas de escasa longitud (no más de 800 mts.) y deterioradas, aparentemente por no haberse usado en mucho tiempo.

9°) FITZ ROY: Pistas de muy escasa longitud (no más de 500 mts.).

10°) LA PALOMA: Pista muy corta (500 mts) y en muy mal estado.

11°) COLONIA SARMIENTO: Pista muy corta (500 mts.)

///2.



7. Asimismo, a efectos de continuar analizando su factibilidad como lugares de operación, se retuvieron los siguientes AADD o lugares de aterrizaje:

1º) PUNTA LOYOLA
2º) GUER AIKE
3º) LA ESPERANZA
4º) PIEDRABUENA
5º) RUTA 3 Y ENTRADA A SCZ (Cruce nuevo)
6º) LAS LAGUNAS
7º) LA JUANITA
8º) CAÑADON SECO
9º) AEROCLUB COMODORO RIVADAVIA
10º) COLONIA LAS HERAS
11º) YEGUA MUERTA
12º) LAGO MUSTERS

CONSIDERACIONES

8. Habiendo enumerado los AADD que hemos retenido para considerar su factibilidad, es necesario ahora considerar sus posibilidades logísticas y técnicas.

9. A tal respecto, enumeraremos los mismos y enunciaremos sucintamente qué posee, qué le haría falta y para qué tipo de avión operativo podría utilizarse:

1°) <u>PUNTA LOYOLA</u>: (Esquicio y fotos en Anexo 2)

a) Posee: buena infraestructura (pista e instalaciones)

b) Falta: COMPACTADO BANQUINA; DEPOSITO COMBUSTIBLE; DIFICIL PARA ENMASCARAR Y MEJORAR CON NEDOS.

c) Tipo de avión: MS-760, IA-58, B-45

2°) <u>GUER AIKE</u>: (Esquicio y fotos en Anexo 3)

a) Posee: Regular infraestructura (pocas instalaciones)

b) Falta: UNA INFRAESTRUCTURA ADECUADA PROXIMA.

c) Tipo de avión: MS-760, IA-58, B-45.

3°) <u>LA ESPERANZA</u>: (Esquicio en Anexo 4)

a) Posee: Poca longitud de pista: Excelentes instalaciones.

b) Falta: ADECUAR PISO A LAS NECESIDADES DE OPERACION

c) Tipo de avión: IA-58, B-45

4°) <u>PIEDRABUENA</u>: (Esquicio en Anexo 5)

a) Posee: Buena infraestructura

b) Falta: DEPOSITO DE COMBUSTIBLE

c) Tipo de avión: MS-760, IA-58, B-45

5°) <u>RUTA 3 Y ENTRADA A SCZ</u>: (Esquicio en Anexo 6) (Cruce nuevo)

a) Posee: Regular infraestructura (Camino en construcción y no hay instalaciones).

b) Falta: ADECUAR INFRAESTRUCTURA A MINIMAS POSIBILIDADES

c) Tipo de avión: MS-760, IA-58, B-45

6º) LAS LAGUNAS: (Esquicio en Anexo 7)

a) Posee: Pobre infraestructura (Camino en construcción, pista de la estancia de poca longitud)

b) Falta: INFRAESTRUCTURA MINIMA

c) Tipo de avión: IA-58, B-45

7º) LA JUANITA: (Esquicio en Anexo 8)

a) Posee: Pobre infraestructura (Pista de buena longitud y pocas instalaciones)

b) Falta: INFRAESTRUCTURA MINIMA

c) Tipo de avión: MS 760, IA-58, B-45 (En caso de cumplirse el trabajo de enripiado, podría servir de emergencia para A4B/A4C)

8º) CAÑADON SECO: (Esquicio en Anexo 9)

a) Posee: Buena infraestructura

b) Falta: DEPOSITOS DE COMBUSTIBLE.

c) Tipo de avión: IA-58, B-45 (Eventualmente MS-760)

9º) AEROCLUB COMODORO RIVADAVIA: (Esquicio en Anexo 10)

a) Posee: Buena infraestructura (ANEXO 11) (Ver agregado)

b) Falta: —

c) Tipo de avión: IA-58, B-45 (Eventualmente MS-760)

10°) COLONIA LAS HERAS: (Esquicio y fotos en Anexo 12)

a) Posee: Buena infraestructura

b) Falta: UN TRANSFORMADOR DE 1.000 a 220V CON CAPACIDAD PARA ALIMENTAR LA PISTA.

c) Tipo de avión: IA-58, B-45 (Eventualmente MS-760 y para emergencia A4B/A4C)

11°) YEGUA MUERTA: (Esquicio en Anexo 13)

a) Posee: Pobre infraestructura (Camino en construcción y no hay instalaciones cercanas).

b) Falta: ADECUADA INFRAESTRUCTURA

c) Tipo de avión: IA-58, B-45

12°) LAGO MUSTERS: (Esquicio en Anexo 14)

a) Posee: Regular infraestructura (Poca longitud de pista)

b) Falta: ADECUADA INFRAESTRUCTURA

c) Tipo de avión: B-45, eventualmente IA-58

10. Habiendo considerado especialmente las posibilidades logísticas de estos AADD, conviene señalar ahora algunas consideraciones ope

rativas, referidas a radio de acción de nuestros aviones, capacidades del enemigo y condiciones meteorológicas de los AADD evaluados.

11. Radio de acción propia aviación: surge inmediatamente del estudio de nuestros radios de acción, que los aviones B-45 y MS-760 deben estar situados en una línea imaginaria que no vaya más al Norte del paralelo 50° Sur para operar eficazmente en la zona de Cabeza de Mar, para el caso de los IA-58, esta línea puede extenderse un poco más, hasta el paralelo 49° Sur.

12. . Para la operación de estos aviones en la zona BALMACEDA-PUERTO AYSEN, deben basarse en AADD ubicados entre los paralelos 45° Sur y 47° Sur y no más al Este del meridiano 68° Oeste.

13. Capacidades del enemigo: el oponente con casi seguridad efectuaría sus navegaciones de combate a lo largo de los caminos de la zona, haciendo simultáneamente reconocimiento ofensivo, lo cual penaliza en un cierto grado el desplegar masivamente sobre las rutas principales del TO. A esto debemos agregar, que existirá un gran mofimiento automotor propio (especialmente la Fuerza Ejército) que puede acarrear inconvenientes a las operaciones aéreas desde tramos de rutas.

14. Meteorología: los AADD situados más cerca de la zona precordillerana (Ej.: RMY, PTM, ARS, etc.) son susceptibles de períodos de mal tiempo (nubes bajas, neviscas o lluvias), lo cual deberá tenerse en cuenta para los despliegues.

CONCLUSIONES

15. De todo lo enunciado anteriormente, se consideran como posibles AADD de despliegue, redespliegue o emergencia, los que se enumeran más abajo, siempre que se realicen en ellos las mejoras o modificaciones que en cada caso se indican:

1°) PUNTA LOYOLA:

2°) GUER AIKE:

3°) LA ESPERANZA:

4°) PIEDRABUENA:

5°) <u>LA JUANITA:</u>

6°) <u>CAÑADON SECO:</u>

7°) <u>AEROCLUB COMODORO RIVADAVIA:</u>

8°) <u>COLONIA LAS HERAS:</u>

Anexo 11

Aeroclub Comodoro Rivadavia:

Distancia a CRV; 8 Km.; combustible subterráneo con surtidor 2 hangares de 15 x 20 y 20 x 45 ; TWR con VHF; balizamiento en condiciones (09-27); 2 pistas asfaltadas; 2 plataformas de 80 x 80 asfaltadas.

Anexo 11

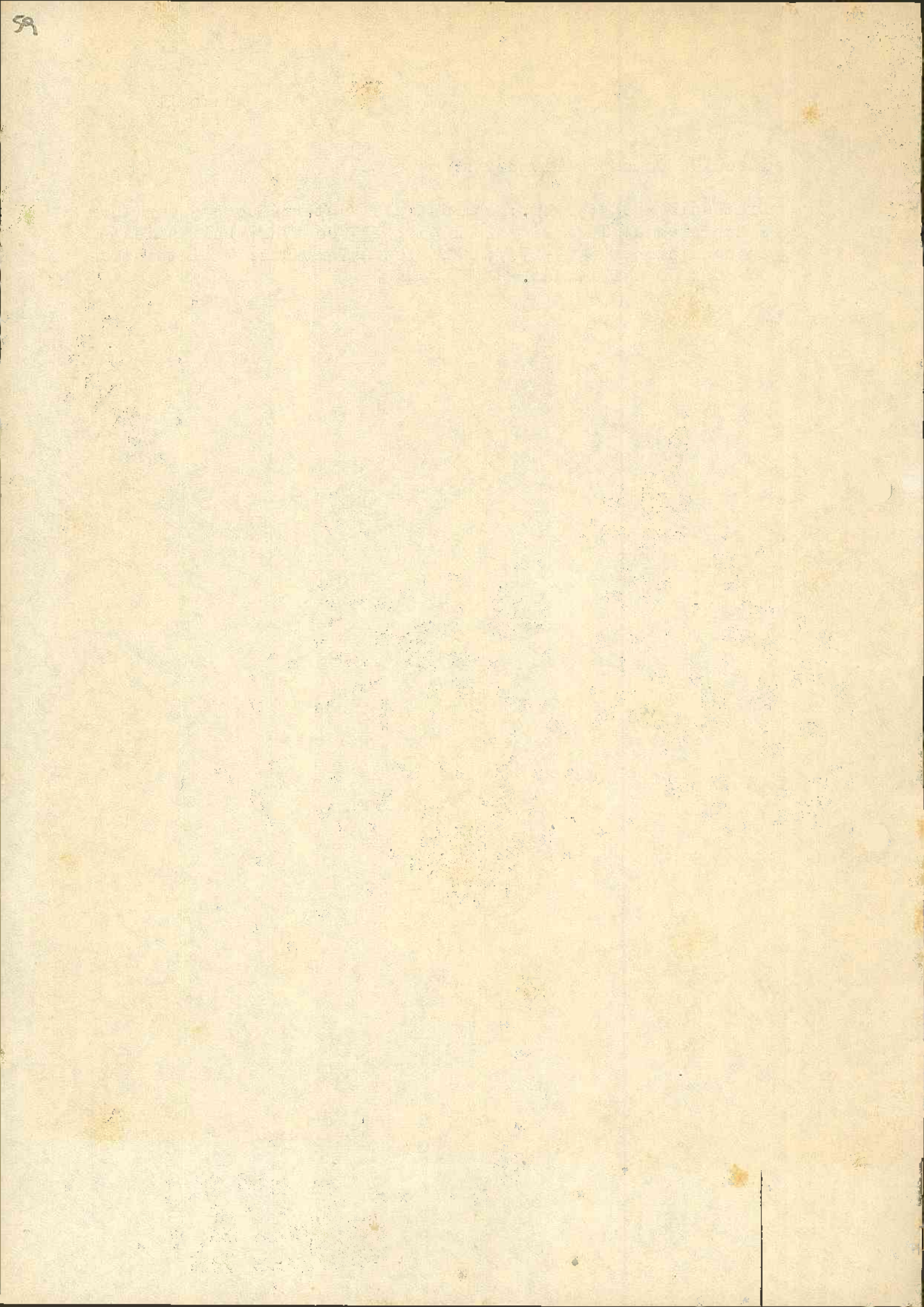
Aeroclub Comodoro Rivadavia:

Distancia a CRV; 8 Km.; combustible subterráneo con surtidor 2 hangares de 15 x 20 y 20 x 45 ; TWR con VHF; balizamiento en condiciones (09-27); 2 pistas asfaltadas; 2 plataformas de 80 x 80 asfaltadas.

Anexo 11

Aeroclub Comodoro Rivadavia:

Distancia a CRV; 8 Km.; combustible subterráneo con surtidor 2 hangares de 15 x 20 y 20 x 45 ; TWR con VHF; balizamiento en condiciones (09-27); 2 pistas asfaltadas; 2 plataformas de 80 x 80 asfaltadas.

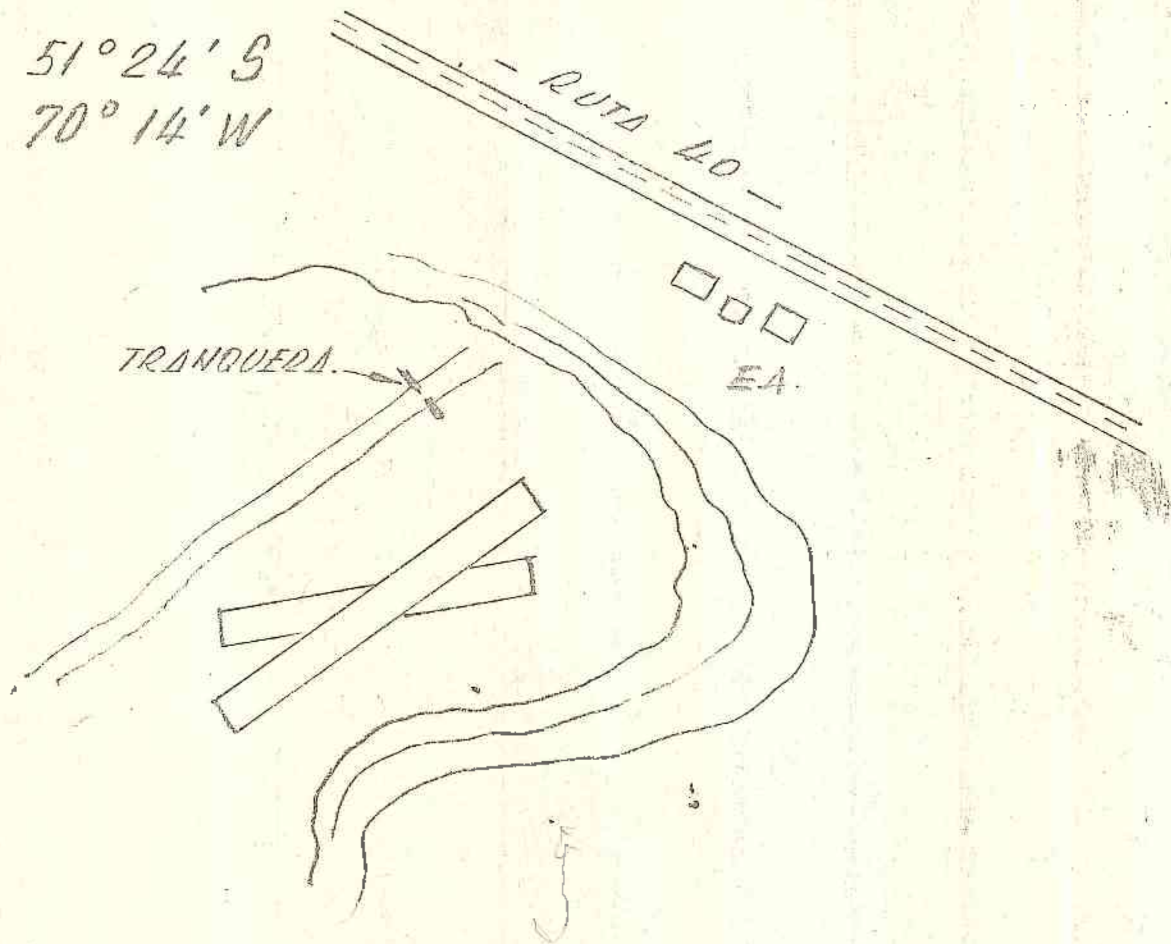


Aeroclub Comodoro Rivadavia:

Distancia a CRV, 8 Km, combustible subterraneo con surtidor, 2 Hangares de 15×20 y 20×45, TWR con VHF, Balizamiento en condiciones (09-27); 2 pistas asfaltadas, 2 plataformas de 80×80 asfaltadas.

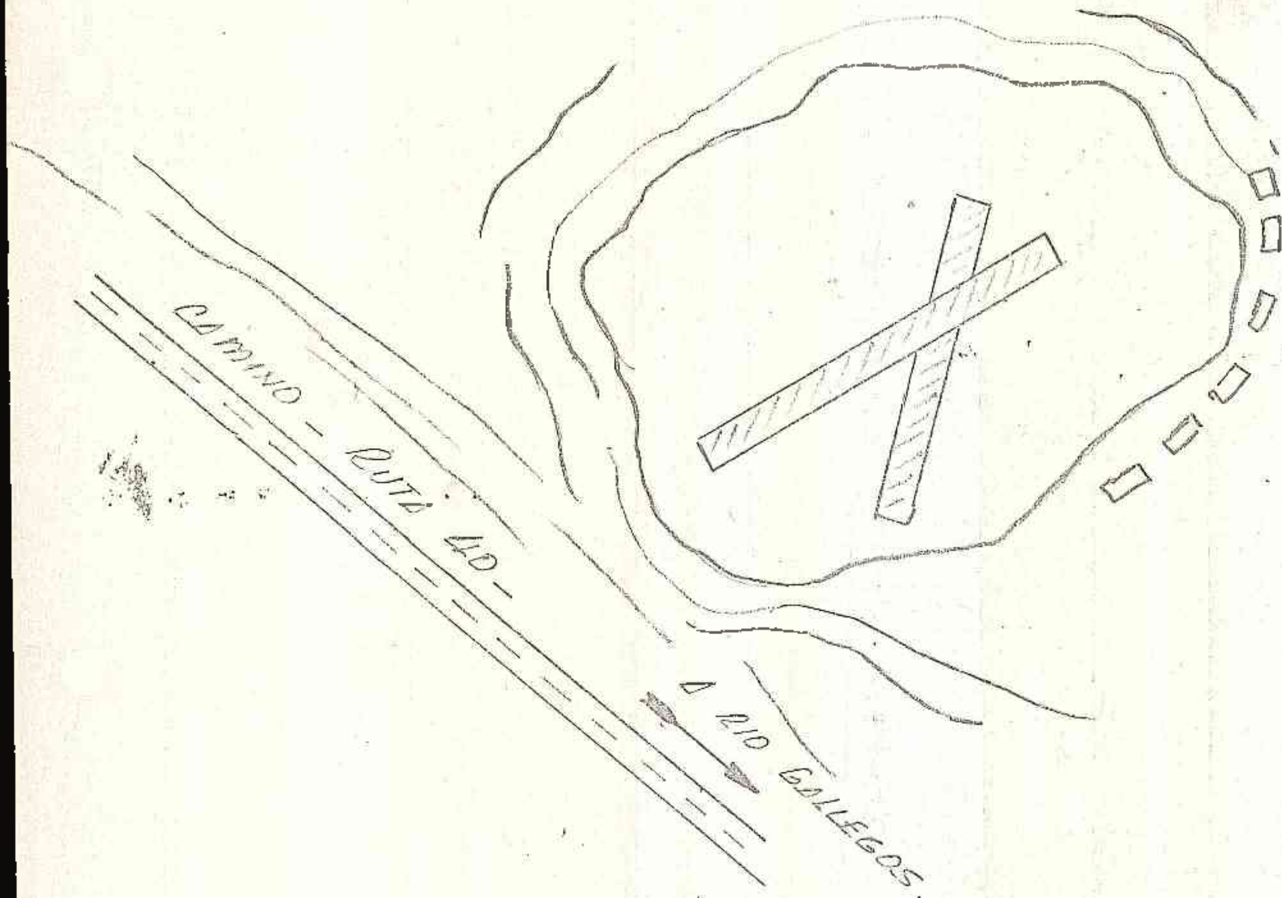
LAS HORQUETAS

51° 24' S
70° 14' W



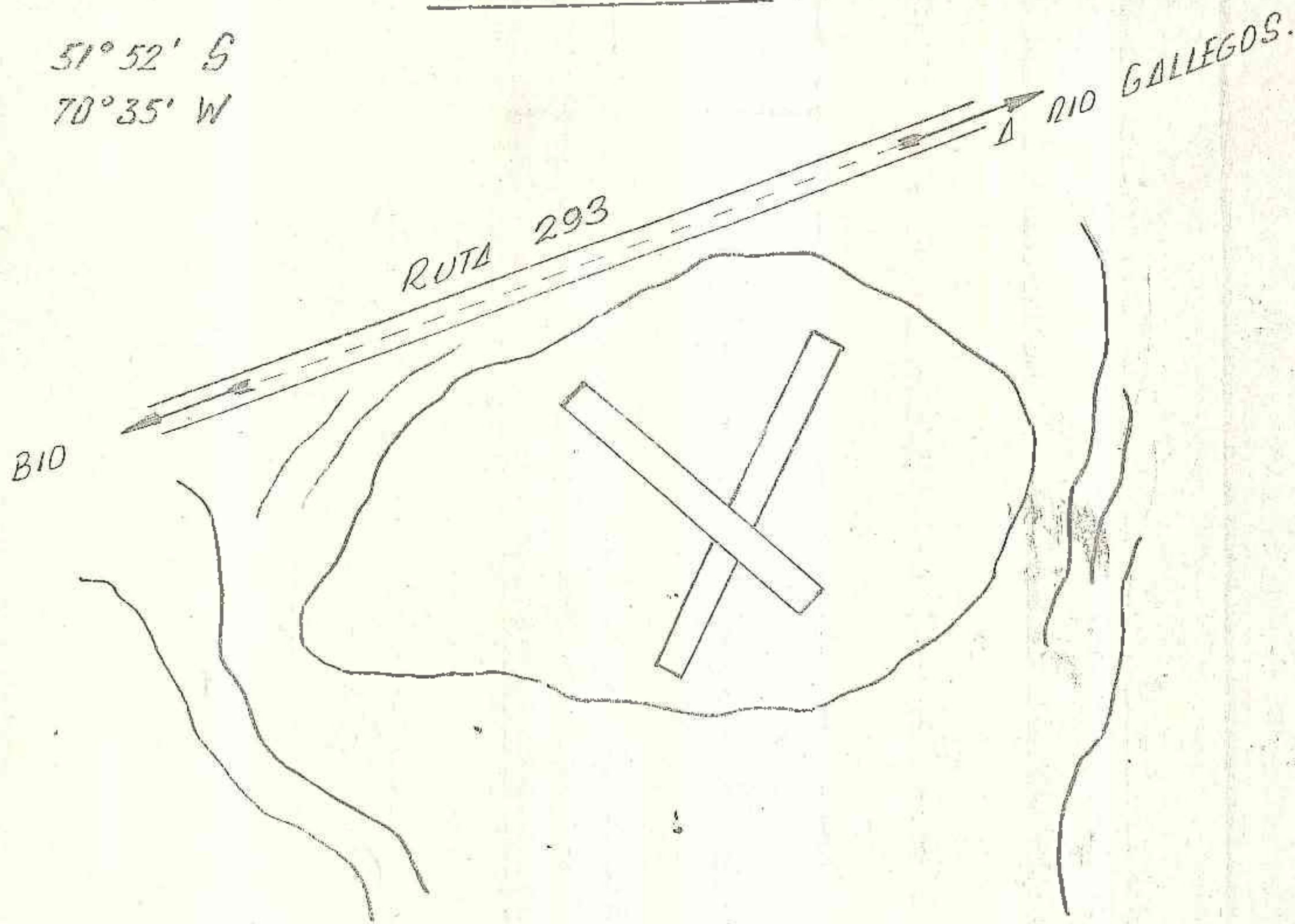
LAS VEGAS

51° 18' S
70° 22' W

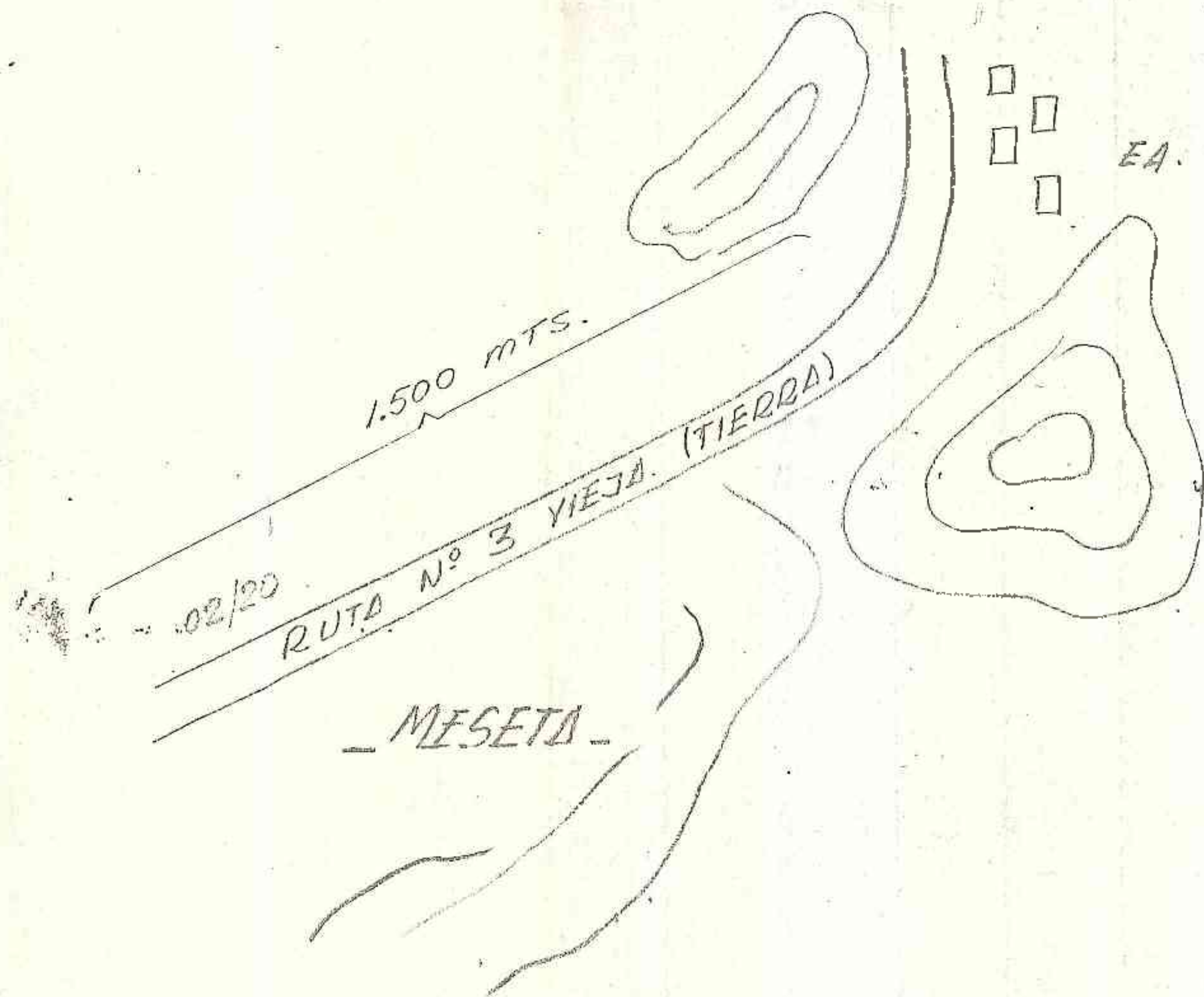


62

BELLA VISTA

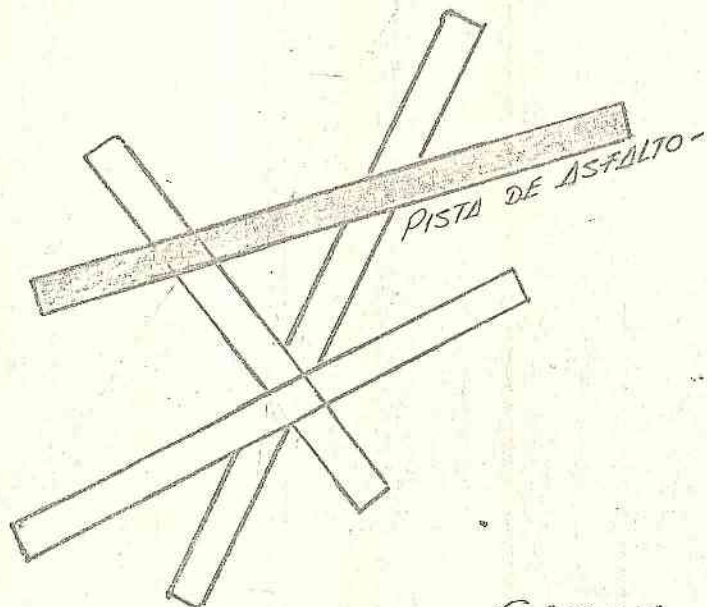


MONTE LEON



- COLONIA LAS HERAS -





HAY CAPACIDAD DE ENMASCARAMIENTO

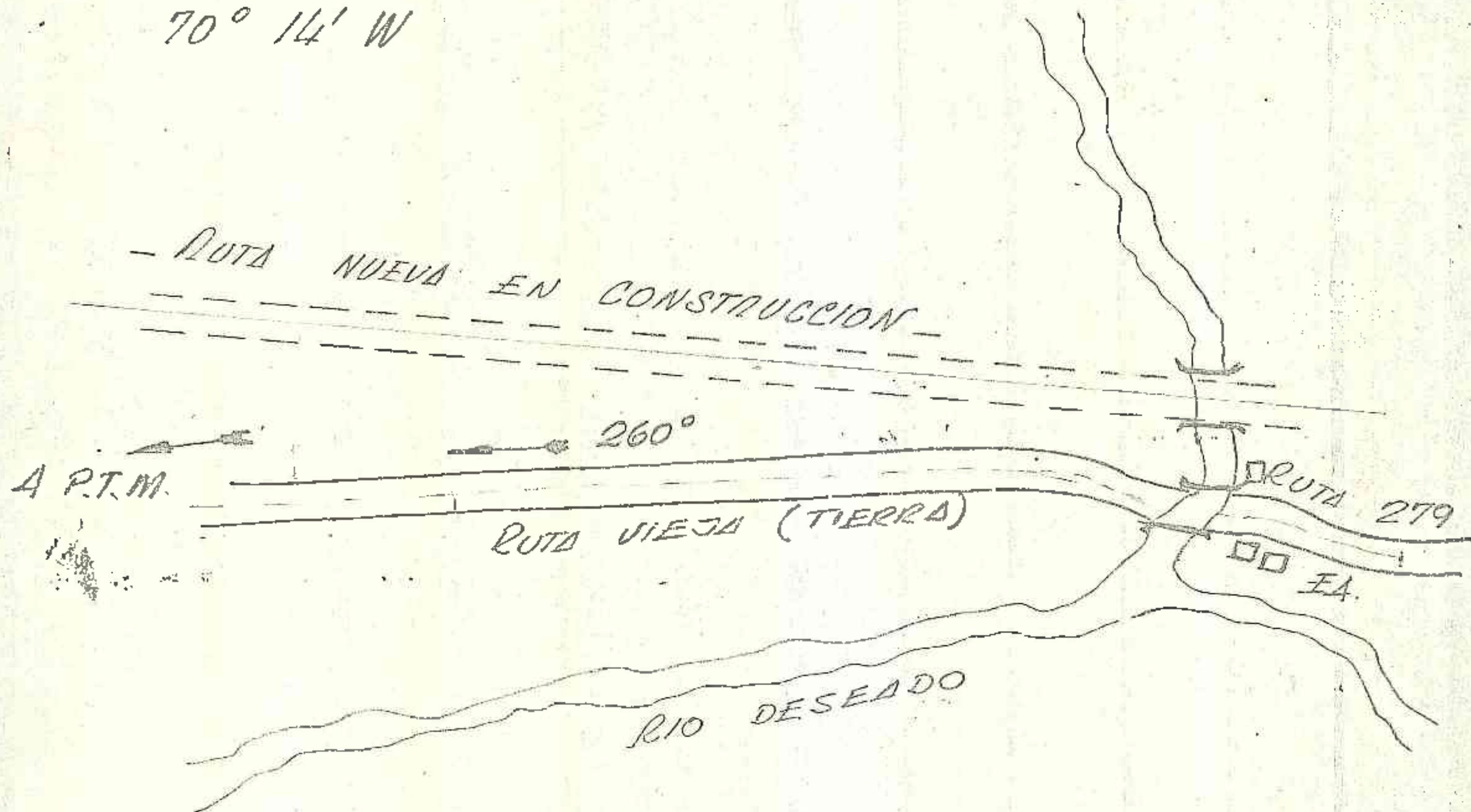
HAY RADIOEMISORA.-

CAMINO ASFALTADO-

65

YEGUA MUERTA

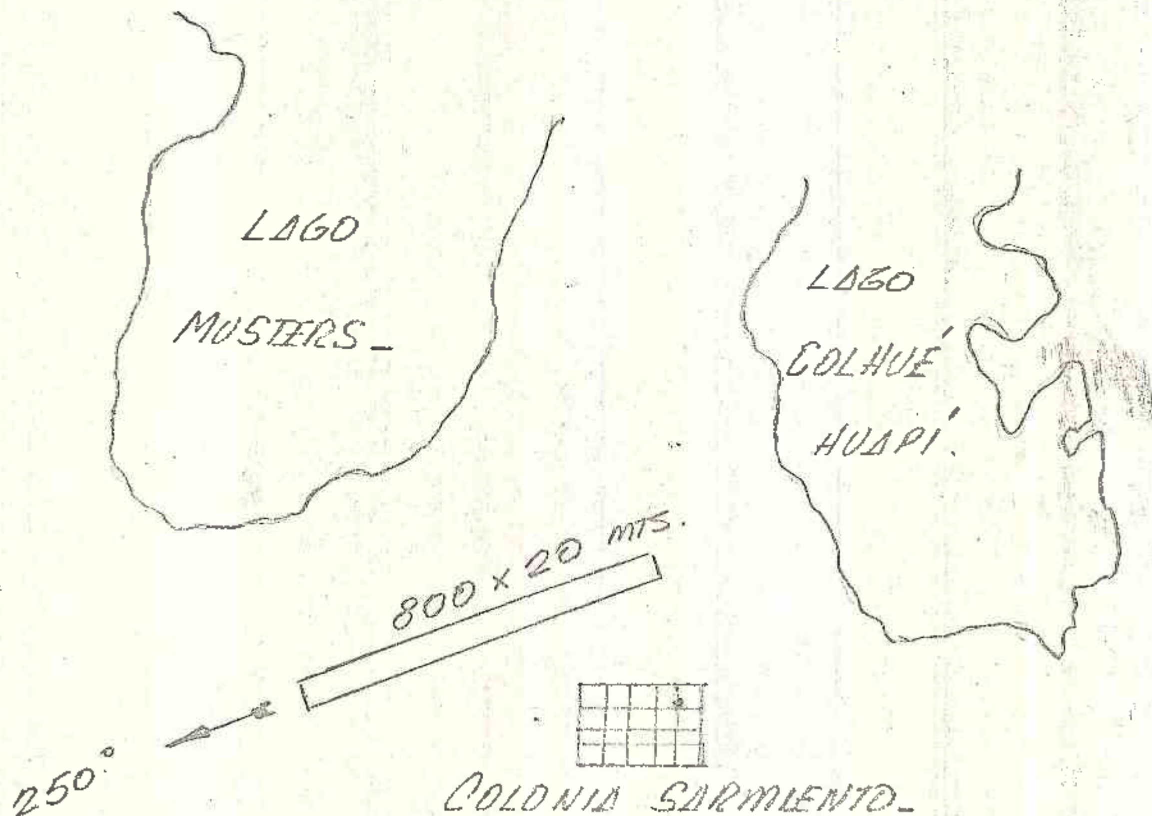
46° 28' S
70° 14' W



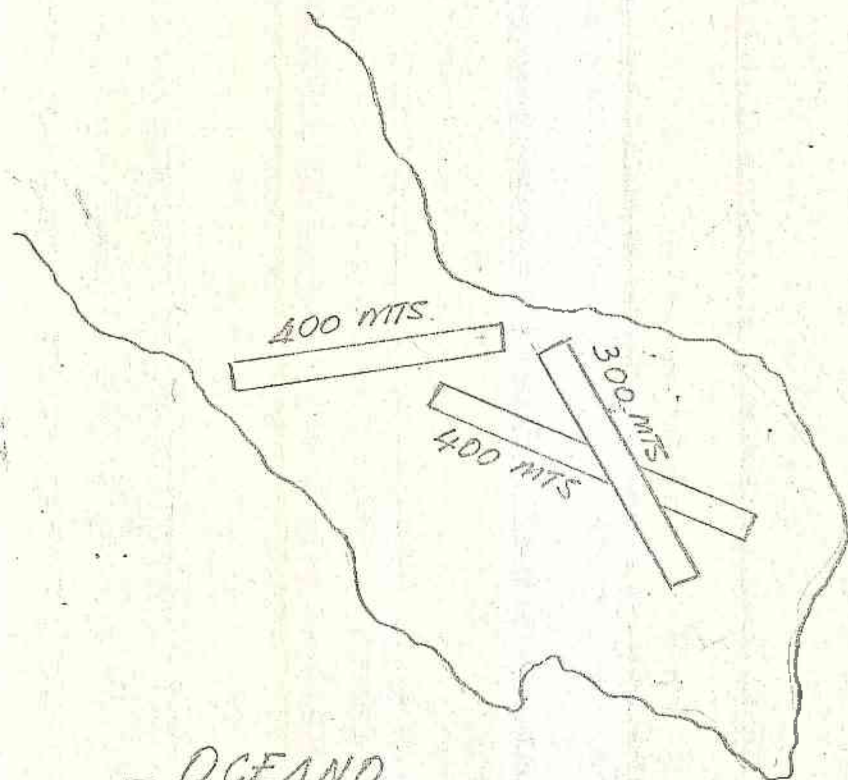
66

COLONIA SARMIENTO

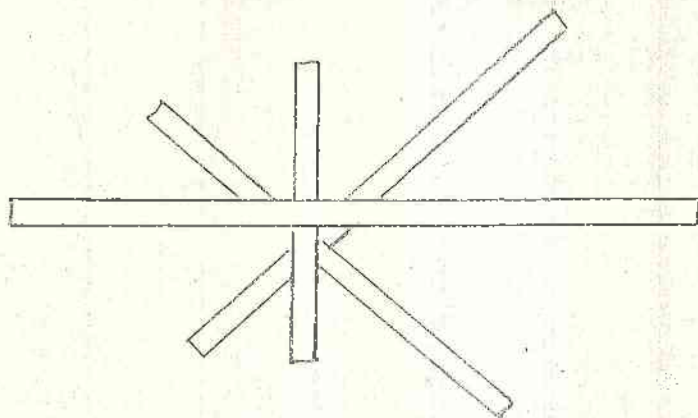
(LAGO MUSTERS)



BAHIA BUSTAMANTE



CAMARONES

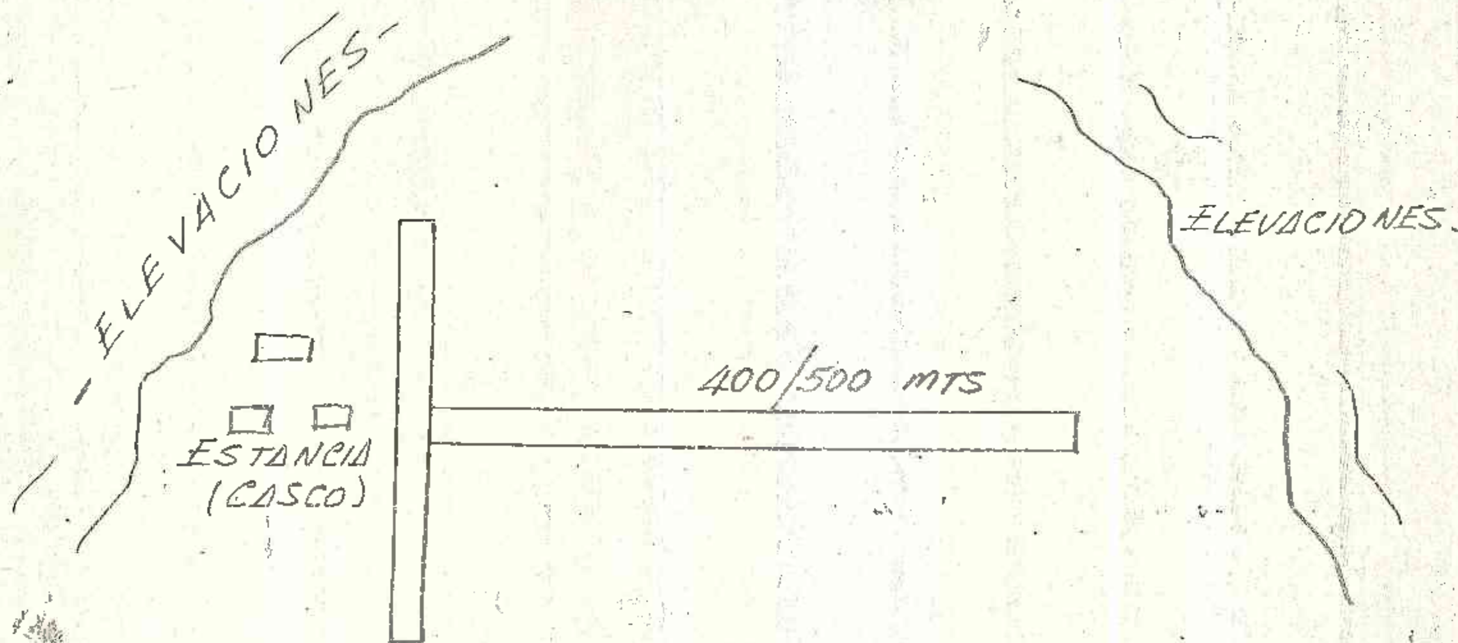


POBLADO

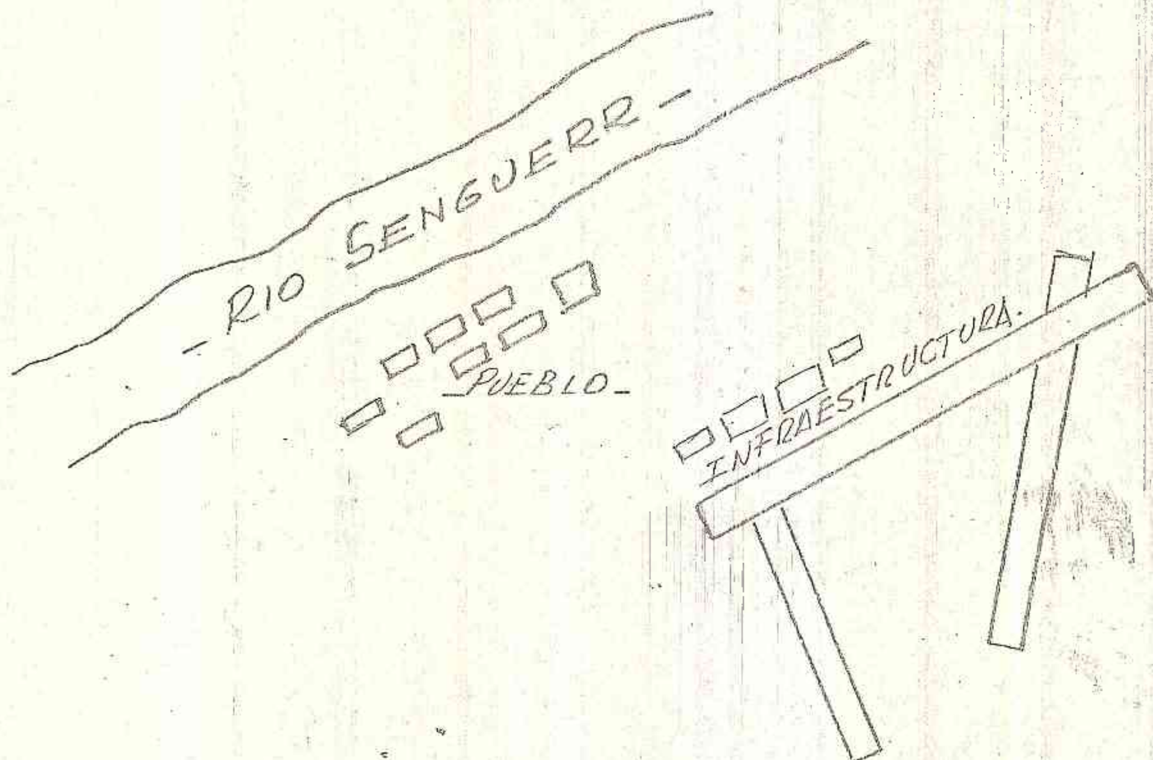


OCEANO

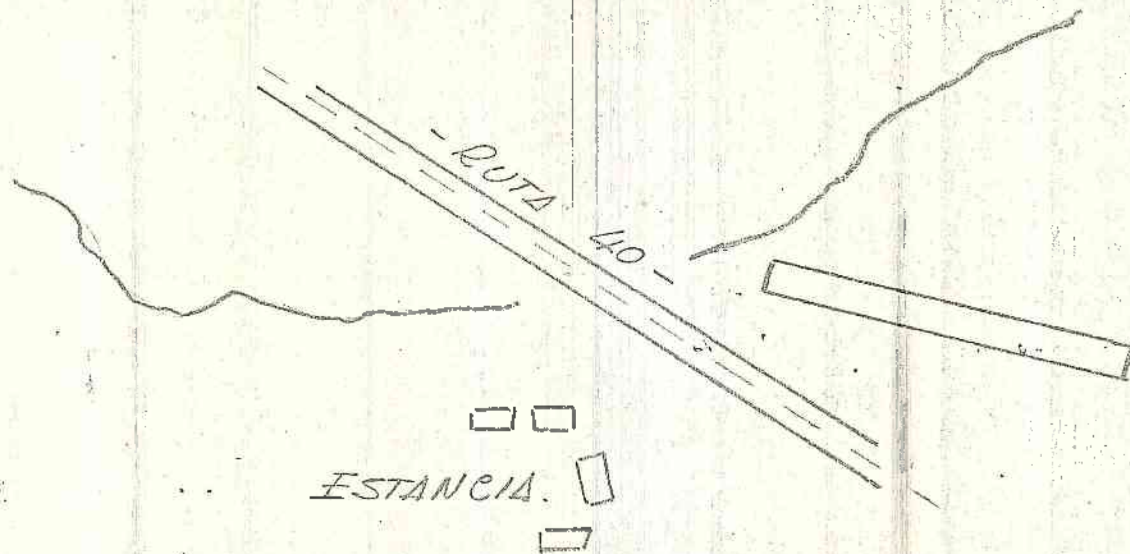
ESTANCIA "LA LONJA"



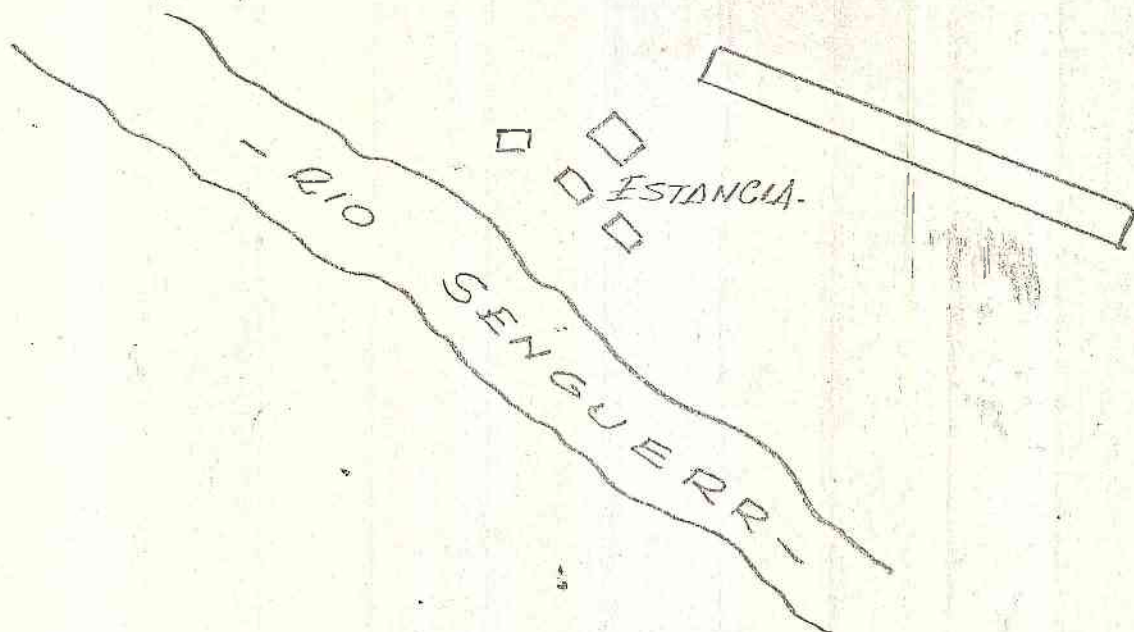
ALTO RIO SENGUERR

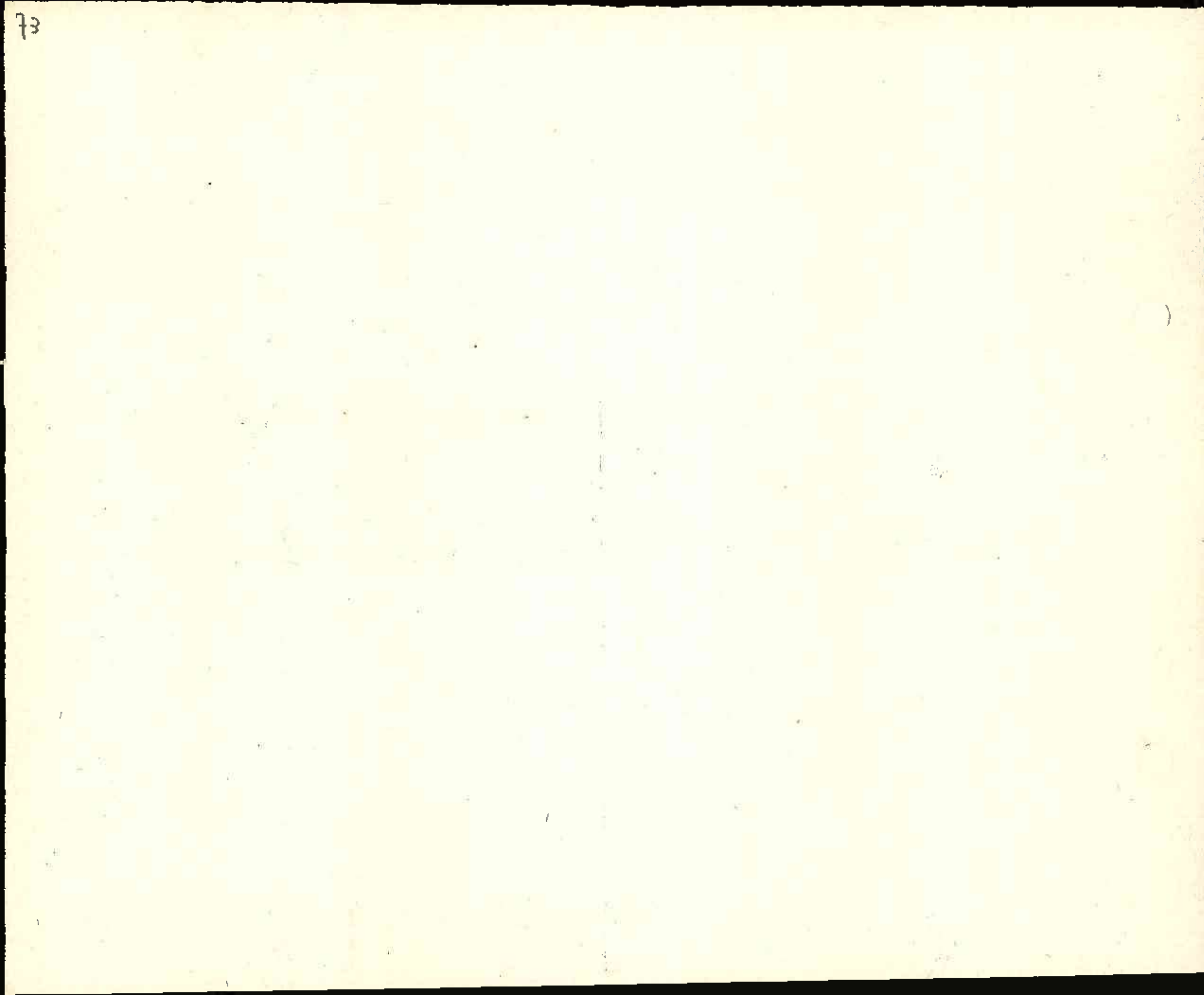


PASTOS BLANCOS

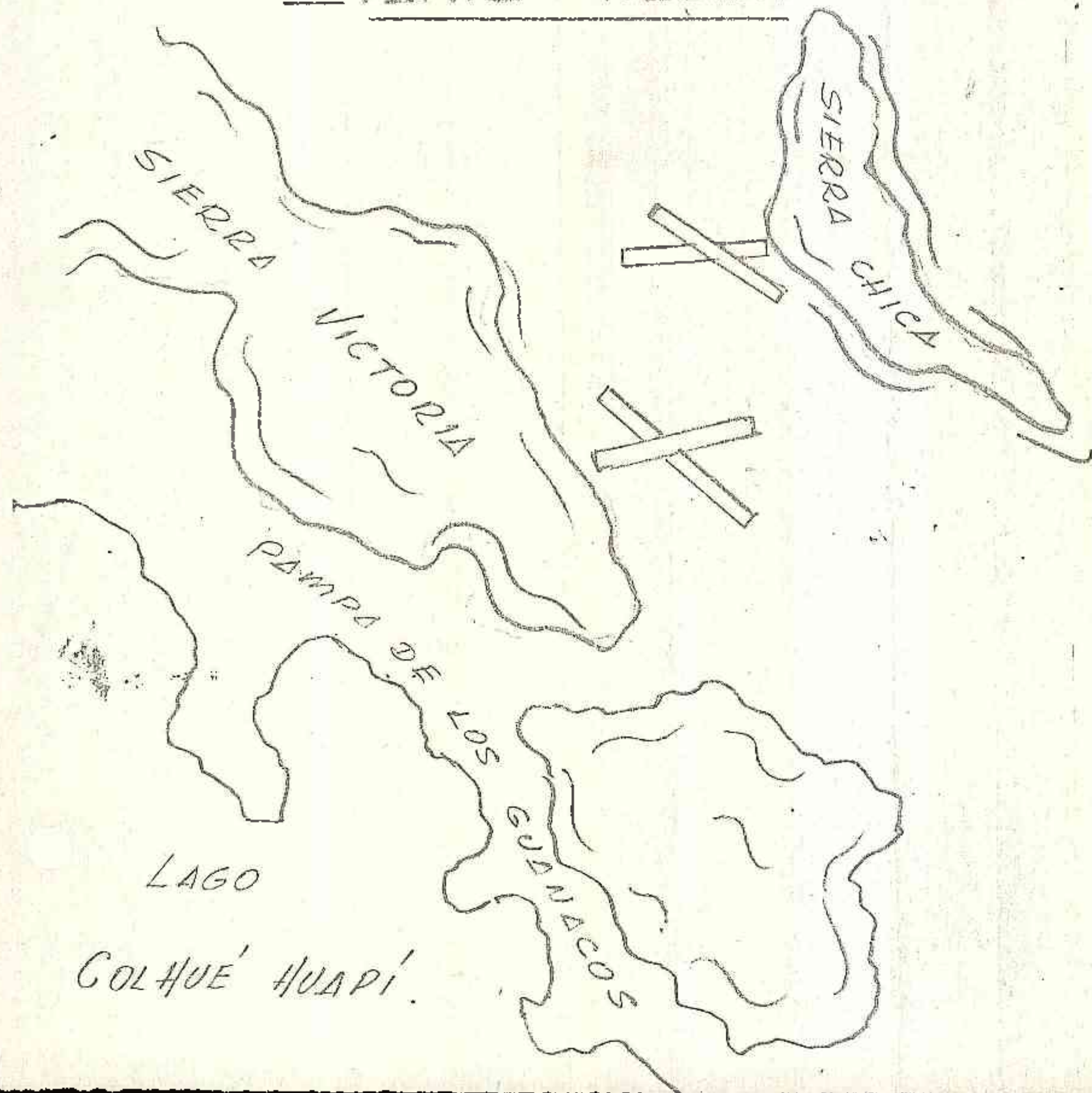


_ RIO SENGUERR _



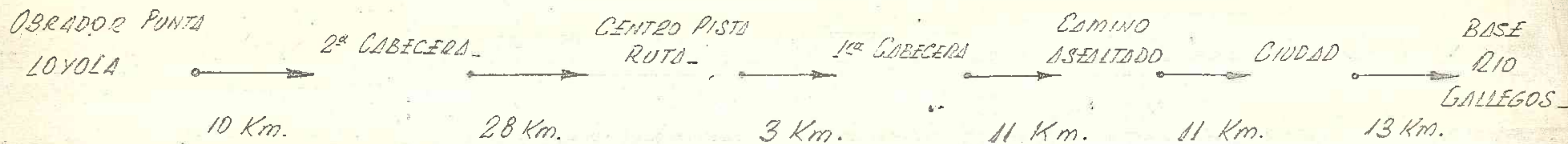

73

PAMPA NEGRA

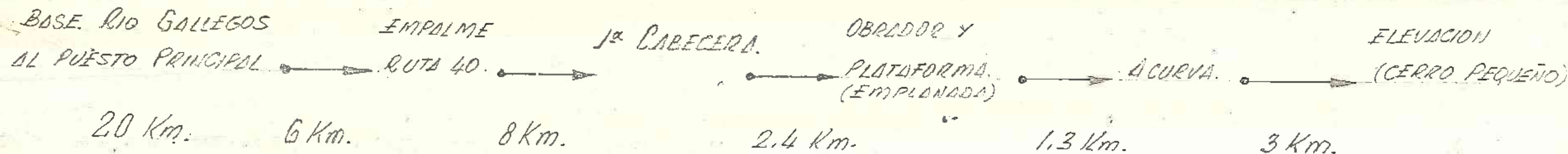


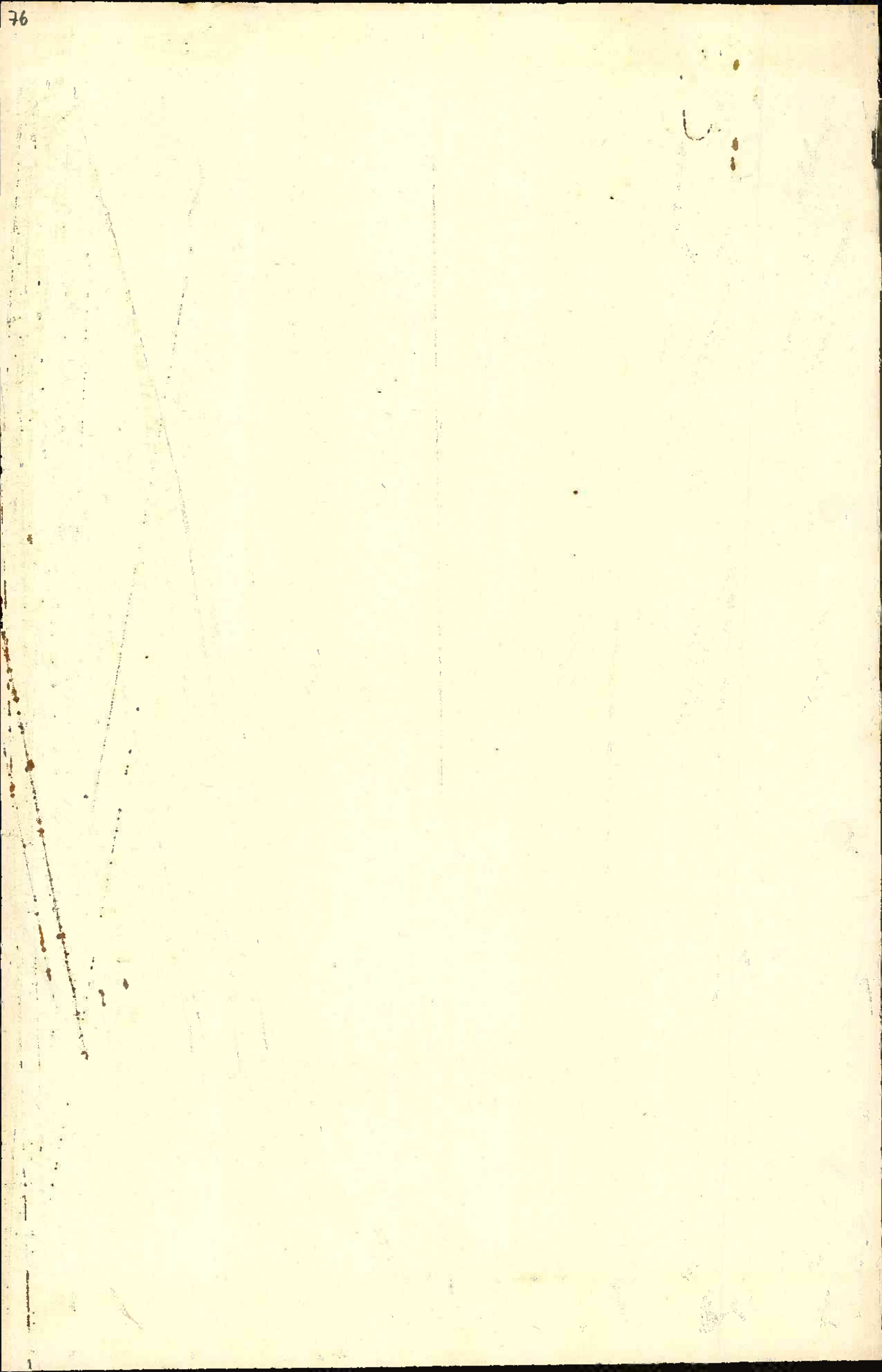
SIERRA VICTORIA
SIERRA CHICA
PAMPA DE LOS GUANACOS
LAGO COLHUÉ HUAPÍ.

— PUNTA LOYOLA —



GUER AIKE (RUTA 40)





FUERZA AEREA ARGENTINA

ANEXO 128
Cta. Nº 562-9489-04-2
Medida: 21 x 29,7 cms.

MEMORANDUM

PRODUCIDO POR:

Para información de:

de 19

Asunto:

///

b) Falta: Adecuar infraestructura a mínimas posibilidades.

c) ~~Tipo de~~ apta para avión: MS-760, IA-58, B-45.

6º) LAS LAGUNAS:

a) Posee: Pobre infraestructura (camino en construcción, pista de la estancia da poca longitud).

b) Falta: Infraestructura mínima.

c) ~~Tipo de~~ apta para avión: IA-58, B-45.

7º) LA JUANITA:

a) Posee: Pobre infraestructura (pista de buena longitud y pocas instalaciones)

b) Falta: Infraestructura mínima.

c) ~~Tipo de~~ apta para avión: MS-760, IA-58, B-45 (En caso de cumplirse el trabajo de enripiado, podría servir de emergencia para A4B/A4C.

8º) CAÑADON SECO:

a) Posee: Buena infraestructura.

b) Falta: Depósitos de combustible.

c) Tipo de avión: IA-58, B-45 (Eventualmente MS-760).

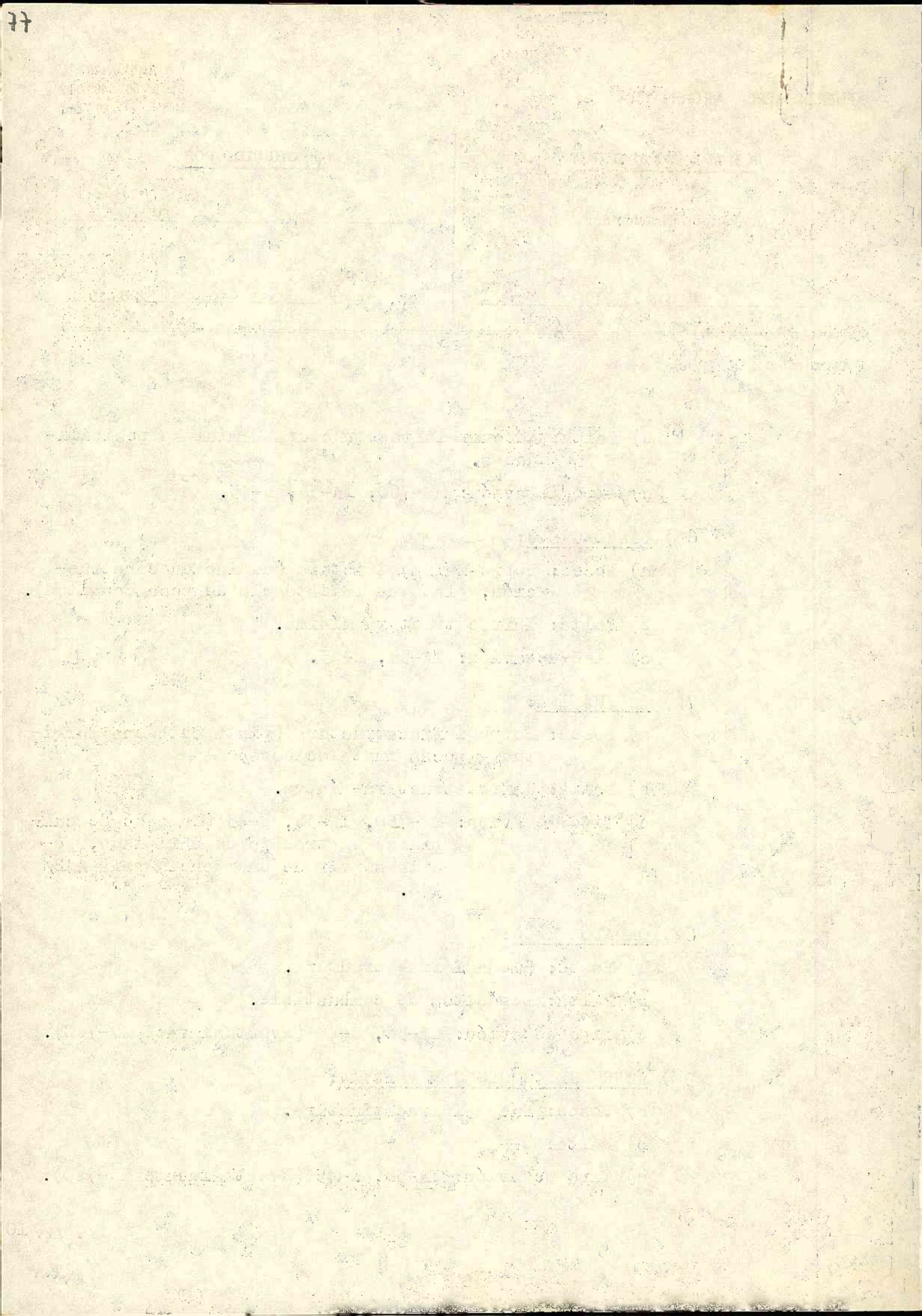
9º) AEROCLUB COMODORO RIVADAVIA:

a) Posee: Buena infraestructura.

B) Falta: --

c) Tipo de avión: IA-58, B-45 (Eventualmente MS-760).

///10



FUERZA AEREA ARGENTINA

ANEXO 128
Cta. Nº 562-9489-04-2
Medida: 21 x 29,7 cms.

MEMORANDUM

PRODUCIDO POR:

Para información de:

.... de 19.....

Asunto:

///

10º) COLONIA LAS HERAS:

a) Posee: ~~Buena~~ Infraestructura. deficiente
Hangar 15 x 11 mts (regular) sin luz eléctrica

b) Falta: Un transformador de 1000 a 220V con capacidad para alimentar la pista.
Mejorar infraestructura.

c) ~~Tipo de~~ Apta para avión: IA-58, B-45 (Eventualmente MS-760 y para emergencia A4B/A4C.
Pista: Concreto asfáltico en gral bueno largo ... ancho 17 mts

11º) YEGUA MUERTA:

a) Posee: Pobre infraestructura (camino en construcción y no hay instalaciones cercanas).

b) Falta: Adecuada infraestructura.

c) ~~Tipo de~~ avión: IA-58, B-45.

12º) LAGO MUSTERS:

a) Posee: Regular infraestructura (poca longitud de pista)

b) Falta: Adecuada infraestructura.

c) ~~Tipo de~~ avión: B-45/ C-130 eventualmente IA-58.

necesario un mejoramiento para permitir operación menos ... alisamiento superficie - desagües - compactado con aplanadora neumático

13º) RIO MAYO:

a) Posee: ~~Regular~~ Pobre infraestructura
Pistas: Enripiadas en gral bueno cantidad y longitud

b) Falta: Alojamiento en la BAM

c) ~~Tipo de~~ avión: B-45, IA-58

14º) JOSE DE SAN MARTIN:

a) Posee: Buena infraestructura (Operación peligrosa por proximidad a cerros). ?

b) Falta: Depósitos de combustible. Hay!

c) ~~Tipo de~~ avión: C-130 F-27 C-47 y Como emergencia para aviones B-45 e IA-58.

Apta para vuelo solamente VFR.

//11

FUERZA AEREA ARGENTINA

ANEXO 128
Cta. Nº 562-9489-04-2
Medida: 21 x 29,7 cms.

MEMORANDUM

PRODUCIDO POR:

Para información de:

de 19

Asunto:

///

15º) ESQUEL:

a) Posee: Muy buena infraestructura ~~pero de~~ Meteorología adversa y cerros circundantes que complican la operación permanente de las aeronaves de combate.

b) Falta: Depósitos de combustible.

c) Tipo de avión: Apto como pista de emergencia para cualquiera de los sistemas de armas que operan en el Teatro.

16º) SAN CARLOS DE BARILOCHE:

Mismas condiciones que Esquel. ? ¡NO! MET. PISTA

17º) INGENIERO JACOBACCI:

a) Posee: Buena infraestructura y meteorología más favorable con buenas condiciones para reemplazar al aeródromo San Carlos de Bariloche para sistema de armas convencionales.

b) Falta: Depósitos de combustible.

c) Tipo de avión: Apto para la operación de aviones B-45 e IA-58.

Comunicaciones? Ayudas? Pistas? Elevación? etc

18º) CHAPELCO:

De condiciones similares a los aeródromos San Carlos de Bariloche y Esquel. Se retiene como emergencia para cualquiera de los sistemas que operen en el Teatro.

pero menos ayudas?

19º) ZAPALA:

a) Posee: Buena infraestructura y una limitación importante, que son los fuertes vientos que corren durante todo el año, con una elevación de pista de 1048 m.

///12

FUERZA AEREA ARGENTINA

ANEXO 128
Cta. Nº 562-9489-04-2
Medida: 21 x 29,7 cms.

MEMORANDUM

Para información de:

PRODUCIDO POR:

de 19......

Asunto:

///

b) Falta: Instalaciones para combustible.

c) ~~Tipo de~~ avión: Para cualquiera de los sistemas de armas que operen en el Teatro.

20º) CUTRAL CO:

a) Posee: Regular infraestructura.

b) Falta: Adecuar la infraestructura a las necesidades operativas.

c) ~~Tipo de~~ avión: Reservado como emergencia de los sistemas de armas que operen en el Teatro.

21º) NEUQUEN:

a) Posee: Muy buena infraestructura.

b) Falta: Depósitos de combustible.

c) ~~Tipo de~~ avión: ~~Completamente~~ Apta para todos los sistemas de armas.

22º) ALLEN:

a) Posee: Buena infraestructura. ?

b) Falta: Depósitos de combustible y verificar las pistas en épocas de lluvia. (posiblemente inundable)

c) Apta ~~Tipo de~~ avión: B-45 e IA-58.

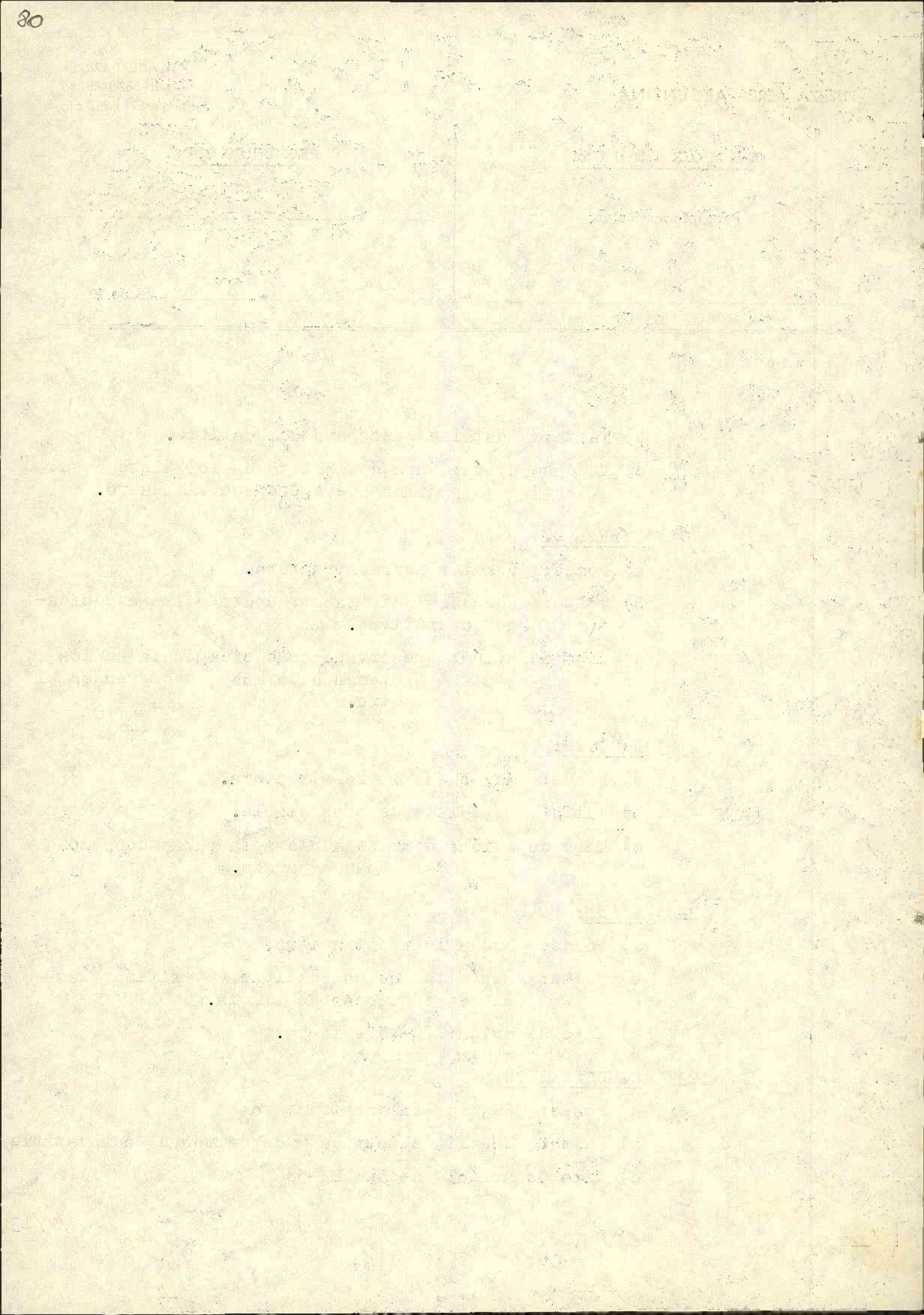
23º) CINCO SALTOS: ?

a) Posee: Regular infraestructura (otras mejor!)

b) Falta: Energía eléctrica y depósitos de combustible

c) ~~Tipo de~~ avión: B-45 e IA-58

///13



FUERZA AEREA ARGENTINA

ANEXO 128
Cta. Nº 562-9489-04-2
Medida: 21 x 29,7 cms.

M E M O R A N D U M

Para información de:

PRODUCIDO POR:

de 19

Asunto:

///

24º) CHOELE CHOEL:

a) Posee: Regular infraestructura.

b) Falta: Adecuar la infraestructura a las mínimas necesidades.

c) Tipo de avión: B-45 e IA-58.

25º) FUERTE GENERAL ROCA:

a) Posee: Buena infraestructura. / ?

b) Falta: --

c) Tipo de avión: Apta para la operación de aviones correspondientes al CATONO.

Hangar? Caract. pista

26º) VILLA REGINA:

a) Posee: Buena infraestructura.

b) Falta: Depósitos de combustible.

c) ~~Tipo d~~e avión: B-45 e IA-58.

Pista: Base de tosca en muy buenas condiciones

27º) LAS LAJAS:

a) Posee: Regular infraestructura.

b) Falta: --

c) Tipo de avión: Para alternativa de aviones B-45 e IA-58.

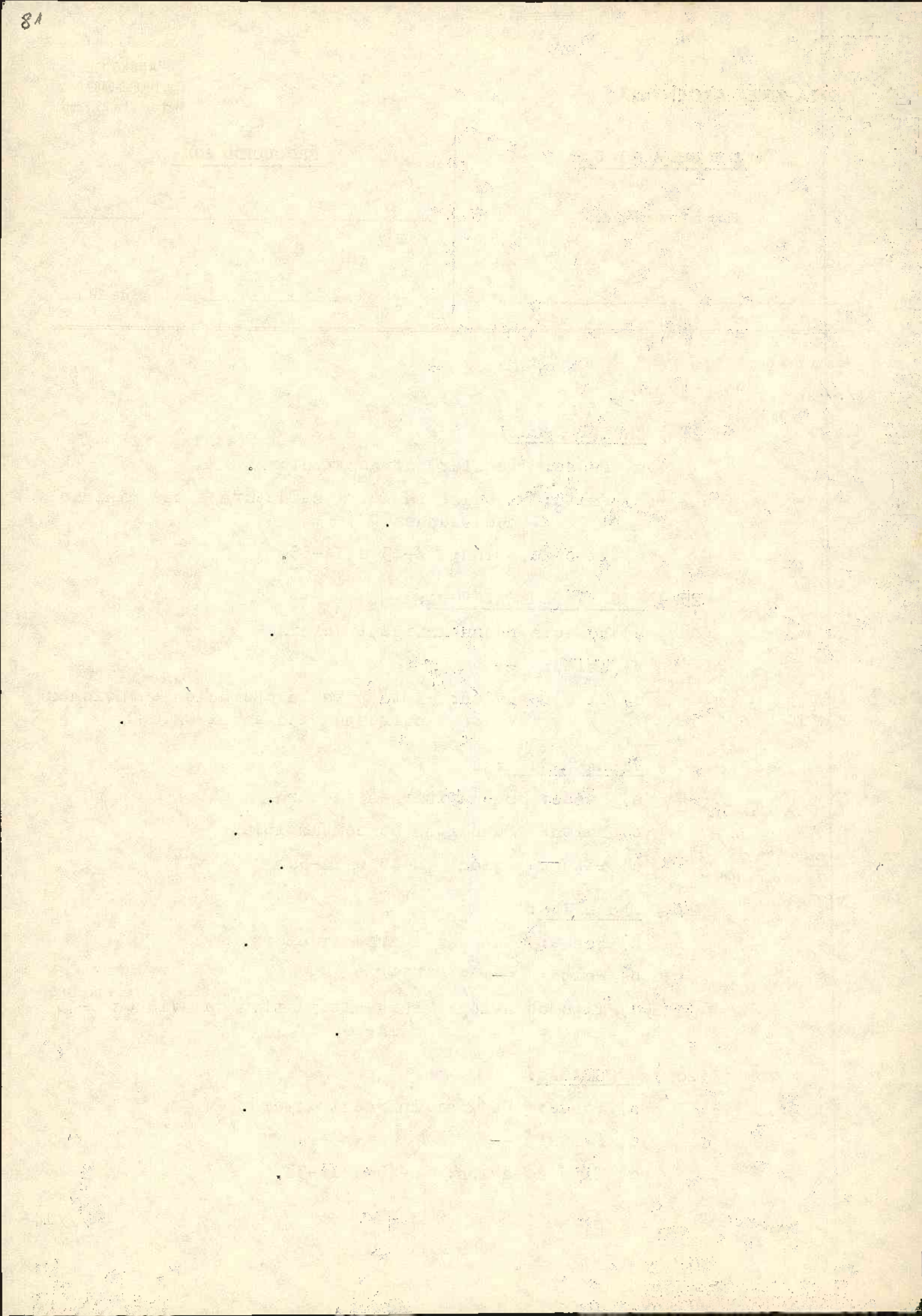
28º) CHOSMALAL:

a) Posee: Regular infraestructura.

b) Falta: --

c) Tipo de avión: B-45 e IA-58.

///14



FUERZA AEREA ARGENTINA

MEMORANDUM

Para información de:

PRODUCIDO POR:

de 19

Asunto:

///

15. Habiendo considerado especialmente las posibilidades logísticas de estos AADD, conviene señalar ahora algunas consideraciones operativas, referidas a radio de acción de nuestros aviones, capacidades del enemigo y condiciones meteorológicas de los AADD evaluados.

16. Radio de acción propia aviación: Surge inmediatamente del estudio de nuestros radios de acción, que los aviones B-45 y MS-760 deben estar situados en una línea imaginaria que no vaya más al Norte del paralelo 50º Sur para operar eficazmente en la zona de Cabeza de Mar; para el caso de los IA-58, esta línea puede extenderse un poco más, hasta el paralelo 49º Sur.

17. Para la operación de estos aviones en la zona BALMACEDA - PUERTO AYSEN, deben basarse en AADD ubicados entre los paralelos 45º Sur y 47º Sur y no más al Este del meridiano 68º Oeste.

18. Capacidades del enemigo: El oponente concasi seguridad efectuaría sus navegaciones de combate a lo largo de los caminos de la zona, haciendo simultáneamente reconocimiento ofensivo, lo cual penaliza en un cierto grado el desplegar masivamente sobre las rutas principales del TO. A esto debemos agregar, que existirá un gran movimiento automotor propio (especialmente la Fuerza Ejército) que puede acarrear inconvenientes a las operaciones aéreas desde tramos de rutas.

19. Meteorología: Los AADD situados más cerca de la zona precordillerana son susceptibles de períodos de mal tiempo (nubes bajas, neviscas o lluvias), lo cual deberá tenerse en cuenta para los despliegues.

20. De todo lo enunciado anteriormente, se consideran como AADD de alternativa, emergencia o evacuación sanitaria, los que se enumeran más abajo, debiendo realizarse en algunos de ellos las mejoras o modificaciones que en cada caso se indican:

FUERZA AEREA ARGENTINA

ANEXO 128
Cta. Nº 562-9489-04-2
Medida: 21 x 29,7 cms.

MEMORANDUM

Para información de:

PRODUCIDO POR:

de 19

Asunto:

///

1º) PUNTA LOYOLA:

Mejorado de banquinas y cunetas.
Marcado de cabeceras.
Afirmado de plataformas para abast. de comb. y munición y [illegible] de la línea.
Construcción de refugios personales.
Prever vehículos, tipo omnibus, traillers, para cubrirse del frío (lugar totalmente despejado).
Responsable: BAM. Río Gallegos.

2º) GUER AIKE:

Mejorar ensanche camino (ruta 40)
~~Mejorar~~ banquinas y
~~Mejorar~~ plataforma de operación.
Marcado de cabeceras (a último momento).
Mejorado de banquinas, más o menos 3000 m posterior a curva suave de camino ~~[illegible]~~ para despegues
Responsable: BAM Río Gallegos

3º) LA ESPERANZA:

Sobre pista para prueba de autos, realizar sobre los dos tramos largos, mejorado de pistas y ensanche a 10/12 mts y banquinas para permitir operación de aviones B-45 e IA-58.
Mejorado de camino de unión entre pistas y ~~con~~ ruta 40, para permitir movimiento de aviones desde y hacia dicha ruta.
Resp. Bam Río Gallegos

4º) PIEDRABUENA:

Mejorado de refugios
Mejorar instalaciones internas en la Barraca (las mismas se encuentran muy deterioradas y en estado de abandono).
Resp. BAM. GAL

5º) LA JUANITA:

Efectuar a través de la Empresa Gas del Estado el mejo

///16

FUERZA AEREA ARGENTINA

ANEXO 128
Cta. Nº 562-9489-04-2
Medida: 21 x 29,7 cms.

MEMORANDUM

PRODUCIDO POR:

Para información de:

de 19

Asunto:

///

10º) LAS LAGUNAS:

Ensanchado del camino en construcción (ruta 40)
Mejorado de banquinas y cunetas.
Marcado de cabeceras.

11º) LAGO MUSTERS:

Prolongación de la pista a 1.500 mts.

RASV

12º) JOSE DE SAN MARTIN:

Para evacuación sanitaria únicamente, por estar rodeado de elevaciones que hacen peligrosa la operación de aviones de combate.

13º) ESQUEL:

Sin novedad (Para evacuación sanitaria, por proximidad a elevaciones).

14º) SAN CARLOS DE BARILOCHE:

Sin novedad.

15º) INGENIERO JACOBACCI:

Asfaltar accesos desde la ciudad.

RAC

16º) CHAPELCO:

Sin novedad.

17º) ZAPALA:

Construir depósitos para combustible.
Construir alojamientos para personal y solucionar problema de provisión de agua potable.

///18

FUERZA AEREA ARGENTINA

ANEXO 128
Cta. Nº 562-9489-04-2
Medida: 21 x 29,7 cms.

MEMORANDUM

Para información de:

PRODUCIDO POR:

de 19

Asunto:

///

18º) CUTRAL CO:

Construcción alojamientos de personal.

RAC

19º) ALLEN:

Construir depósitos de combustible.
Solucionar provisión de energía eléctrica y agua potable.

RAC

20º) CINCO SALTOS:

Traer línea de energía eléctrica de fábrica cercana (1500 mts).
Solucionar problema de agua potable.
Construir depósitos de combustible.

RAC

21º) CHOELE CHOEL:

Construcción de alojamientos de personal.

RAC

22º) VILLA REGINA:

Construir depósitos de combustible.
Construir ~~alojamientos~~ refugios de personal.

RAC

23º) LAS LAJAS:

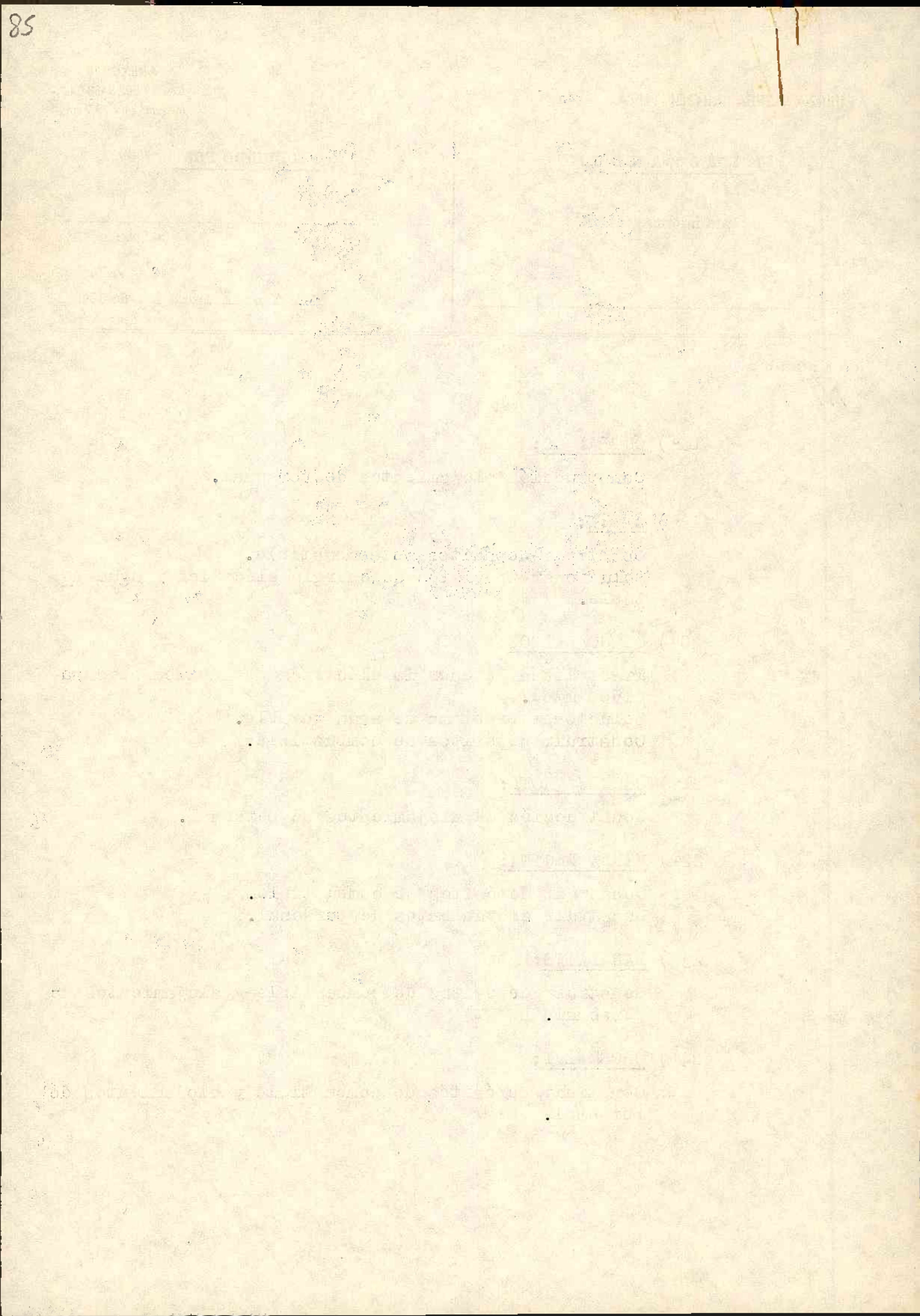
Construir depósitos de combustible y alojamientos de personal.

RAC

24º) CHOSMALAL:

Construir depósitos de combustible y alojamientos de personal.

RAC.



PISTAS RECIENTEMENTE DENUNCIADAS DE LA REGION AEREA SUD (Que no figuran en el MAPI)

ALDEA BELEIRO
(Chubut) — 4533S 7131W — 1,5 Km al N de Aldea Beleiro
09/27 800x30 (TIE)

CUSHAMEN
(Chubut) — 4205S 7035W — 2 Km al WNW de Cushamen
08/26 700x30 (TIE)

DIQUE FLORENTINO AMEGHINO
(Chubut) — 4341S 6629W — 1 Km NW del Dique Ameghino
09/27 700x30 (TIE)

ESTANCIA LA ADELA
(Chubut) — 4233S 6417W — 5 Km al NW de Puerto Pirámides
09/27 1100x30 (TIE)
18/36 800x30 (TIE)

ESTANCIA ADRIANA
(Santa Cruz) — 4946S 7144W — 20 Km al SW de Tres Lagos
09/27 600x20 (TIE)

ESTANCIA AMOR
(Santa Cruz) — 4941S 7130W — 9 Km al S de Tres Lagos
04/22 600x25 (TIE)

ESTANCIA LAS LAGUNAS
(Santa Cruz) — 4944S 6820W — 36 Km al NNE de Puerto Santa Cruz
09/27 600x20 (TIE)

ESTANCIA SANTA LUISA
(Santa Cruz) — 4942S 7250W — 85 Km al NNW de Calafate
08/26 1000x40 (TIE)

X ESTANCIA SANTA TERESITA
(Santa Cruz) — 4942S 7234W — 75 Kma al W de Tres Lagos
09/27 1600x50 (TIE)

FACUNDO
(Chubut) — 4519S 6959W — 2 Km al S de Facundo
09/27 1000x50 (TIE)

GAN-GAN
(Chubut) — 4233S 6817W — Límite W de Gan-Gan
09/27 900x40 (TIE)
15/33 900x40 (TIE)

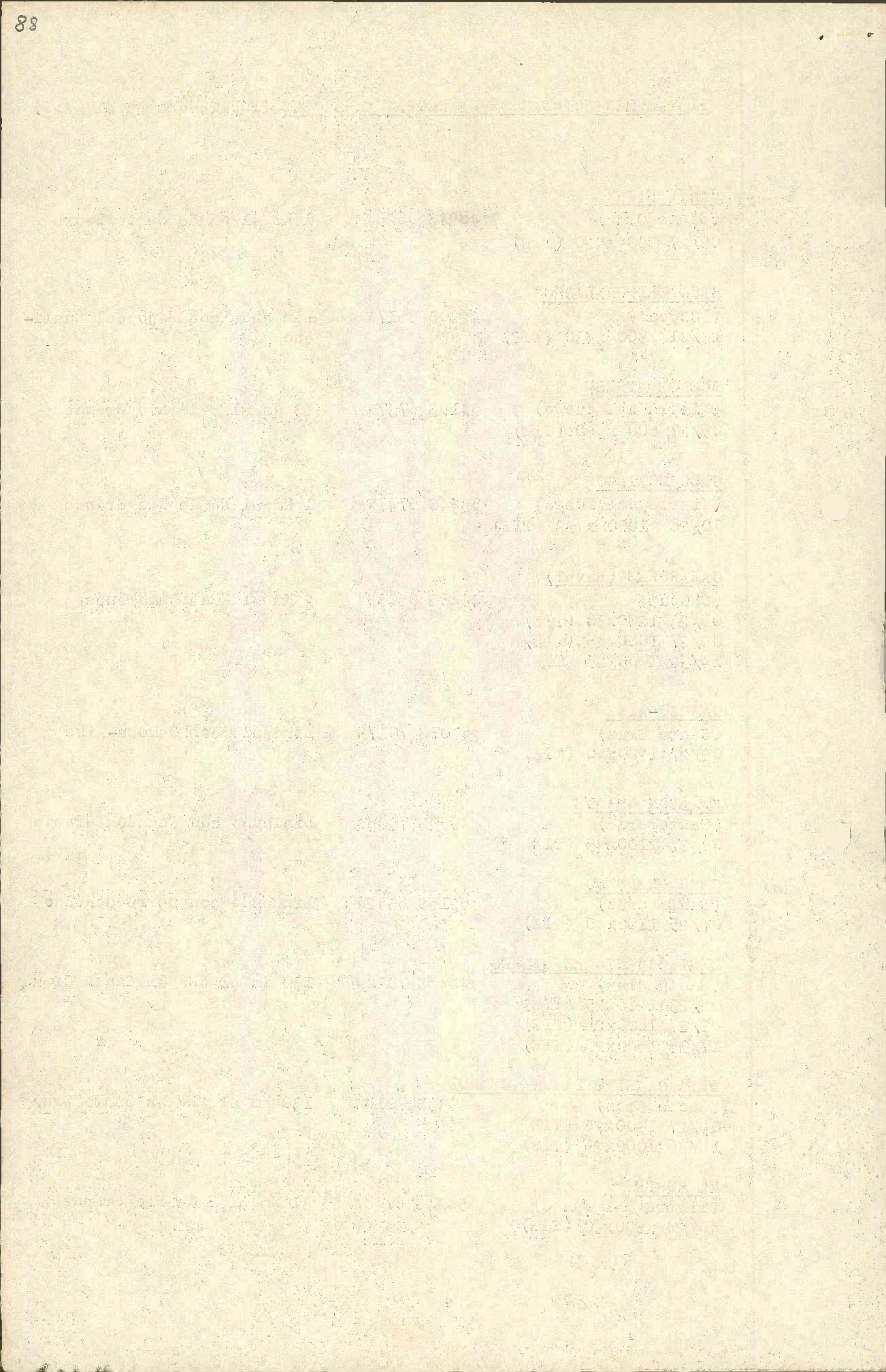
GASTRE
(Chubut) — 4217S 6914W — 0,7 Km al WSW de Gastre
09/27 800x40 (TIE)

GUALJAINA
(Chubut) — 4243S 7031W — 2 Km al N de Gualjaina
09/27 1200x30 (TIE)

LAGO BLANCO (Chubut) 09/27 900x28 (TIE)	4557S 7117W	1 Km de W de Lago Blanco
ÑORQUINCO (Rio Negro) 05/23 800x50 (TIE) 13/31 1100x50 (TIE)	4151S 7055W	1 Km al SW de Ñorquincó
PASO DE INDIOS (Chubut) 09/27 700x40 (TIE)	4351S 6901W	2 Km al S de Paso de Indios
RICARDO ROJAS (Chubut) 09/27 750x50 (TIE)	4535S 7102W	1 Km al S de Ricardo Rojas
RIO PICO (Chubut) 04/22 1000x40 (TIE)	4411S 7120W	3 Km al NW de Rio Pico
SECCION SAN JORGE (Santa Cruz) 09/27 500x20 (TIE)	4957S 7249W	65 Km al NNW de Calafate
TELSEN (Chubut) 09/27 700x40 (TIE)	4225S 6658W	1 Km al W de Telsen

PISTAS DENUNCIADAS DE LA REGION AEREA SUD (Públicadas en el MAPI)

BAHIA LAURA (Santa Cruz) 09/27 900 x 20 (TIE)	4824S 6629W	1 Km al NE de Bahia Laura
BAJO DEL GUALICHO (Chubut) 13/31 900 x 30 (TIE)	4220S 6517W	Lindando con Bajo del Gualicho
BUENOS AIRES (Tierra del Fuego) 09/27 600 x 20 (TIE)	5410S 6737W	43 Km al S de Rio Grande
CABO DOMINGO (Tierra del Fuego) 10/28 1000 x 33 (TIE)	5344S 6747W	1 Km al NW de Rio Grande
CAMARONES (Naval) (Chubut) 05/23 1200x30 (TIE) 09/27 1000x25 (TIE) 14/32 1000x25 (TIE)	4446S 6545W	2 Km al N de Camarones
CAMOZU-AIKE (Santa Cruz) 09/27 1200x40 (TIE)	5107S 7017W	Lindando con Camozu-Aike
CAÑADON GRANDE (Santa Cruz) 09/27 1100x45 (TIE)	4950S 7006W	Lindando con Cañadon Grande
CERRO REDONDO (Santa Cruz) 07/25 1100x40 (TIE)	5215S 6342W	Lindando con Cerro Redondo
DESTACAMENTO EL SALADO (Santa Cruz) 05/23 1200x25 (TIE) 09/27 1800x25 (TIE) 17/35 1500x25 (TIE)	4848S 7018W	130 Km al WNW de Santa Cruz
DESTACAMENTO LAGUNA GRANDE (Santa Cruz) 09/27 1000x25 (TIE) 18/36 1000x25 (TIE)	4933S 7018W	130 Km al WNW de Santa Cruz
EL ROBLE (Tierra del Fuego) 06/24 900x40 (TIE)	5404S 6748W	31 Km al S de Rio Grande



EL ZORRO
(Santa Cruz) 5037S 6952W 95 Km al SSW de Piedrabuena
13/31 1000x60 (TIE)

ESTANCIA BELLA VISTA
(Santa Cruz) 5152S 7035W 95 Km al W de Rio Gallegos
09/27 900x20 (TIE)

ESTANCIA CAÑADON ROLAND
(Santa Cruz) 4835S 6745W 80 Km al N de San Julian
05/23 800x20 (TIE)
09/27 1000x20 (TIE)
18/36 900x20 (TIE)

ESTANCIA CATALINA
(Santa Cruz) 5021S 7141W 40 Km al E de Calafate
09/27 1800x20 (TIE)

ESTANCIA CERRO BUENOS AIRES
(Santa Cruz) 5021S 7242W 30 Km al W de Calafate
09/27 1000x20 (TIE)

ESTANCIA CERRO CUADRADO
(Santa Cruz) 5031S 7037W 60 Km al N de Esperanza
09/27 1000x20 (TIE)
18/36 800x20 (TIE)

ESTANCIA HULLEN
(Tierra del Fuego) 5253S 6824W 110 Km al NNW de Rio Grande
12/30 1500x30 (TIE)

ESTANCIA EL CONDOR
(Santa Cruz) 5210S 6840W 90 Km al SSE de Rio Gallegos
08/26 1100x30 (TIE)

ESTANCIA EL CORDERO
(Santa Cruz) 5003S 7107W 90 Km al ENE de Calafate
01/19 800x20 (TIE)
09/27 1000x20 (TIE)

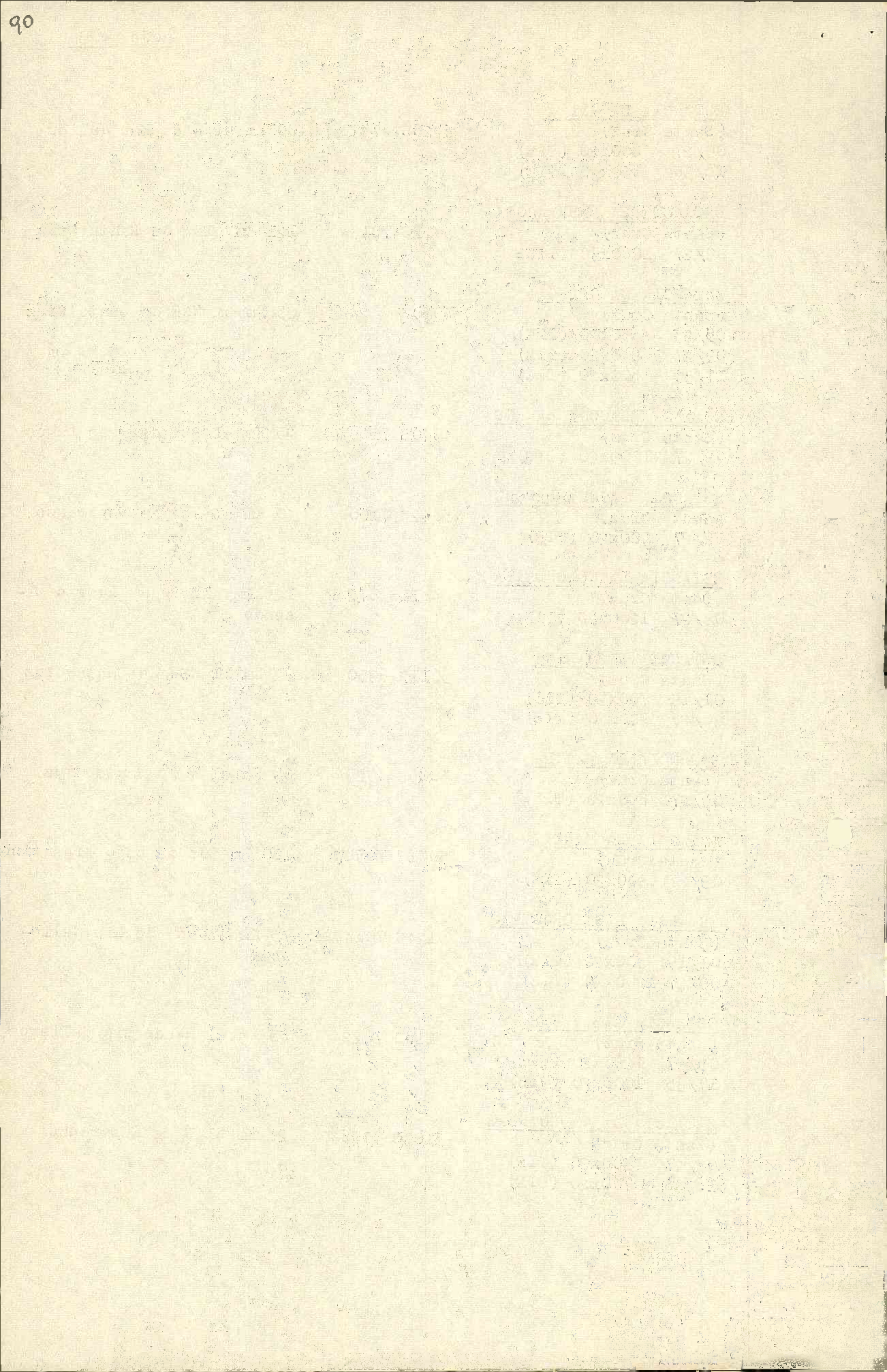
ESTANCIA EL JAPONES
(Santa Cruz) 4804S 6730W 120 Km al WSW de Puerto Deseado
09/27 1000x20 (TIE)

ESTANCIA EL POLVORIN
(Santa Cruz) 4704S 6645W 4 Km al WNW de Mazzaredo
08/26 1500x30 (TIE)

ESTANCIA HUILICHE
(Santa Cruz) 5020S 7215W 10 K al S de Lago Argentino
09/27 1000x20 (TIE)

ESTANCIA LA ANGELINA
(Santa Cruz) 5126S 6908W 25 Km al N de Rio Gallegos
10/28 800x20 (TIE)
18/26 650x20 (TIE)

ESTANCIA LA ANITA (Santa Cruz) 09/27 800x20 (TIE) 18/36 650x20 (TIE)	4826S 6741W	100 Km al N de San Julian
ESTANCIA LA BARRANCOSA (Santa Cruz) 09/27 1000x30 (TIE)	5012S 7013W	121 Km al W de Santa Cruz
ESTANCIA LA GRINGA (Santa Cruz) 05/23 650x20 (TIE) 09/27 900x20 (TIE) 17/35 800x20 (TIE)	4950S 6824W	25 Km al NNE de Santa Cruz
ESTANCIA LAGUNA BARROS (Santa Cruz) 09/27 1000x20 (TIE)	4940S 7109W	25 Km al ESE de Tres Lagos
ESTANCIA LAGUNA DE ORO (Santa Cruz) 09/27 900x20 (TIE)	5042S 7100W	40 Km al NNW de Esperanza
ESTANCIA LA GOLONDRINA (Santa Cruz) 09/27 1200x20 (TIE)	4811S 6724W	125 Km al WSW de Puerto Deseado
ESTANCIA LA MARINA (Santa Cruz) 01/19 700x20 (TIE) 08/26 900x20 (TIE)	5011S 6950W	92 Km al WSW de Santa Cruz
ESTANCIA LA MARINA (Santa Cruz) 09/27 800x20 (TIE)	5005S 6929W	68 Km al W de Santa Cruz
ESTANCIA LA MARTA (Santa Cruz) 09/27 900x20 (TIE)	5001S 7058W	100 Km ENE de Lago Argentino
ESTANCIA LAS HORQUETAS (Santa Cruz) 01/19 900x20 (TIE) 09/27 1000x20 (TIE)	5124S 7014W	75 Km al WNW de Rio Gallegos
ESTANCIA LAS VEGAS (Santa Cruz) 09/27 1200x20 (TIE) 17/35 1000x20 (TIE)	5118S 7022W	85 Km al NW de Rio Gallegos
ESTANCIA LA VANGUARDIA (Santa Cruz) 09/27 900x20 (TIE) 18/36 700x20 (TIE)	5103S 7106W	28 Km al W de Esperanza



ESTANCIA LAY AIKE (Santa Cruz) 09/27 1000x20 (TIE) 18/36 800x20 (TIE)	4924S 6844W	72 Km al WSW de San Julian
ESTANCIA LIBRYN Santa Cruz) 09/27 900x20 (TIE) 18/36 800x20 (TIE)	5052S 7104W	35 Km al NW de Esperanza
ESTANCIA LOS MACHOS (Santa Cruz) 09/27 900x20 (TIE)	4902S 6752W	40Km al NNW de San Julian
ESTANCIA MARIA INES (Santa Cruz) 09/27 800x20 (TIE) 18/36 700x20 (TIE)	5103S 7035W	110Km al NW de Rio Gallegos
ESTANCIA MATA GRANDE (Santa Cruz) 06/24 800x30 (TIE) 09/27 1000x30 (TIE) 17/35 900x30 (TIE)	4849S 6738W	55 Km al N de San Julian
ESTANCIA MONTE DINERO (Santa Cruz) 05/23 900x20 (TIE) 09/27 1000x20 (TIE) 18/36 950x20 (TIE)	5218S 6832W	91 Km al SSE de Rio Gallegos
ESTANCIA MULAK AIKE (Santa Cruz) 09/27 900x20 (TIE)	4345S 6828W	78 Km al NW de San Julian
ESTANCIA PABLO DARWIN (Santa Cruz) 09/27 1000x20 (TIE) 17/35 950x20 (TIE)	4939S 6750W	40 Km al S de San Julian
ESTANCIA PUNTA DEL LAGO (Santa Cruz) 09/27 1000x20 (TIE)	4928S 7203W	40 Km al W de Tres Lagos
ESTANCIA SAN JOSE (Santa Cruz) 09/27 1200x20 (TIE)	4927S 7252W	110 Km al NW de Lago Argentino
ESTANCIA SAN RAMON (Santa Cruz) 09/27 1100x20 (TIE) 17/35 900x20 (TIE)	5017S 6954W	100 Km al WSW de Santa Cruz
ESTANCIA SOFIA (Santa Cruz) 09/27 900x20 (TIE)	5147S 7057W	116 Km al W de Rio Gallegos

ESTANCIA TAMEL AIKE
(Santa Cruz) — 4819S 7057W — 260 Km al WNW de San Julian
09/27 900x20 (TIE)
18/36 800x20 (TIE)

ESTANCIA EL TOLKEN
(Santa Cruz) — 4649S 7046W — 28 Km al SSE de Perito Moreno
16/34 1200x30 (TIE)

ESTANCIA VIAMONTE
(Tierra del Fuego) — 5400S 6726W — 30 Km al SE de Rio Grande
08/26 700x20 (TIE)

ESTANCIA VIEDMA
(Santa Cruz) — 4834S 7225W — 85 Km al N de Calafate
09/27 1000x20 (TIE)

ESTANCIA VIEDMA 1ra
(Santa Cruz) — 4940S 7232W — 75 Km al NW de Calafate
09/27 1000x20 (TIE)

FRIGORIFICO CAP
(Tierra del Fuego) — 5348S 6743W — 1,2 Km al S de Rio Grande
07/25 600x50 (TIE)

FUENTES DEL COYLE
(Santa Cruz) — 5103S 7129W — 171 Km al WNW de Rio Gallegos
05/23 800x20 (TIE)

GAS DEL ESTADO
(Rio Negro) — 4007S 6425W — 3 Km al S de Gral Conesa
10/28 850x30 (TIE)
14/32 1500x30 (TIE)

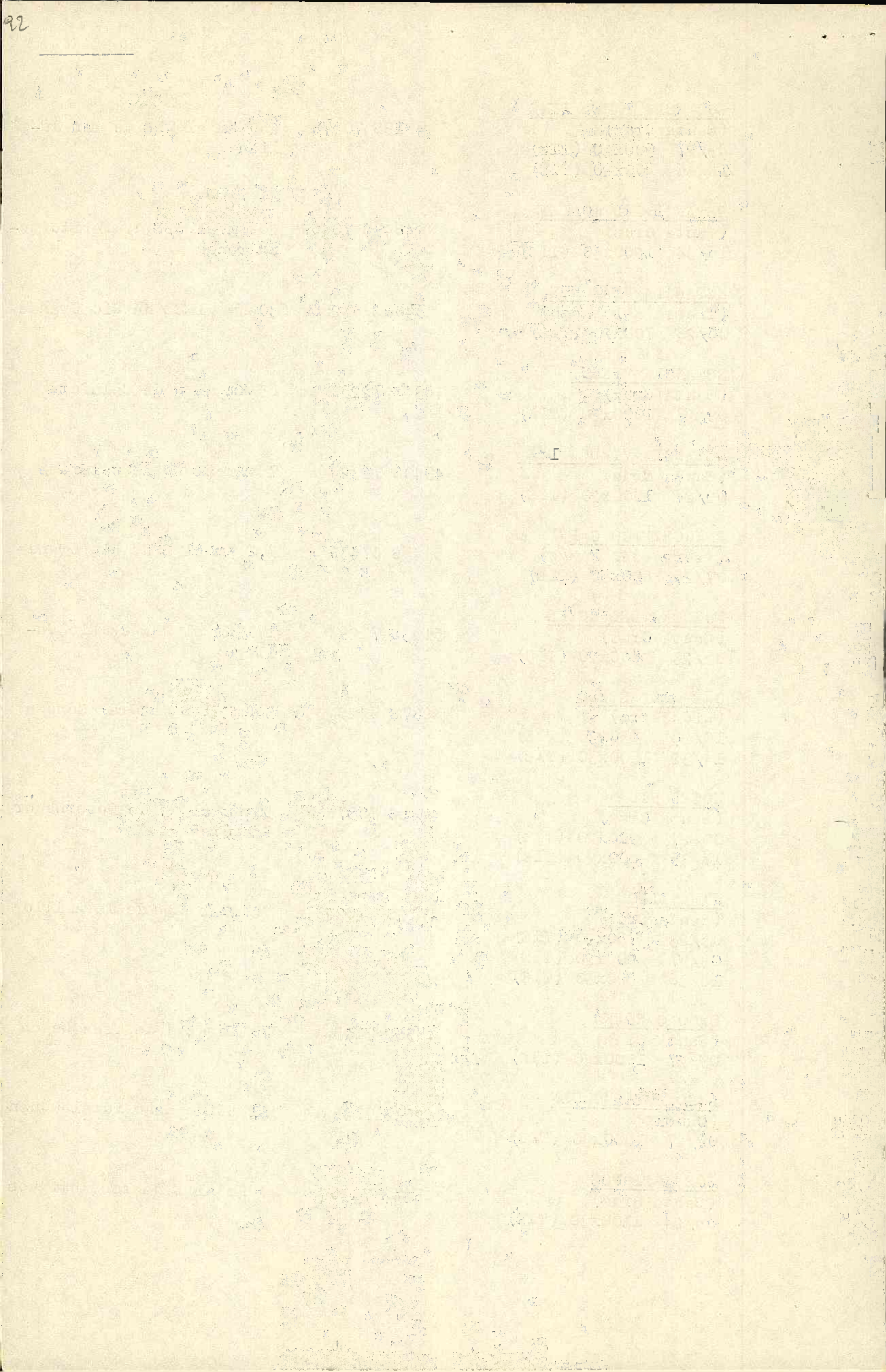
HOTEL RIERA
(Santa Cruz) — 4845S 7057W — 50 Km al NW de Gobernador Gregores
09/27 900x20 (TIE)
17/35 800x20 (TIE)

JARAMILLO
(Santa Cruz) — 4712S 6709W — 2 Km al WSW de Jaramillo
05/23 750x20 (TIE)
09/27 900x20 (TIE)
18/36 800x20 (TIE)

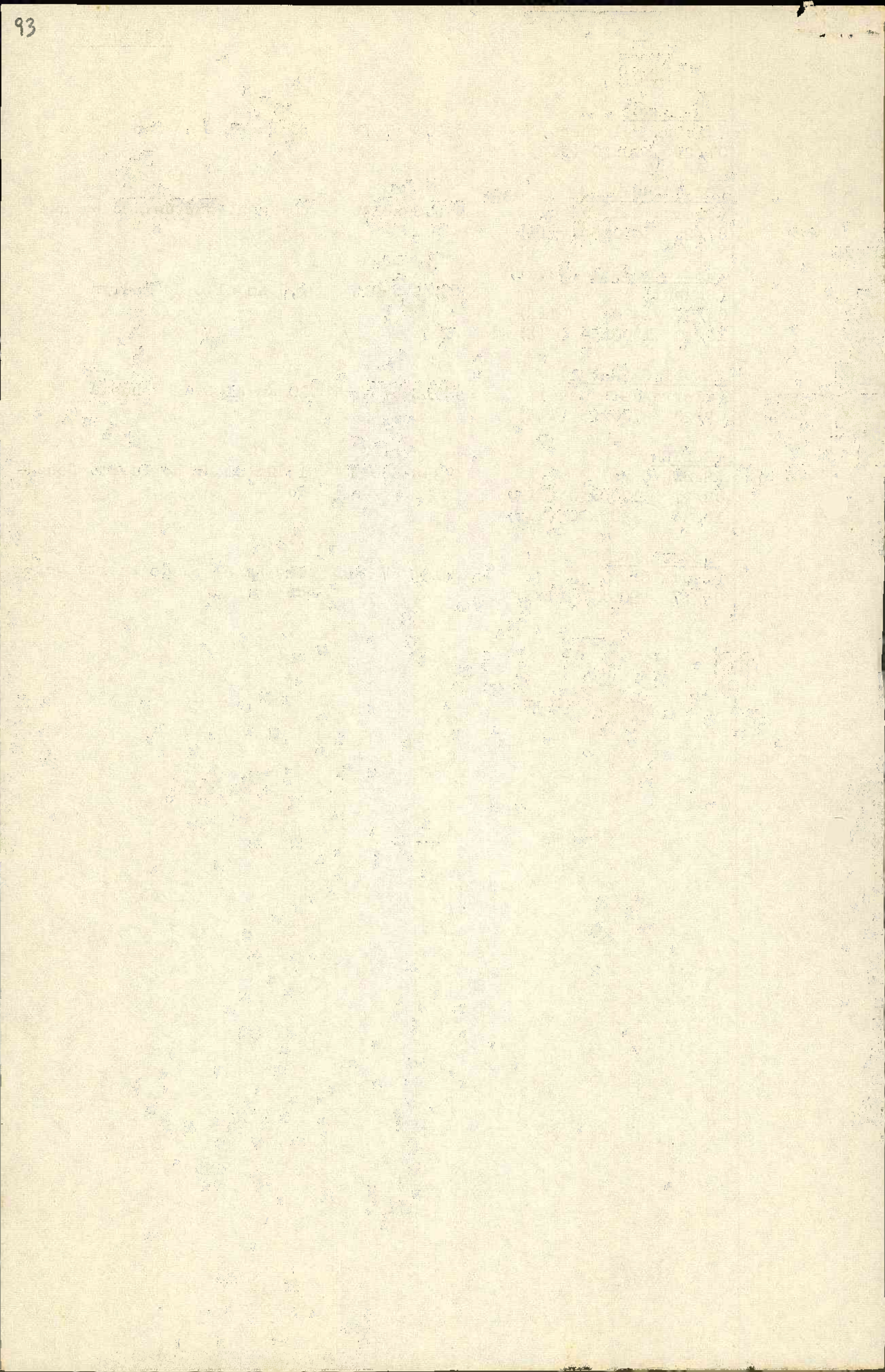
LAGO CARDIEL
(Santa Cruz) — 4858S 7125W — 70 Km al N de Tres Lagos
09/27 1000x30 (TIE)

LAGO FUTALAUQUEN
(Chubut) — 4253S 7136W — al SE de Lago Futalauquen
09/27 1000x30 (TIE)

LOS ANTIGUOS
(Santa Cruz) — 4634S 7136W — 5 Km al E de los Antiguos
06/24 1100x30 (TIE)



LOS CERROS (Tierra del Fuego) 07/25 800x20 (TIE)	5420S 6757W	60 Km al S de Rio Grande
LOS CHORRILLOS (Tierra del Fuego) 07/25 850x50 (TIE)	5320S 6814W	60 Km al NNW de Rio Grande
PUERTO MADRYN (Naval) (Chubut) 04/22 1400x50 (TIE) 12/30 1500x50 (TIE)	4247S 6501W	2,6 Km al S de Madryn
REMOLINO (Naval) (Tierra del Fuego) 02/20 780x25 (TIE)	5451S 6752W	30 Km al E de Ushuaia
TELLIER (Santa Cruz) 09/27 1000x20 (TIE) 18/36 900x20 (TIE)	4739S 6602W	15 Km al NW de Puerto Deseado
TRES CERROS (Santa Cruz) 09/27 900x20 (TIE)	4813S 6733W	130 Km al SW de Puerto Deseado



AERODROMOS PUBLICOS DE LA REGION AEREA SUD

ALTO RIO SENGUERR (Chubut) 4501S 7048W 3 km. al W

07/25 1000 x 80 (tierra) (clausurada)
08/26 1400 x 30 (tierra)

CAÑADON SECO (Santa Cruz) 4632S 6732W 5 km. al NE

06/24 1100 x 20 (asfalto) (clausurada)
+ 10/28 1128 X 20 (asfalto)

CARMEN DE PATAGONES (Buesos Aires) 4047S 6259W 1,5 al N

04/22 1700 x 50 (tierra)
09/27 1200 x 35 (tierra)
13/31 800 x 40 (tierra)
18/36 1500 x 40 (tierra)

COMANDANTE LUIS PIEDRABUENA (Santa Cruz) 4959S 6857W 3,5 km SSW

04/22 1190 x 50 (tierra) (clausurada)
+ 07/25 1200 x 20 (asfalto)

COMODORO RIVADAVIA/General Enrique Mosconi (Chubut)
4547S 6728W 11 km al N

07/25 2350 x 50 (hormigón) (AUW t/1 44 - t/2 67 - t/4 100)
12/30 970 x 40 (tierra)

COMODORO RIVADAVIA/13 de Diciembre (Chubut)
4554S 6735W 8 km al SSW

07/25 790 x 20 (asfalto)
+ 09/27 742 x 20 (asfalto)

EL BOLSON (Río Negro) 4158S 7131W Límite W

18/36 1350 x 35 (tierra)

EL CORCOVADO (Chubut) 4334S 7135W 75 km. al SSW de Esquel
(clausurado)
12/30 1000 x 30 (asfalto)

EL MAITEN (Chubut) 4202S 7109W 2 km. al N

02/20 950 x 30 (tierra)
06/24 1512 x 30 (tierra)
10/28 1060 x 30 (tierra)

EL TURBIO/RIO TURBIO (Santa Cruz) 5135S 7213W 10 km. al WNW

05/23 1200 x 60 (tierra)
18/36 1200 x 60 (tierra)

ESQUEL (Chubut) 4256S 7109W 12 km. al ESE

04/22 2395 x 40 (hormigón)
08/26 1200 x 30 (tierra)

GENERAL CONESA (Río Negro) 4006S 6424W 1,5 km. al E
(clausurado)

08/26 1165 x 30 (tierra)
18/36 720 x 30 (tierra)

GOBERNADOR GREGORES (Santa Cruz) 4847S 7009W 5 km. al E

09/27 2200 x 30 (asfalto)

INGENIERO JACOBACCI (Río Negro) 4120S 6934W 2,5 km. al WNW

06/24 1700 x 30 (tierra)
09/27 900 x 30 (tierra)
15/33 850 x 30 (tierra)

JOSE DE SAN MARTIN (Chubut) 4403S 7026W Límite NE

06/24 1200 x 30 (tierra)
09/27 1520 x 30 (tierra)

LAGO ARGENTINO (Santa Cruz) 5020S 7215W 0,5 km al E de Calafate.

05/23 700 x 50 (tierra)
17/35 1300 x 50 (tierra)

LAGO BUENOS AIRES (Santa Cruz) 4634S 7057W 2,5 km. al NNW de P.Moreno

10/28 1100 x 30 (tierra)
13/31 800 x 30 (tierra) (clausurada)

Vigil

LAS HERAS (Santa Cruz) 4632S 6857W 2 km. al W

09/27 1400 x 17 (asfalto)

PERITO MORENO (Santa Cruz) 4632S 7059W 8 km. al NW

07/25 900 x 30 (tierra)
09/27 1150 x 30 (tierra)
11/29 1520 x 30 (tierra)

PICO TRUNCADO (Santa Cruz) 1 km al NW de Pico Truncado
(clausurado)

09/27 1150 x 100 (tierra)
12/30 1300 x 60 (tierra)
18/36 850 x 60 (tierra)

Vigilancia

PUERTO DESEADO (Santa Cruz) 4744S 6555W 2 km. al N

06/24 1500 x 30 (asfalto)
10/28 750 x 40 (tierra)

PUERTO MADRYN (Chubut) 4244S 6504W 4 km al WSW

04/22 1850 x 40 (tierra)
09/27 1200 x 40 (tierra)
13/31 900 x 40 (tierra)
18/36 1200 x 40 (tierra)

PUERTO STANLEY/Islas Malvinas 5142S 5746W 3 km. al W

08/26 1250 x 45 (hormigón)

RAWSON (Chubut) 4318S 6504W 2,5 km. al ENE

04/22 1350 x 30 (tierra)

RIO GALLEGOS (Santa Cruz) 5137S 6917W 4,5 km. al WSW

07/25 3550 x 40 (hormigón)

RIO GALLEGOS/Río Chico (Santa Cruz) 5139S 6917W 9 km al SW

03/21 1400 x 50 (tierra)
08/26 1250 x 50 (tierra)

RIO GRANDE (Tierra del Fuego) 5347S 6746W 4 km. al NW

07/25 2000 x 40 (hormigón)

RIO MAYO (Chubut) 4543S 7014W 2 km. al SE

05/23 1400 x 30 (tierra)
09/27 1700 x 30 (tierra)

SAN ANTONIO OESTE (Río Negro) 4044S 6457W 1 km. al S

08/26 1350 x 30 (tierra)
12/30 685 x 30 (tierra)

SAN JULIAN (Santa Cruz) 4918S 6748W 5 km. al W

07/25 2000 x 40 (hormigón)

SANTA CRUZ (Santa Cruz) 5001S 6834W 5 km. al W

06/24 2000 x 30 (asfalto)

SARMIENTO/Lago Musters (Chubut) 4535S 6900W Límite NW

09/27 900 x 30 (tierra)

SIERRA GRANDE (Río Negro) 4135S 6521W 2,5 km. al NE
(clausurado)

04/22 1320 x 30 (Trat. Bituminoso) (AUW t/1 17 - t/2 22)

STROEDER (Buenos Aires) 4012S 6237W 1,5 km. al S
(clausurado)

04/22 600 x 18 (tierra)
16/34 750 x 23 (tierra)

TRELEW/Almirante Zar (Chubut)

06/24 2560 x 45 (hormigón)

TRELEW/Aeroclub (Chubut) 4314S 6519W 2,5 km. al NNW

04/22 1650 x 30 (tierra)
08/26 2000 x 30 (asfalto) (AUW t/1 15,54 - t/2 19,95 - t/4 31,78)
12/30 1650 x 50 (tierra)
18/36 1400 x 50 (tierra)

VIEDMA/Gobernador Castello (Río Negro) 4051S 6301W 6 km. al S

02/20 1600 x 45 (asfalto) (AUW t/1 23 - t/2 29,5 - t/4 47)
10/28 (en construcción)

AERODROMOS INHABILITADOS

MAQUINCHAO (Río Negro) Límite NW de Maquinchao

06/24 1020 x 30 (tierra)
09/27 1000 x 30 (tierra)

AERODROMO MILITARES DE LA REGION AEREA SUD

RIO GALLEGOS/Naval (Santa Cruz) 5138S 6913W 2 km. al S

07/25 2200 x 45 (tierra)

USHUAIA/Naval (Tierra del Fuego) 5449S 6819W 1 km. al S

03/21 800 x 50 (tierra)
16/34 1400 x 50 (asfalto)

COMODORO RIVADAVIA, 11 de junio de 1980.-

OBJETO: Denuncias "Lugares Aptos"

AL COMANDANTE DE REGIONES AEREAS (Dirección de Tránsito Aéreo)

1. Elevo al señor Comandante el presente expediente, con el objeto de informar la denuncia efectuada ante ésta Región Aérea, de veinte lugares aptos para desarrollar actividad aérea.

2. Con el fin de que ese Comando tome conocimiento de ésta novedad y se puedan efectuar las publicaciones correspondientes, a continuación paso al detalle de las mismas.

NOMBRE DEL LUGAR................:	ALDEA BELEIRO
UBICACION.......................:	1,5 km. al N de Aldea Beleiro (Chubut)
COORDENADAS GEOGRAFICAS.........:	4533S 7131W
RUMBO, LARGO Y ANCHO DE LA PISTA:	09/27 800 x 30 (tierra)
AERONAVES USUARIAS..............:	BE 65 - BE 58
DENUNCIADA POR..................:	Dirección de Aeronáutica Provincial.

NOMBRE DEL LUGAR................:	CUSHAMEN
UBICACION.......................:	2 km. al WNW de Cushamen (Chubut)
COORDENADAS GEOGRAFICAS.........:	4205S 7035W
RUMBO, LARGO Y ANCHO DE LA PISTA:	08/26 700 x 30 (tierra)
AERONAVES USUARIAS..............:	BE 65 - BE 58
DENUNCIADA POR..................:	Dirección de Aeronáutica Provincial.

NOMBRE DEL LUGAR................:	DIQUE FLORENTINO AMEGHINO
UBICACION.......................:	1 km. al NW del dique.F.Ameghino (Chubut)
COORDENADAS GEOGRAFICAS.........:	4341S 6629W
RUMBO, LARGO Y ANCHO DE LA PISTA:	09/27 700 x 30 (tierra)
AERONAVES USUARIAS..............:	BE 65 - BE 58
DENUNCIADA POR..................:	Dirección de Aeronáutica Provincial.

NOMBRE DEL LUGAR................:	ESTANCIA LA ADELA
UBICACION.......................:	5 km. al NW de Puerto Pirámides (Chubut)
COORDENADAS GEOGRAFICAS.........:	4233S 6417W
RUMBO, LARGO Y ANCHO DE LA PISTA:	09/27 1100 x 30 (tierra)
	18/36 800 x 30 (tierra)
AERONAVES USUARIAS..............:	BE 65 - BE 58
DENUNCIADA POR..................:	Dirección de Aeronáutica Provincial.

NOMBRE DEL LUGAR................:	ESTANCIA ADRIANA
UBICACION.......................:	20 km. al SW de Tres Lagos (Santa Cruz)
COORDENADAS GEOGRAFICAS.........:	4946S 7144W
RUMBO, LARGO Y ANCHO DE LA PISTA:	09/27 600 x 20 (tierra)
AERONAVES USUARIAS..............:	Particular y Aeroclub S.Cruz
DENUNCIADA POR..................:	Jorge R. Vidal - M.I. 4.003.357

98



NOMBRE DEL LUGAR................: ESTANCIA AMOR
UBICACION........................: 9 km. al S de Tres Lagos (Santa Cruz)
COORDENADAS GEOGRAFICAS.........: 4941S 7130W
RUMBO, LARGO Y ANCHO DE LA PISTA: 04/22 600 x 25 (tierra)
AERONAVES USUARIAS..............: Particular y Aeroclub S.Cruz
DENUNCIADA POR..................: Jorge R. Vidal - M.I. 4.003.357

NOMBRE DEL LUGAR................: ESTANCIA LAS LAGUNAS
UBICACION........................: 36 km. al NNE de Pto. Santa Cruz (Santa Cruz)
COORDENADAS GEOGRAFICAS.........: 4944S 6820W
RUMBO, LARGO Y ANCHO DE LA PISTA: 09/27 600 x 20 (tierra)
AERONAVES USUARIAS..............: Aeroclub S.Cruz
DENUNCIADA POR..................: Vilma E. Kyle de Manzanares - L.C. 4.528.148

NOMBRE DEL LUGAR................: ESTANCIA SANTA LUISA
UBICACION........................: 85 km. al NNW de Calafate (Santa Cruz)
COORDENADAS GEOGRAFICAS.........: 4942S 7250W
RUMBO, LARGO Y ANCHO DE LA PISTA: 08/26 1000 x 40 (tierra)
AERONAVES USUARIAS..............: Pafticular y Aeroclub S.Cruz
DENUNCIADA POR..................: Jorge R. Vidal - M.I. 4.003.357

NOMBRE DEL LUGAR................: ESTANCIA SANTA TERESITA
UBICACION........................: 75 km. al W de Tres Lagos (Santa Cruz)
COORDENADAS GEOGRAFICAS.........: 4942S 7234W
RUMBO, LARGO Y ANCHO DE LA PISTA: 09/27 1650 x 50 (tierra)
AERONAVES USUARIAS..............: Partioular y Aeroclub S.Cruz
DENUNCIADA POR..................: Jorge R. Vidal - M.I. 4.003.357

NOMBRE DEL LUGAR................: FACUNDO
UBICACION........................: 2 km. al S de Facundo (Chubut)
COORDENADAS GEOGRAFICAS.........: 4519S 6959W
RUMBO, LARGO Y ANCHO DE LA PISTA: 09/27 1000 x 50 (tierra)
AERONAVES USUARIAS..............: BE 65 - BE 58
DENUNCIADA POR..................: Dirección de Aerónáutica Provincial.

NOMBRE DEL LUGAR................: GAN-GAN
UBICACION........................: Límite W de Gan-Gan (Chubut)
COORDENADAS GEOGRAFICAS.........: 4233S 6817W
RUMBO, LARGO Y ANCHO DE LA PISTA: 09/27 900 x 40 (tierra)
15/33 900 x 40 (tierra)
AERONAVES USUARIAS..............: BE 65 - BE 50
DENUNCIADA POR..................: Dirección de Aeronáutica Provincial.

NOMBRE DEL LUGAR................: GASTRE
UBICACION........................: 0,7 km. al WSW de Gastre (Chubut)
COORDENADAS GEOGRAFICAS.........: 4217S 6914W
RUMBO, LARGO Y ANCHO DE LA PISTA: 09/27 800 x 40 (tierra)
AERONAVES USUARIAS..............: BE 65 - BE 58
DENUNCIADA POR..................: Dirección de Aeronáutica Provincial.

NOMBRE DEL LUGAR................: GUALJAINA
UBICACION........................: 2 km. al N de Gualjaina (Chubut)
COORDENADAS GEOGRAFICAS.........: 4243S 7031W
RUMBO, LARGO Y ANCHO DE LA PISTA: 09/27 1200 x 30 (tierra)
AERONAVES USUARIAS..............: BE 65 - BE 58
DENUNCIADA POR..................: Dirección de Aeronáutica Provincial.

NOMBRE DEL LUGAR.................:	LAGO BLANCO
UBICACION........................:	1 km. al W de Lago Blanco (Chubut)
COORDENADAS GEOGRAFICAS..........:	4557S 7117W
RUMBO, LARGO Y ANCHO DE LA PISTA:	09/27 900 x 28 (tierra)
AERONAVES USUARIAS...............:	
DENUNCIADA POR...................:	Jefe Reg. 8 "Grl. O'Higgins"

NOMBRE DEL LUGAR.................:	ÑORQUINCO
UBICACION........................:	1 km. al SW de Ñorquicó (Río Negro)
COORDENADAS GEOGRAFICAS..........:	4151S 7055W
RUMBO, LARGO Y ANCHO DE LA PISTA:	05/23 800 x 50 (tierra) 13/31 1100 x 50 (tierra)
AERONAVES USUARIAS...............:	Dción. Aeronáutical Pcial. y Aeroclubes zonales.
DENUNCIADA POR...................:	Roberto Hernán Herrera - M.I. 4.097.516 Intendente Municipal de Ñorquincó.

NOMBRE DEL LUGAR.................:	PASO DE INDIOS
UBICACION........................:	2 km. al S de Paso de Indios (Chubut)
COORDENADAS GEOGRAFICAS..........:	4351S 6901W
RUMBO, LARGO Y ANCHO DE LA PISTA:	09/27 700 x 40 (tierra)
AERONAVES USUARIAS...............:	BE 65 - BE 58
DENUNCIADA POR...................:	Dirección de Aeronáutica Provincial.

NOMBRE DEL LUGAR.................:	RICARDO ROJAS
UBICACION........................:	1 km. al S de Ricardo Rojas (Chubut)
COORDENADAS GEOGRAFICAS..........:	4535S 7102W
AERONAVES USUARIAS...............:	BE 65 - BE 58
RUMBO, LARGO Y ANCHO DE LA PISTA:	09/27 750 x 50 (tierra)
DENUNCIADA POR...................:	Dirección de Aeronáutica Provincial.

NOMBRE DEL LUGAR.................:	RIO PICO
UBICACION........................:	3 km. al NW de Río Pico (Chubut)
COORDENADAS GEOGRAFICAS..........:	4411S 7120W
RUMBO, LARGO Y ANCHO DE LA PISTA:	04/22 1000 x 40 (tierra)
AERONAVES USUARIAS...............:	BE 65 - BE 58
DENUNCIADA POR...................:	Dirección de Aeronáutica Provincial.

NOMBRE DEL LUGAR.................:	SECCION SAN JORGE
UBICACION........................:	65 km. al NNW de Calafate (Santa Cruz)
COORDENADAS GEOGRAFICAS..........:	4957S 7249W
RUMBO, LARGO Y ANCHO DE LA PISTA:	09/27 500 x 20 (tierra)
AERONAVES USUARIAS...............:	Particular.
DENUNCIADA POR...................:	Jorde R. Vidal - M.I. 4.003.357

NOMBRE DEL LUGAR.................:	TELSEN
UBICACION........................:	1 km. al W de Telsen (Chubut)
COORDENADAS GEOGRAFICAS..........:	4225S 6658W
RUMBO, LARGO Y ANCHO DE LA PISTA:	09/27 700 x 40 (tierra)
AERONAVES USUARIAS...............:	BE 65 - BE 58
DENUNCIADA POR...................:	Dirección de Aeronáutica Provincial.

AERODROMOS

Chubut:

Cerro MALAL

Ubicación: 44°56'/68°34'

Elevación: 639

Dimensiones: 600 x 15

Tipo de Terreno: tierra

Infraestructura: No. Combustibles / tipo Almacenamiento, Equipos de Apoyo

Propietario: Desconocido

Uso: abandonada

Bomberos: No

Facilidades:

Radioeléctricas: No → Procentim. Radioayudas

Oficina Meteorológica: acceso: No

Localidad próxima: No

Teléfono: No

Energía eléctrica: No

Agua: No

Balizamiento

Transportes: No

Hospitales:

Capacidades

Especialidades Medicas

Cantidad

Ambulancias

Hoteles: No

José de San Martín:

Ubicación: 44°03' / 70°26

Elevación : 720 m

Dimensiones: 06/24. 1200 x 30 (Tie) 09/27 . 1520 x 30 (Tie)

Tipo de Terreno: TIE / Ripio.

Infraestructura: Hangar (11 x 11 x 3 m)
T. W. V. Si
Estación de Pasajeros (3 x 5 m). 2 Baños.

Combustible
A1 / 15.000 lts.
Gasoil 2000 lts

Equipos de Apoyo: Cargador de Baterías. Carro de Batería

Propietario : F.A.A.

Uso : E/S

Contra Incendio: Mato fuegos.

Usuarios LADE - F-27 / 2 semanales
Estatales y privados.

Facilidades:

Radioeléctricas: VHF en 118.1
NDB JSM 250

accesos : Ruta 40.

Localidad próxima: J. de San Martín y Gobernador Costa.

Teléfono : central Telefónica en Ciudad

Energía Eléctrica: Si

Agua : Si

Balizamiento : Bochones.

Transportes Terrestre.

Hospitales:

Capacidades

Especialidades Médicas

Cantidad

Ambulancias

Observaciones: La cadena montañosa que la rodea dificulta la operación en final de pista predominante (09/27). No tiene posibilidades de ampliación de pista

—— - ——

Corcovado

Ubicación: 43°32/71°34

Elevación: 1500 m

Dimensiones:

Tipo de Pavimento deficiente

. . . . . .

Observaciones: No reune condiciones para ningún tipo de operaciones por proximidad a la frontera, nivel y dimensiones

—— - ——

Esquel

Ubicación: 42°56 S / 71°09 W

Elevación: 787 m

Dimensiones: 04/22 2395 x 40 (HOR), 08/26 1250 x 100 (TIE)

Tipo de Terreno: HOR y TIE.

Infraestructura:
Hangar (28 x 40 m x 4 m)
Aeroestación
T.W.V.
6 casas para Personal

Combustible: A1 50.000 lts
100/130 30.000 lts.
Tanque auxiliar de 10.000 lts
Gasoil 2 tanques de 5.000 y 10.000 lts en Usina.

Equipos de Apoyo: Carro de Batería, cargador de Baterías.

Propietario: F.A.A.

Uso: E/S.

Contra Incendio: Matafuegos

Usuarios: LADE F/27, F28 y DHC6
AR

Facilidades:

Radioeléctricas: VHF 118.1
NDB 395
LI 260 (pista 22)
ILS

Accesos: asfaltados Ruta 40 y ruta a la ciudad pavimentadas

Localidad Próxima: Esquel a 12 Kms.

Teléfono: Si

Energía Eléctrica: Si

Agua: Si

Gas: Si Envasado

Balizamiento: Eléctrico. 04/22.

Transportes: Terrestre.

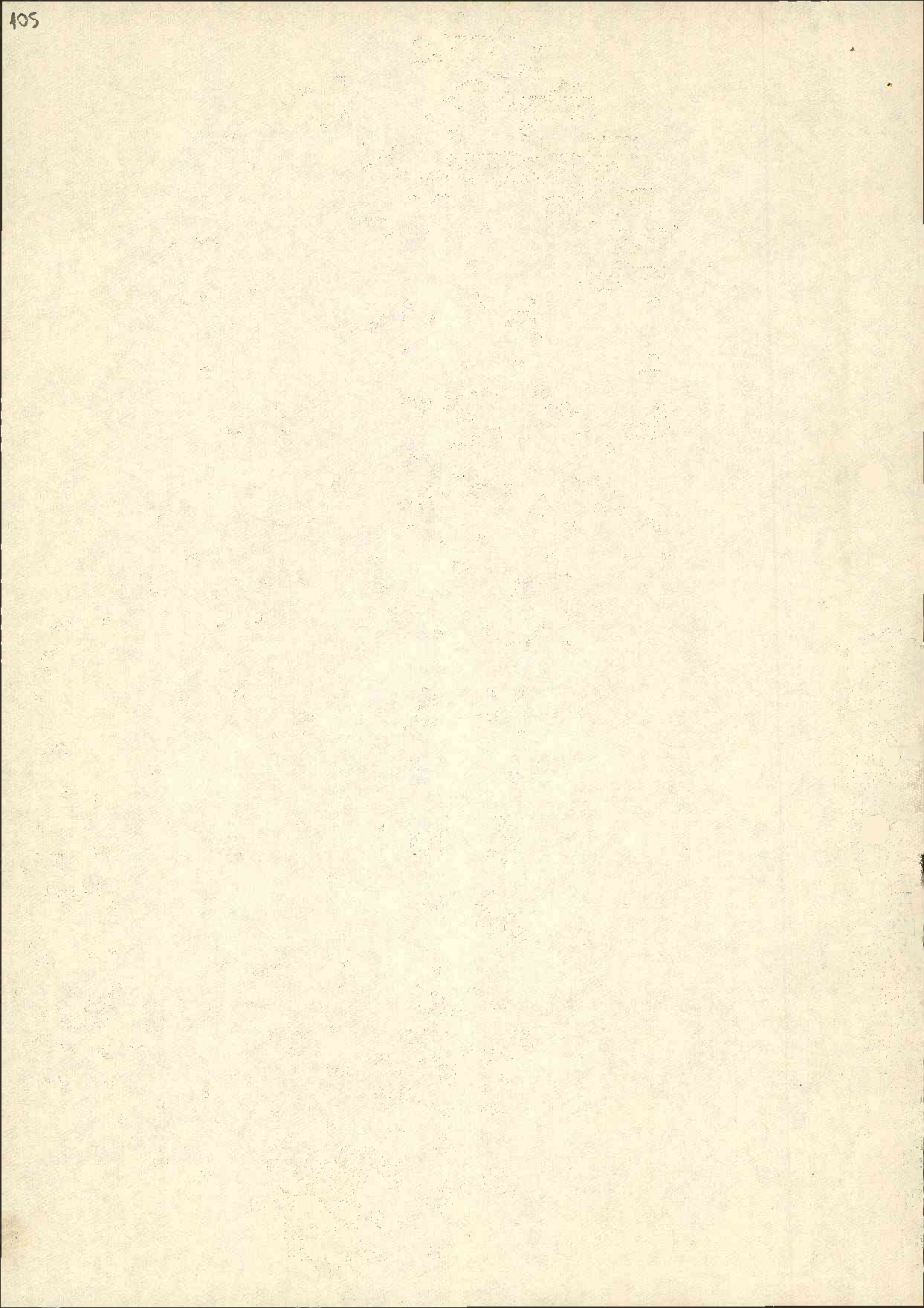
Hospitales:

Capacidad 60 camas

Especialidades Médicas: completo, falta Traumatólogo

Hoteles: Capacidad 350 camas aprox.

Observaciones: Dada su habitual Meteorología Marginal y muy próxima a la Montaña, se estima inconveniente preverlo como AD de despliegue.



El Maitén

Ubicación: 42°02 S / 71°09 W

Elevación: 720 m

Dimensiones: 02/20 923 x 30, 06/24 1100 x 30, 10/28 1060 x 30

Tipo de Terreno: TIE (ripio)

Infraestructura:

Hangar (10 x 10 x 3 m)

TWV precaria

Edificio estación pasajeros (3 x 5 m)

Propietario: F.A.A

Uso: E/S

Contra Incendio: Matafuegos

Equipos de Apoyo: Carro de Batería y Cargador de Baterías

Facilidades

Radioayudas

VHF 118.40

Observaciones: Desechado por pista de tierra muy corta y condiciones meteorológicas adversas.

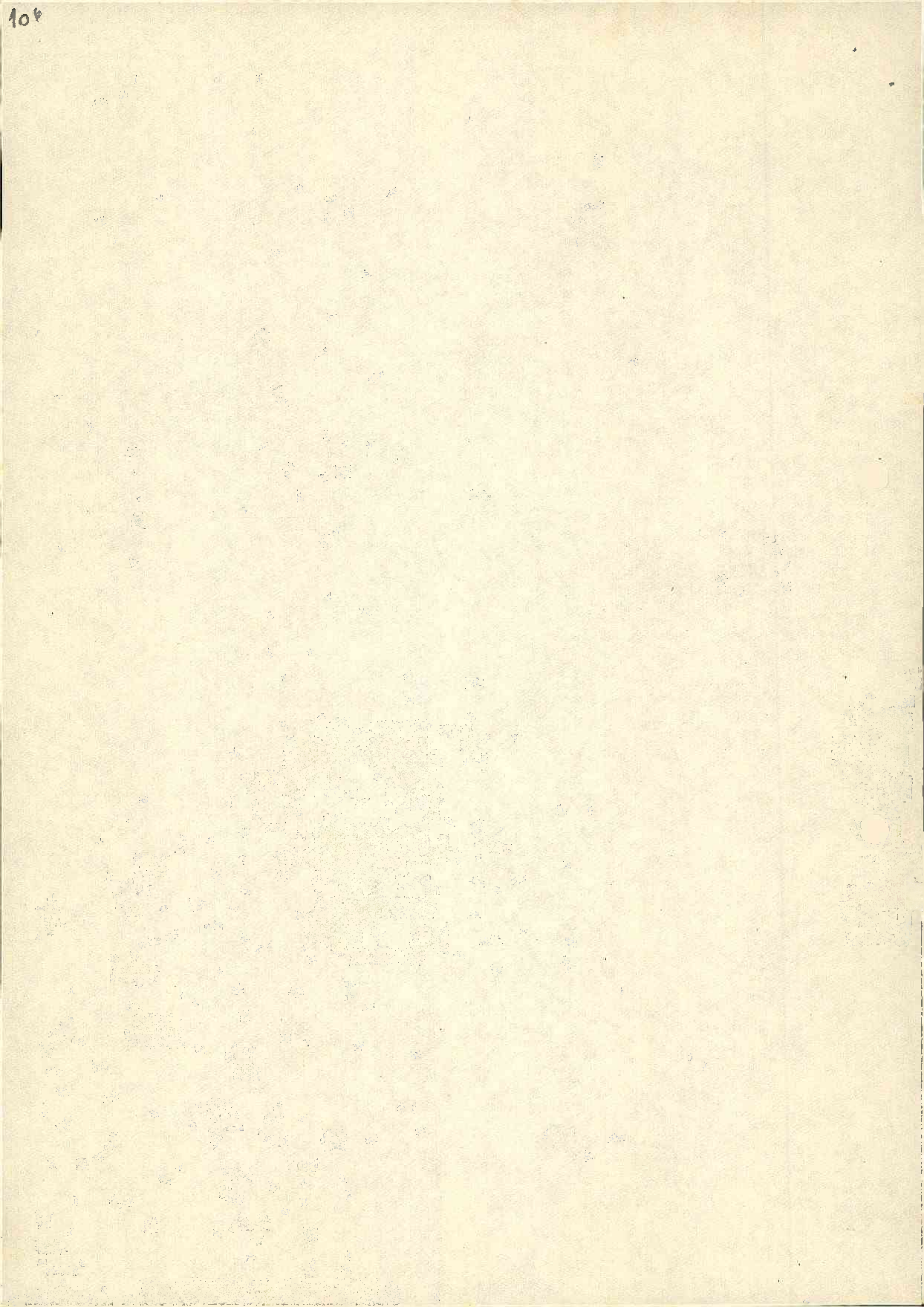
Rio Negro

El Bolsón

Ubicación: 41°58 S / 71 31 W

Elevación: 330 m

Dimensiones: 18/36 1350 x 35 (TIE cesped) muy blanda.


10b

Infraestructura

Estación de Radio

Estación de Pasajeros (6×4m)

Equipo de Apoyo : Carro de Baterías y cargador

Propietario : Provincia

Uso : E/S

Usuario : LADE (DHC-6)

Facilidades:

VHF 118.40

T.E. 9299

accesos : ruta 40 a BAR (pavimentada)

Localidades próximas : El Bolsón.

Energía Eléctrica : De la localidad

Agua : " " "

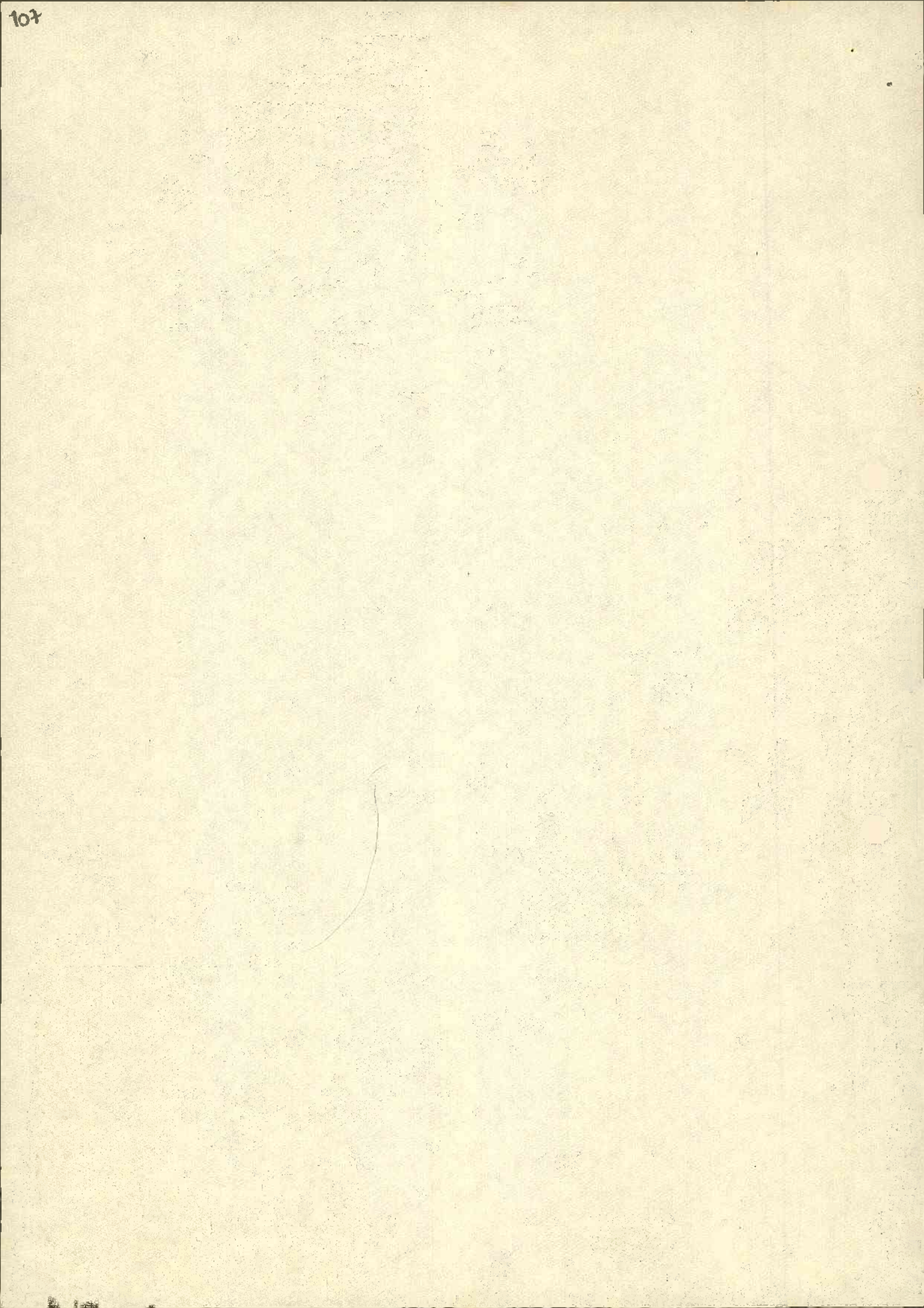
Balizamiento : Operación nocturna prohibida.

Transportes : Terrestres

Hospitales : —

Hoteles : 80 camas

Observaciones. : No apto para ningún tipo de operación de guerra, excepto Helicópteros o avión aislado en EGA. (solamente en operación diurna y visual, MET muy comprometida y superficie de pista blanda.


107

San Carlos de Bariloche

Ubicación: 4109S/7110W

Elevación: 845 m.

Dimensiones: 10/28 2348x50 (HOR)

Tipo de Terreno: HOR

Infraestructura:

Barracas empresas particulares.

Aeroestación completa

T.W. V.

Infra completa.

Combustible A1

Equipos de Apoyo: Equipos de puesta en marcha

Propietario: F.A.A

Uso: E/S

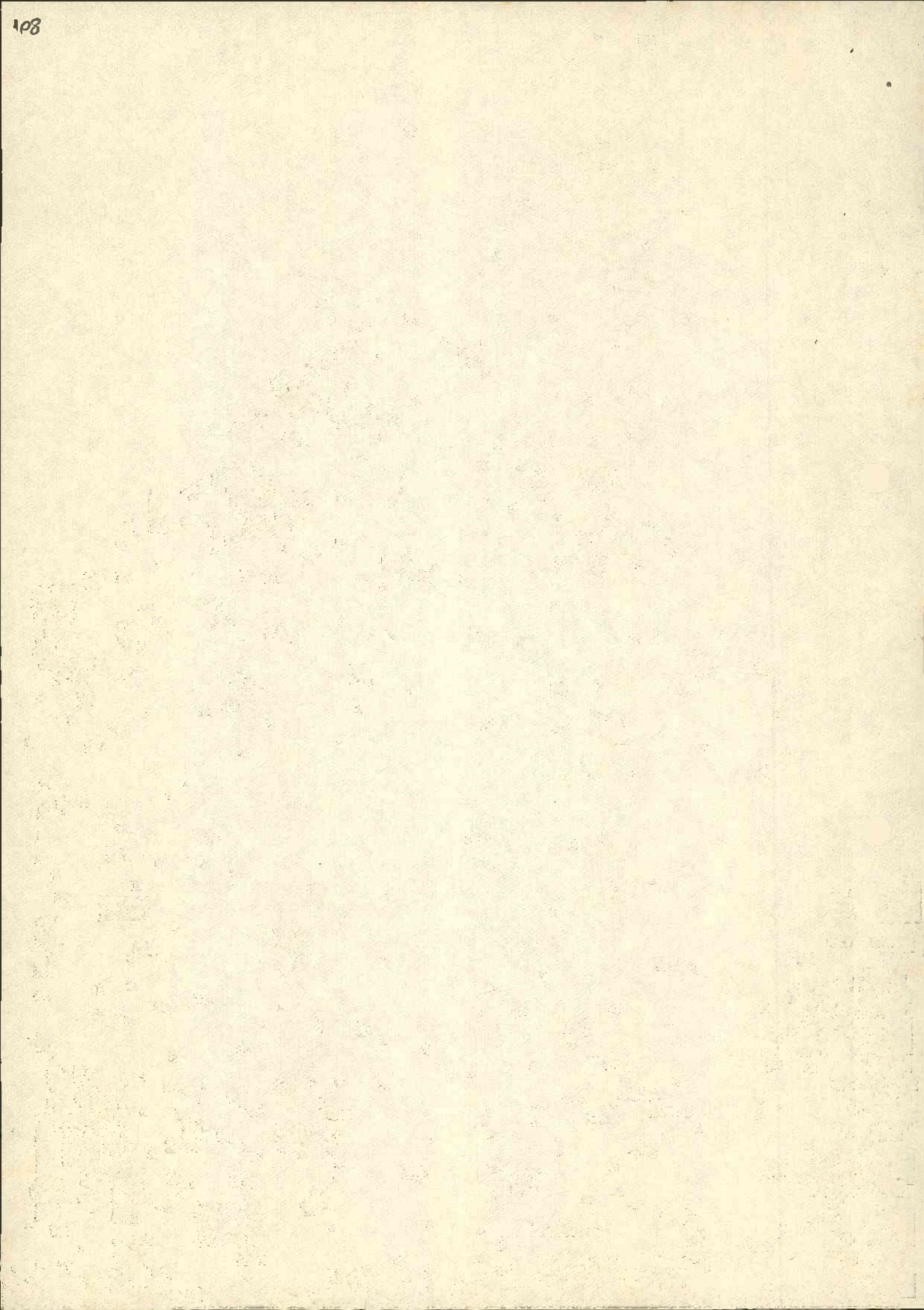
Contra Incendio: Matafuegos.

Usuarios: Empresas aerocomerciales, privadas y estatales.

Facilidades:

Radioeléctricas

VAF 119.1/122.1



NDB 345
LI 305
LO 330
VOR 117.3
ILS 109.5

accesos : ruta pavimentada

Localidad proxima S.C. de BAR (a 11 Kms)

Telefono : si 22555/22767/22144

Energia electrica : si

Agua : si

Balizamiento : electrico. (sistema de alta intensidad)

Transportes : Automotor y ferroviario.

Hospitales : sin restricciones

Hoteles : " "

Unidades de Ejercito y Gendarmeria : si

Observaciones : Met adversa y conformación geográfica que complica la operación permanente de aviones de combate,

---

Ing Jacobacci

Ubicación : 4120S/6934W

elevación : 892

Dimensiones : 03/21 900x30, 06/24 1700x30, 09/27 900x30
15/33 850x30

Tipo de Terreno : TIE (Ripio)

Infraestructura

Hangar (22 x 15 x 3 m)

Combustible 100/130 2 tanques de 5.000 lts.

Equipo de Apoyo: No

Propietario: Aero Club.

Uso: E/S

Contra incendio: No

Usuarios: Privado

Facilidades: ...

acceso: camino de ripio

localidad próxima: Ing. Jacobacci.

Energía eléctrica: Grupo electrógeno propio 220. 5 KWA.

Hoteles: 55 camas

Hospitales: 40 camas, 5 médicos, Radiólogo, Dentista.

Plomo y fluorita.

Maquinchao

Ubicación: 4115S/6845W

Elevación: 890 m

Dimensiones 06/24 1000 x 30, 09/27 1000 x 30

Tipo de Terreno (TIE - Ripio)

Infraestructura: sin apoyo logístico.

Cinco Saltos

Ubicación 38 49 S / 68 02 W

Elevación 290 m.

Pistas 05/23 1800 x 30 15/33 1400 x 30

Tipo Terreno: TIE (Tosca gredosa con poca piedra suelta) marcación con plataformas de HOR (05/23)

Infraestructura:

Hangar 21 x 16 x 3

Amplia plataforma de suelo natural

Combustible

Propietario: Aeroclub.

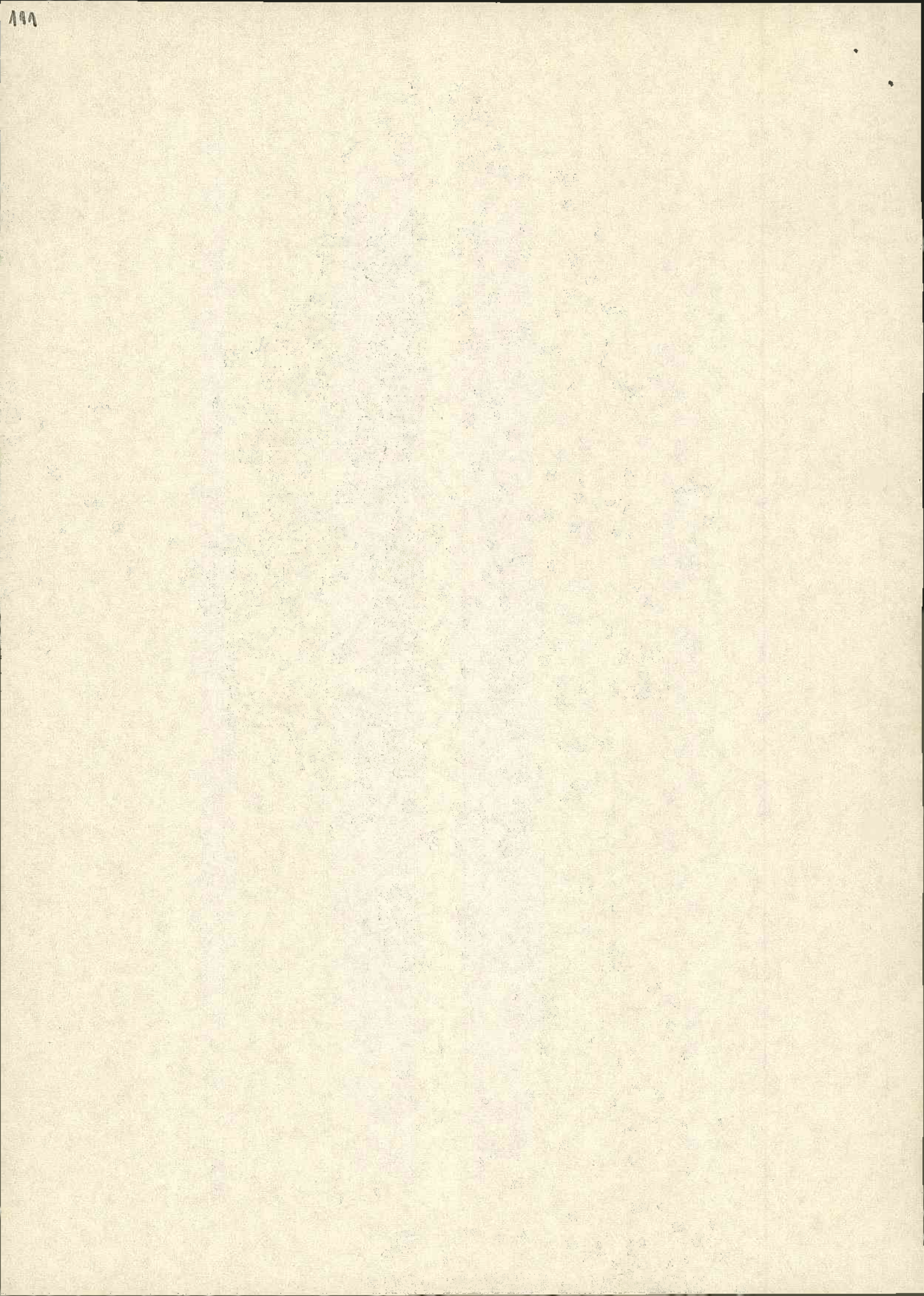
Uso: E/S

Usuarios: privado

Facilidades:

acceso ruta asfaltada y ferrocarril Roca a Bahía Blanca de Zapala.

Localidad próxima: Cinco Saltos



Energía eléctrica: a 2000 m de instalaciones.

Observaciones: Requerir al gobierno de la Provincia de Río Negro realice las conexiones necesaria para el tendido de la línea de energía eléctrica aprovechando la proximidad de línea a industrias.

Allen

Ubicación 3858S/6747W

Elevación 257

Pistas: 04/22 950x40, (TIE)
09/27 1500x30 (")
12/30 1000x30 (")

Tipo de Terreno: Tosca grueso arcillosa, pocos desniveles
Superficie inundable.

Infra: Instalaciones perfectas
Hangar 14x16x3 m
Plataforma amplia de suelo natural.

Combustible: 80/87 10000 lts (surtidor)

Propietario Aeroclub.

Uso E/S

Usuarios Privados

Facilidades: No.

Villa Regina

Ubicación: 3904S/6704W

Elevación: 285 mts

Pistas: 03/21 1.500 x 60 (tie) F/S.
08/26 2.500 x 30 (")
12/30 1.400 x 45 (")
17/35 1.050 x 60 (") F/S.

Tipo terreno: TOSCA (Buenas condiciones 08/26)

Infraestructura:
Hangar: 20 x 18 x 3,50 mts
Sala pilotos: 2,5 x 3 mts
Casa: cuidador

Combustible: 100/130 1 x 15.000 lts (Surtidor)

Equipo de apoyo: NO

Propietario: Aeroclub

Uso: E/S. 08/26 12/30

Contraincendio: NO

Usuarios: Privado

Facilidades:

Radioeléctricas: VHF (No instalado)

Broadcasting: LU16 - 1080

Acceso: Normal y. Asfalto ruta

BCA - NEU - BAR.

Localidad próxima: Villa Regina
(1,5 Km)

Teléfono: Si

Energía eléctrica: Si

Agua: Si por tanque 20.000 lts

Gas: NO

Balizamiento NO

Transportes: Automotor
Ferrocarril

Comunicaciones: Muevandas

Horas Voladas 14:30 hs
5:00/04:00/05:30

4 - Ago - 11:00 hs. (1)

1- Salida de CRV.

Lugares controlados:

a) Sur Laguna Palacios 600 m x 15 m (descartar)
Cerro MALAL

b) Laguna Palacios 900 m x 15 m, sin infraestructura, de tierra, cabecera Norte muy amplia, con camino de acceso, muy desolado.

c) José de San Martín
Hangar ~~11 m~~ x 11 m x 3 m de altura y luz
Motobombeador con motor a explosión, tanque de 300 lts.
Cargador de Batería

Pistas de 1200 m c/u 2 (09-27)
x30 (06-24)

Tanque de combustible JP1 de 15.000 lts
2 VHF
2 BLU (HF)

Hoteles:
Hospitales:

1 tanque de Gasoil de 2000 lts

La cadena montañosa que la rodea la hace inoperativa en forma permanente, puede ser empleada eventualmente únicamente

(2)

d) El Bolsón y Corcovado se desechan por proximidad a la frontera.

e) Corcovado desechada proximidad frontera.

f) Esquel

Hangar 28 m x 40 m luz

JP1 50.000 lts

100/130 30.000 "

tanque auxiliar 10.000 lts

2 de 5.000 de gasoil y 10.000 lts en la Usina

Energía Electrica de la ciudad sin problemas

y además 2 grupos electrógenos 60 KWA y 25 KWA

1 Hospitales muy completo (no hay traumatólogo)
≅ 60 camas

Hoteles 60 camas
40 camas

total unas 300 camas

Edificio Aeropuerto completo.

Pista cemento 2494 m 22/04
" tierra 1000 m 26/08

I.L.S - R. Faro 395 - Baliza interna.-

Edificación próxima Aeródromo (casa huespedes)

17:00

g) ~~Maitén~~

---

5 - Ago - (Programa)

a) Maitén - Jacobacci - ~~Maquinchao~~ pista de 800 m

San Martín de Los Andes . Chapelco - Junín

6 - Ago -

a) Zapala Chosmalal Rezena Huinpal -

Las Lajas.

Desarrollo 5- Ago 09:00hs.

2) Salida desde Bariloche 11:30hs por MET.

a) Jacobacci (Retenida)

Ferrocarril Roca a Bariloche trocha ancha 2 frecuencias semanales a BAR. y 1 semanal a Esquel.

Hospitales 40 camas 5 médicos Radiólogo, Dentista

Hoteles c/u 3 = 55 camas en total.

Red de Energía Eléctrica: Grupo Electrógeno propio de 220 5.RVA.

Hangar, luz, pequeña plataforma.
22x15 m

Combustible 100/130 2 tanques de 5000 litros

Equipos de Apoyo NO

Pistas 1600 m tierra buena firme 2/1
x 20 m

Radio LU 54 en ciudad.

VAF Equipo falta instalarlo
123.2

Agua corriente propia

Rutas tierra muy mala, asfalto llega SAO

b) Maquinchao 900 m muy corta descartada
y poco apoyo logístico

c) Zapala

d) San Martín y Junín descartada pistas muy
menos de 1500
cortas de tierra, planchas sin apoyo Radioeléctrico

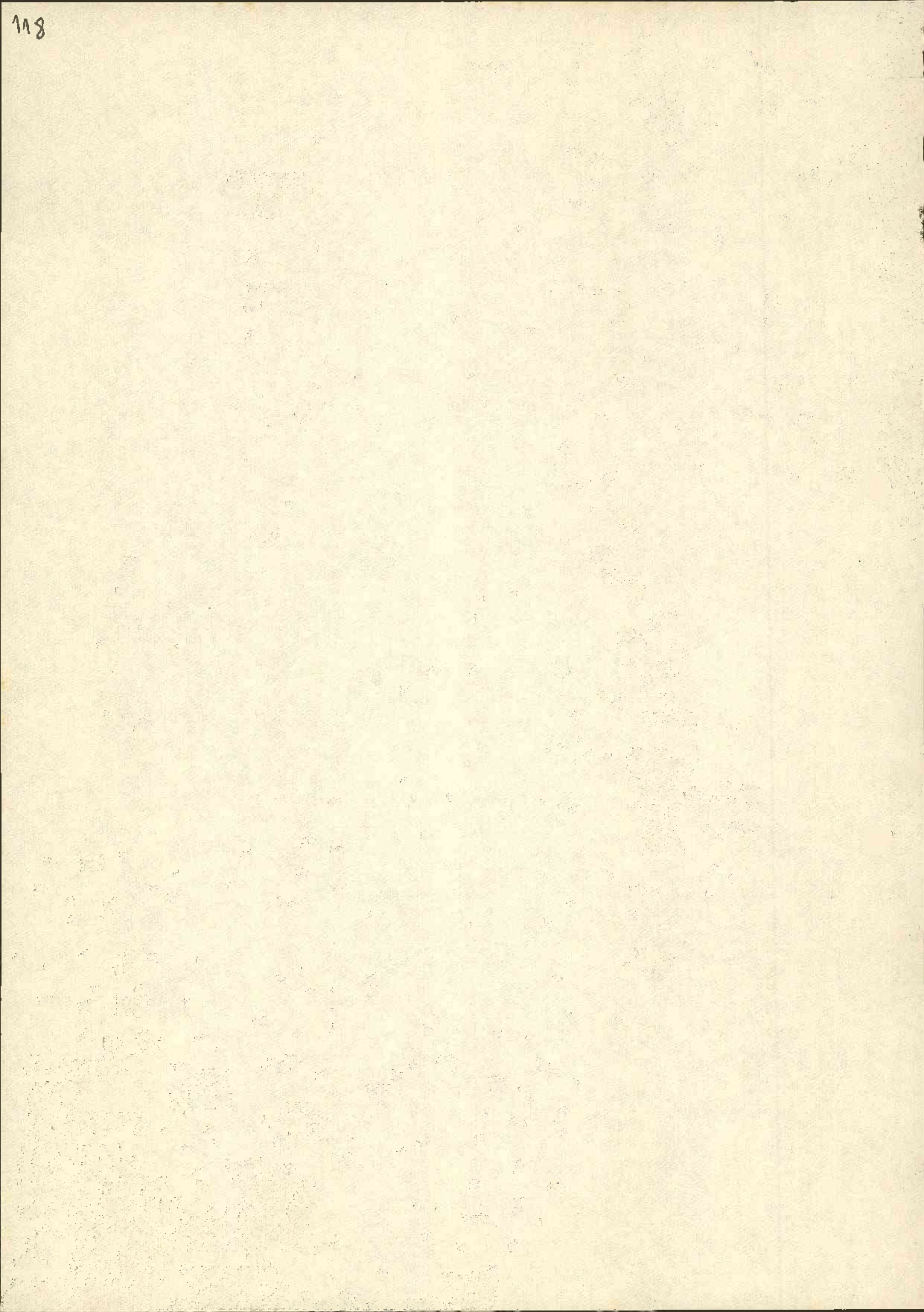
e) Chapelco no visitada por MET

→ Zapala: ~~(Alternativa para buscará por altura y longitud) o 44 y KC 135 con carga reducida~~
Ferrocarril Roca de Constitución hacia 1,5 m
2 veces por semana

2 hospitales 75
61 Milit
2 clínicas 35
20
191
← Hospitales Rural y otro de Ejercito

150
80
51
21 en Residencial
302
c/v 3
← Hoteles: c/u 3 Capacidad 400 camas
y Centro Recreativo grande

Red de Energía Eléctrica de la Ciudad, hay
un Grupo Electrógeno propio 75 KWA.


118

Hangar NO

Combustible NO

Equipo de Apoyo Carro de Batería

Pistas de asfalto cabecera de cemento 27/90
altura 1048 m 2400 x 40 y cabeceras de 300 m de
zona de frenado y 150 m a cada cabecera de cemento

Radio LRA 17 (Nacional) 830 KC

Industrias / fabricas La Cementera Patagonica
Moliendas, Calera en construcción

Ayudas Radioelectricas Radiofaro, Instalación
para equipo de VHF (falta equipo)

Agua se abastece de la ciudad a través de
un camión cisterna de la Municipalidad

Rutas: La 22 asfalto 40 asfalto hacia el Sur
hacia el N unicamente 20 Kms; Ruta
13 que sale de Zapala

Ejército grupo de Artillería 181, Batallón
Logístico de Montaña 6

YPF en la ciudad (Plaza Huincul) 3 estaciones de
Servicio.

Teléfono (a magneto) que comunica con la Central

f) Neuquen arribo a las 16:00 hs.

2ª Etapa día 4.

Baires CRV arribo 10:00 hs.

CRV Despegue 11:00 hs.

1) CO MALAL pista tierra sobrevuelo desechada por long e infraestructura

2) Lag. Palacios sobrevolada (El Termómetro)

(Eva.) 3) J. de San Martín ARR retener como emergencia B-45 y IA58 no se aconseja su operación por cerros próximos (encanada cerros muy cercanos a pista, peligrosa su operación.

4) Bolsón, Corcovado desechado próximo frontera y ser fácilmente controlado desde cerros por enemigo, MET comprometida. Sobrevolado.

5) Maitén. sobrevolado, desechado, pista tierra, long MET adversa

(E) 6) Esquel ARR MET adversa y cerros circundantes que complican la operación permanente de aviones de combate, se retiene como pista de EGA para cualquiera de los sistemas que operan en el Teatro.

(E) 7) BAR idem mismas consideraciones operativas que Esquel.

Día 5 salida BAR. 11:30 p(3) MET.

√8) Jacobacci: retenida para operación de B-45 e IA58. ARR. estableciendo que por su ubicación, MET favorable es bueno para reemplazo de BAR para sistema de armas convencionales, no para reactores

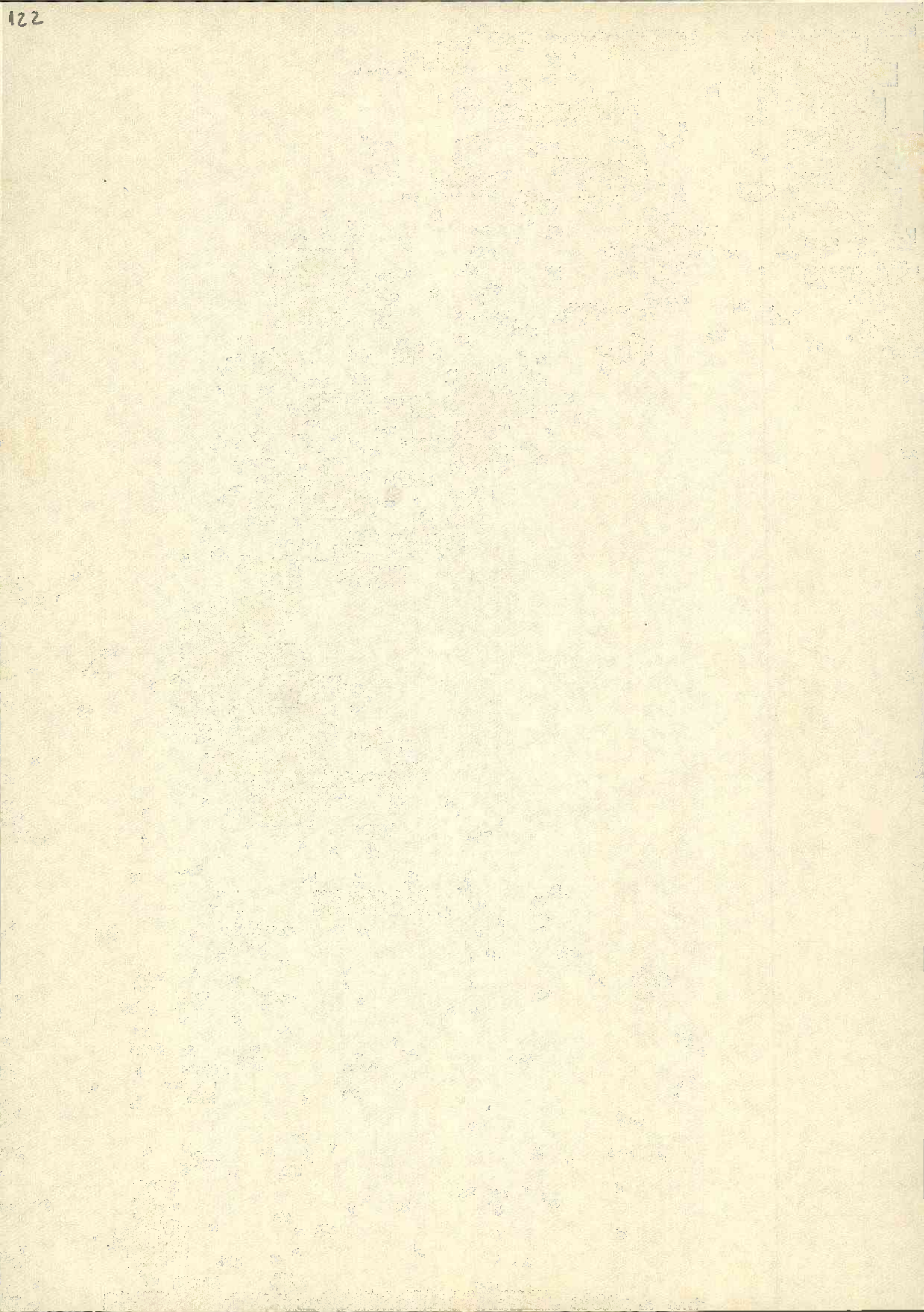
√9) Maquinchao: sobrevoló, desechada por long pista e infra inadecuada (1000m.)

√10) San Martín y Junín sobrevoló desechadas por escasa long y estado de pistas MET adversa

(E) 11) Chapelco sobrevoló mismas de BAR y esquel, retenida para EGA para cualquier sistema de operación en el Teatro

√(E) 12) Zapala: Retenida ARR para cualquier sistema de armas del Teatro limitación: con referencia a las pistas del uno ofrece la desventaja de vientos fuertes durante todo el año y la altura 1048 (elevación), no AF

13) Cutral Co sobrevoló Retenida para operación de avión B-45, IA 50, MS760


122

y EGA de radares de sistema de armas que operan en el Teatro

14) Planta Hunicul: Sobreuelo desechado por no operativo (clausurada) estado deficiente y escasa doing.

15) ARR NEU retenida como base operativa del CASOMO completamente apta para todos los sistemas

Dia 6 (Programa)

Salida de NEU 11:30 hs pr MET.

1) Allen de NEU (Rio Negro) IA 58 y B45 Relevada con toda la Infra pistas de 1500 x 30 Tierra elevación 257 m. ARR

2) Cinco Saltos pistas de 15 Km al N. de Neu IA 58 y B45 ARR

3) Colonia Catriel sobrevuel desechada poca long de pista (Asf.)

4) Choele Choel pistas 2 de Tierra Relevada para IA58 y B45 sobrevolada

5) Gral Roca Relevada por aptitud para CATONO sobrevolada

6) Rincón de los Sauces (YPF) sobrevuelo 2 pistas No Relevada por escasa infra y accesos.

7) Villa Regina pistas Relevada para 58 y B45 como (alternativa) también las otras pistas ARR

8) Todo lo de menos de 1500 desechado

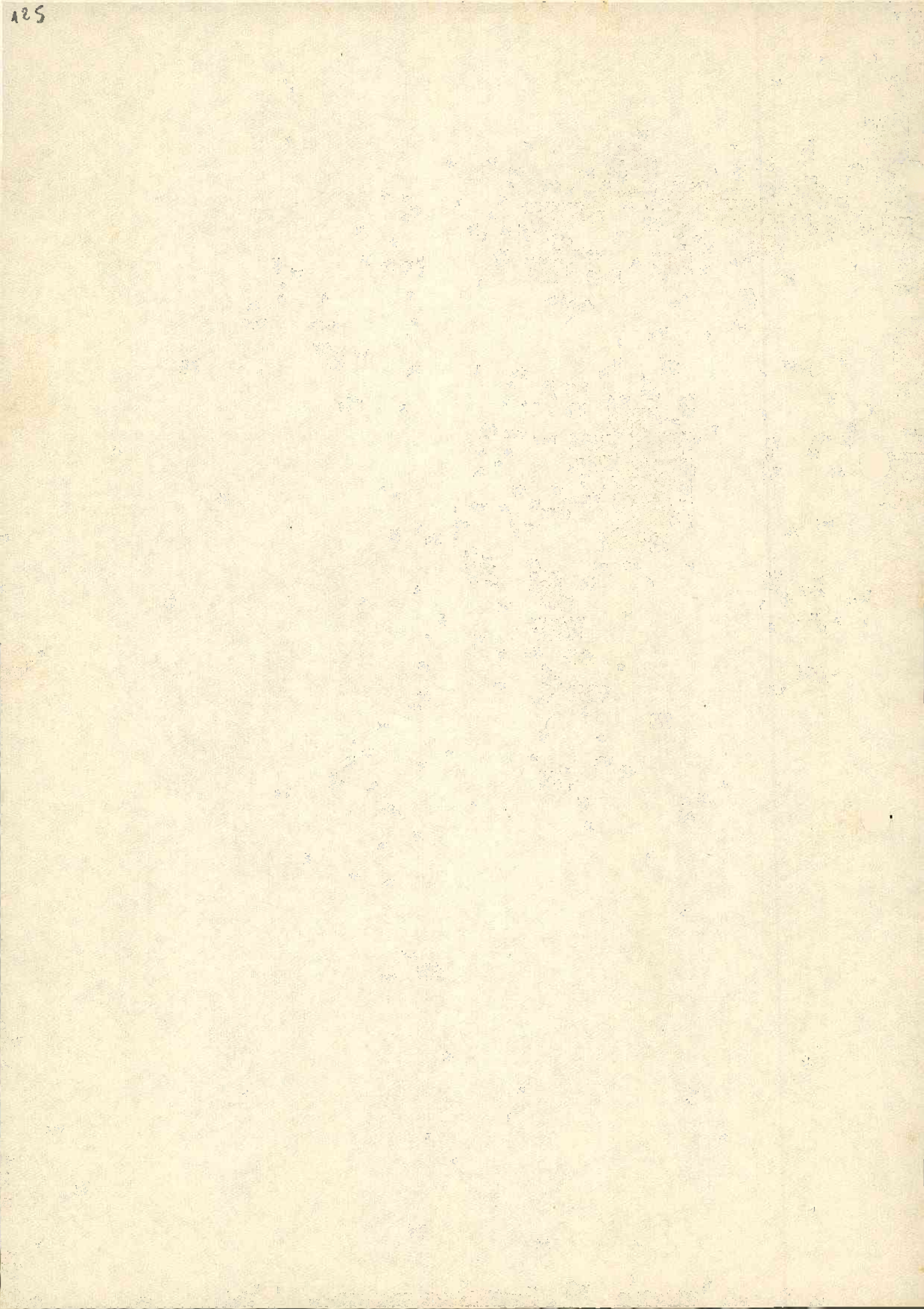
(E) 9) Lajas Retenida pistas 1600 x 30 asf. elevac
850 alternativa 58 y B45

10) Loncopue desechado por tener menor capacidad de carga carpeta asfaltica con problemas 1600 x 30 mal estado carpeta y elevación 1050 m

11) Caviahue desechado por elevación 1650 m. y MET marginal.

(E) 12) Chosmalal Retenido para 58 y B45 pistas asf. elevación 850 m.

13)



Día 6 Real salida 11:30hs de NEU

1) Cinco Saltos ARR. pista tierra
Hangar Aeroclub de 21m x 16 m y 3m alto
Greda bastante firme, muy bien marcada
amplia plataforma C-130 MS760 B45 y 58
abandonado

- Energía eléctrica esta a 1500 m (en una fábrica) así puede hacer que llegue al Aeroclub, haciendo gestiones ante gobierno de ~~[illegible]~~ Río Negro igual toma agua.
- Ruta para al puente (vía a DOZ)
- ferrocarril trocha ancha solamente cargueros.

2) Allen pista tierra muy bien marcadas, buen estado de conservación y mantenimiento.
Hangar aeroclub 14 x 28 m
Amplia plataforma
Combustible 80/87
Energía eléctrica No pasa una línea a 200/300m más o menos.
Agua No
Balizamiento No (nada)
Instalaciones perfectas con Hangar, Bar
Baño, escritorio.

3) Villa Regina

Microonda ✓

ferrocarril ✓

Radio LU16 (1080) ✓

2600 m x 25 m

Pista Tierra / dura muy buen estado no necesita conservación

Hangar aeroclub 20 x 18 m / 3,20 m

VHF / teléfono / Energía eléctrica /

Agua /

Sala de Pilotos /



Combustible 15.000 100/130 con surtidor

4) Colonia Catriel (Sobrevuelo)

5) Chos Malal (MET)

~~4ª Etapa (Norte) 4-Ago-82~~

D 1- Cerro MALAL, pista de tierra, de aproximadamente 800 m de long. y sin infraestructura, [illegible]

D 2- Laguna Palacios, (El Termómetro) mismas consideraciones que para Cerro MALAL.

R y E 3- José de San Martín ([illegible]), como emergencia para los aviones B-45 e IA-58. No se aconseja su operación por proximidad a los cerros, que la hace peligrosa. Aeródromo para evacuación sanitaria.

D 4- El Bolsón y Corcovado, [illegible] por proximidad a la frontera y ser fácilmente controladas desde los cerros por el enemigo. La meteorología es comprometida

D 5- El Maitén, pista de tierra de aproximadamente 900 m de longitud, con meteorología adversa.

R y Eva. 6- Esquel, [illegible] de meteorología adversa y cerros circundantes que complican la operación permanente de aviones

de combate, se considera apto como pista de emergencia para cualquiera de los sistemas que operan en el Teatro y para su empleo como lugar de evacuación sanitaria.

R y Ira 7.- San Carlos de Bariloche, mismas consideraciones operativas que Esquel.

R. 8.- Ingeniero Jacobacci, apto para la operación de aviones B-45 e IA-58, estableciendo que por su ubicación y meteorología favorable es bueno para reemplazar al aeródromo San Carlos de Bariloche para sistemas de armas convencionales, no para su empleo con reactores.

D 9.- Maquinchao, de 1000 m de longitud de pista e infraestructura inadecuada.

D 10.- San Martín de los Andes, de 1200 m de longitud de pista, que se encuentra en mal estado y condiciones meteorológicas adversas.

R. 11.- Chapelco, mismas condiciones que Bariloche y Esquel. Se retiene como Emergencia para cualquiera de los sistemas

que operan en el Teatro y como Aeródromo de evacuación Sanitaria.

R 12 - Zapala, es apta para cualquiera de los sistemas de armas que operan en el Teatro. Tiene como limitación importante los fuertes vientos que corren durante todo el año y una elevación de pista de 1048 m. Aeródromo para evacuación Sanitaria.

R 13 - Cutral Co, apto para operación de aviones B-45, IA-58 y MS760 y reservado como emergencia de los sistemas de armas que operan en el Teatro.

D 14 - Plaza Huincul, pista que se encuentra no operativa (Clausurada) con una longitud de 960 m.

R 15 - Neuquen, Base operativa del CATONO, completamente apta para todos los sistemas de armas.

R 16 - Allen, apta para la operación de aviones B-45 e IA-58 con buena infraestructura para las operaciones

R 17- Cinco Saltos, apta para la operación de aviones B-45 e IA-58

D 18 - Colonia Catriel, con una longitud de pista de 1300 m.

R. 19- Choele Choel, apta para la operación de aviones IA-58 y B-45

R 20- Fuerte Gral Roca, apta para la operación de aviones correspondientes al CATONO.

D 21- Rincón de los Sauces, no apta por escasa infraestuctura y falta de accesos adecuados.

R 22- Villa Regina, apta para la operación de aviones B-45 e IA-58, con adecuada infraestuctura.

R 23- Las Lajas, apta para ser empleada como alternativa de los aviones B-45 e IA-58 y como evacuación sanitaria.

D 24- Loncopue, no se considera apta, por su elevación (1050 m) y el mal estado en que se encuentra su carpeta asfáltica.

D 25- Caviahue, no se considera apta por su elevación (1650m) y por las condiciones meteorológicas marginales.

R 26- Chosmalal, apta para la operación de los aviones B-45 e IA 58 y que permite su empleo para evacuación sanitaria.

AD: ....

1. Características:

- Pistas:

- Infraestructura:

- Accesos:

- Servicios:

2. Apta para:

3. Deficiencias:

4. Acciones recomendadas para optimizar la capacidad operativa:

FICHA DE AERODROMO

DENOMINACION :..

Clasificación ....Categoría....................

Localidad...

Provincia o Gobernación...

Distancia y rumbo desde la población más cercana................

Latitud S..........................Longitud W......................

Altitud sobre el nivel del mar..................................

Propietario del terreno...

Domicilio del propietario.......................................

Nº de la escritura del terreno..................................

Cerco perimetral...............................Tipo.................

Jefe del aeródromo o encargado..................................

Teléfono y domicilio..

Dimensiones Pistas..

Clase de terreno..

Estado general..

Balizaje: Diurno...........................Nocturno................

Hangares (cantidad,dimensiones,tipo y propiedad)................

....

Otras instalaciones (Casa habitación, depósitos, ficheros, etc.)........

....

Energía eléctrica..........................Auxiliar................

Instalaciones y material contra incendio........................

....

Teléfonos en el aeródromo.......................................

Telégrafo. Oficina más cercana..................................

Estado de los caminos que llegan al aeródromo...................

Medios de locomoción para llegar al aeródromo(Vehículo, horario y costo)....

....

Combustibles..

Oficina

Servicios Sanitarios..

....

Oficina metereológica ....

Dependiente de..

Medios de difusión de las observaciones.........................

OBSERVACIONES:

El Bolsón

No apto para ningún tipo de operación de guerra, excepto helicópteros o aviones aislados en E.G.A. (solamente en operación diurna y visual, MET muy comprometida y pista muy blanda.

San Carlos de Bariloche

Met adversa y conformación geográfica que complica la operación permanente de aviones de combate.

Cinco Saltos

Requerir al Gobierno de la Provincia de Río Negro, realice las conexiones necesarias para el tendido de la línea de energía eléctrica, aprovechando la proximidad a los centros industriales

SG: Para tener en cuenta en el último punto.

Observaciones

José de San Martín

La cadena montañosa que la rodea dificulta la operación en final de pista predominante (09/27). No tiene posibilidades de ampliación de pista

Corcovado

No reúne condiciones para ningún tipo de operación, por proximidad a la frontera, nivel y dimensiones.

Esquel

Normal meteorología marginal y muy próximo a las montañas, se estima inconveniente como aeródromo de despliegue.

Maitén

Pista de tierra muy corta y condiciones meteorológicas adversas.

Aeroclub 13 - Diciembre

GSV 8 Km SE Encargado Chileno.

Combustible 2.500 subterraneo. con surtidor

15 x 20

> dos Hangares en buenas condiciones

20 x 45

→ TWR c/UHF

condiciones

Balizamiento en condiciones. 09/27

2 pistas asfaltadas

2 plataformas 80 x 80 asfaltadas.

07 } asfaltado

09 . [illegible] + utilizado + largo

Cabecera 09 a la derecha hondonada

" " a la izquierda alambrado a Cruzeiro

09 - 371.2 372.2 a 1.000 mts.

mejor bonquina cartografía.

Cabecera 27 - 30 metros de arena, mejor bachas.

07 Cabecera cercana a su finalización 373.8. 800 m

25 .

Aeródromo 372.2 372.9. 700 mts. TWR. Boxes.

dispersión - visión con aeropuerto. Galpones en frente para

Tropa..

Fotografía. Reco.

Día 23

- Punta Loyola: 11:00hs a 13:20hs.

Edificios: 2 gamelas, oficinas, galpones, piso afirmado, cocinas comedor, sistema agua potable (El obrador distancia al lugar operación ≈ 6 Km. - rumbo 240

Pistas: caminos

Caminos: acceso de asfalto (E-O), apisonar lugar operación completamente blanda, cunetas peligrosas para el avión; ancho 6,5 m del camino,

Depósitos combustible

tipo —— ?.
capacidad —— ?

Refugios: sin posibilidad en forma natural y artificial

- Guer Aike 15:30hs. a 19:30hs.

Camino: Ruta 40 ancho 12 m
Lugares con protección natural para enmascaramiento, etc. para carpas etc. medidas 200x100 m ≈ y 1000x250 m
profundidad ≈ 8 m
Plataforma 70 m x 30 m piso mas o menos resistente
orientación 275
Long 2400 m. a plataforma y luego 1100 m, después de curva suave hay 3000 m (molino agua). con elevación
265
de ≈ 150 m al frente.

- Estancia La Horqueta: 2 pistas a la izquierda del camino (ruta 40)
se efectuó Toque y Despegue (se observó hielo en la pista)
- Estancia Las Vegas: Encargado Sr Alvarez.
Se efectuó aterrizaje con T. O. (terreno blando
Se observan lugares con mayor posibilidad de enmascaramiento

Día 24 9:30 a 15:00

Reconocimiento en vuelo Estancias La Horqueta y Las Vegas

Lago Argentino

Lago Argentino: Casas c/u 5 comedor
Camas c/u 4
Luz
Agua
falta cocina
Calefacción tiene solamente la casa simple
Una está habitada
Hay 1 galpón pequeño

Pistas: tierra c/u 2 23-05 750 m
17-35 1250 m

Combustible No
Depósito No
Balizamiento No
Radio ayudas solo Torre
Autobombas No
Ciudad tiene servicio de autobombas
Equipo puesta en marcha 32 V 700 Amp. (baterías)
Ambulancia de ciudad
Servicio de agua corriente sin problemas.
Energía eléctrica de la ciudad (hay 2 grupos electrógenos en la radio estación 25 KW. c/u
Red cloacal No hay
Empresas importantes local No si hay apoyo de Vialidad
Hoteles c/u 12 capacidad 20 habitaciones promedio (240 habitaciones 500 personas ≈)
Red Telefónica local a través del correo para larga distancia por radio teléfono

Rio Turbio

Edificios: BAR - Torre de vuelo - Casa grande (3 hab. cocina 2 baños), Casilla pequeña
barraca chica   barraca 8m x 40m
Oficina Jefe A.D.

Pistas: 05-23 / 18-36 } ≈ 1200 m x 60 m   14-32 (700 m ts.)

Depósitos Combustible: Tanque combustible 5000 lts sin terminar

Balizamiento: No

Ayudas Navegación Torre - Radio faro (en reparación)

Autobombas: Cuerpo Bomberos de Policía Provincia. C/3/4

Equipos Puesta en Marcha: Carro Batería (de 6 baterías)
Tractor grande (Deutz) Grupo electrógeno

Ambulancias: Atención Médica pobre 60 camas
Hospital sobre GRE
Ambulancia ch. 1

Agua potable (agua de pozo)

Red cloacal No

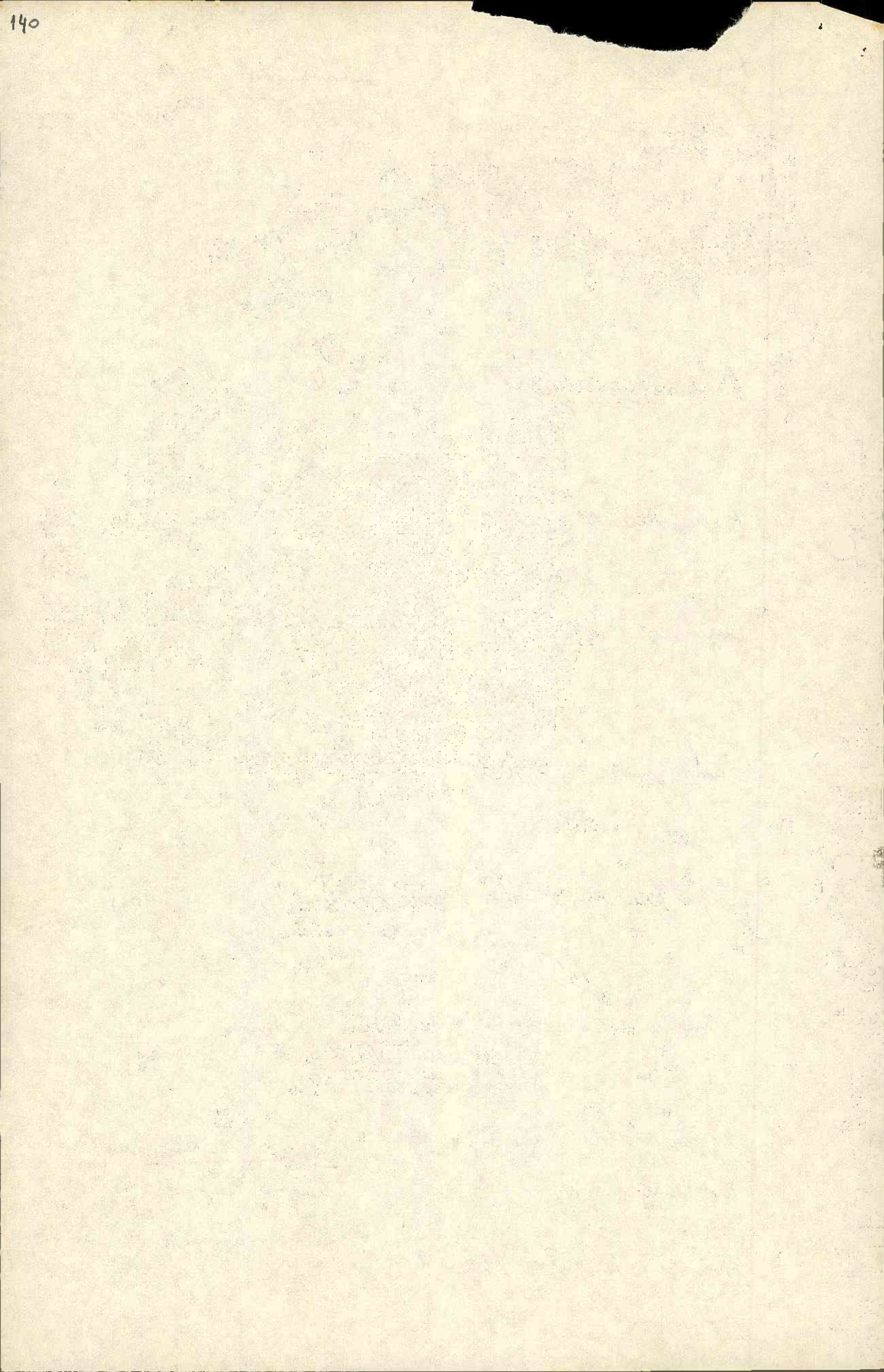
Hoteles 6 (10 habit/hotel

Empresas

Energía eléctrica del Pueblo

Sistema Telefónico No

Comunicaciones VHF con Agencia LADE



Bella Vista 2 pistas Tierra
020-200 la mas corta 900 m x 20 ≃
330 - 150 1200 m x 20 ≃

- 25 - Jun - [illegible] a 17:30

- Estancia Marti León

- Camino en construcción perpendicular a ruta 3 antes Piedra Buena rumbo hacia ruta 3 (07-25)

? - Piedra Buena
Pista 1000 x 15 afirmado bueno
Barraca grande o Hangar pequeño 25x30m baño, cocina, oficina
Refugios pequeños 7 (no muy importantes)

Tanque agua de 12 m Ø

Camión pequeño M. B F/S A399161 - 10 01336

- Camino 60 - 240 tierra necesario afirmado o pavimento

- Estancia tres Pistas

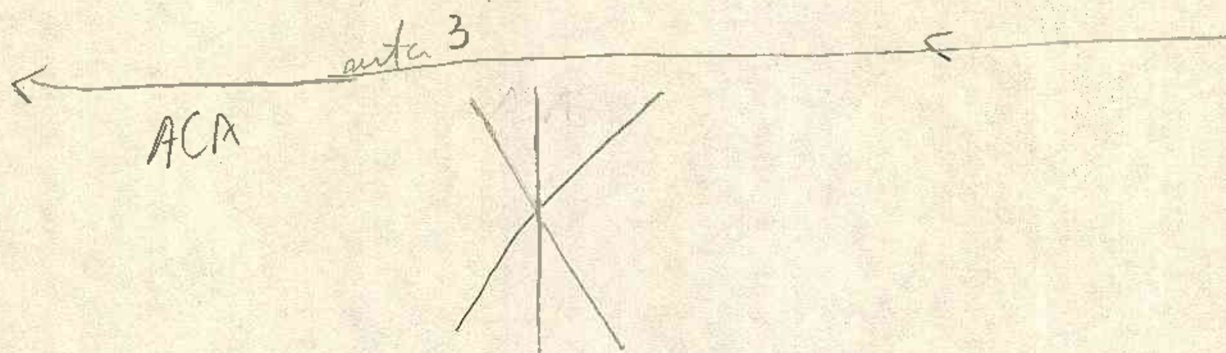
- Camino R 240

- Estancia con 2 Pistas (T) próximo [illegible] a 40 km de Piedra Buena

R 80
tierra
ruta
tierra

+ San Julian

– Tres Cerros



La Juanita
Gas del Estado



Long 2500 m x 30 m



galpón grande



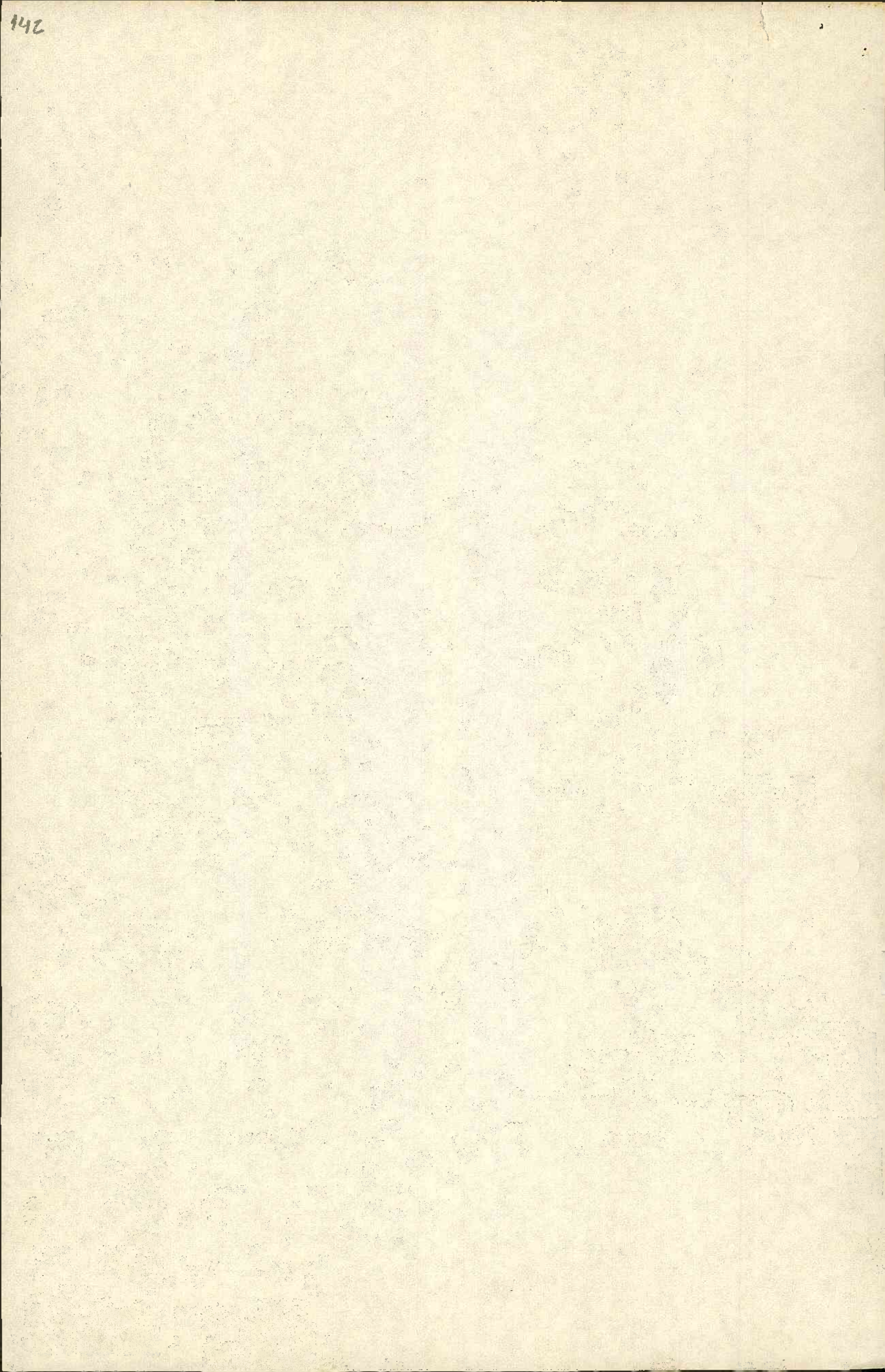
Fitz Roy
Aeroclub con Hangar pequeño



Cañadón Seco
Hangar pequeño plataforma con Luz
Teléfono, matafuego. Tanque combustible de 5000 a 6000 lts.
Casa 5x15 lavadero baño cocina tres ambientes con energía eléctrica.

600 m
podría llegar a 1200 m

Total Volado
15:25 hs


142

26-Jun 09:00 a 18:00 hs

- Aero Club CRV (foto)

- Colonia Las Heras

Alojamiento - Maquinarias Viales en Ciudad, Hospital

(09-27) Pista afirmada muy buena 1300 x 17 Total 2100
asfaltado! compactados
↳ 20 de profundidad

Hangar pequeño 16 x 15 m

2 habitaciones y baño, techos malos

Espacio de Bar o sala de estar

Combustible No

Comunicaciones Red de la Provincia

3 Hoteles total 60 habitaciones

Hospital 50 camas

Transformador de 1000 a 220 V para Aero Club con capacidad para alimentar pista

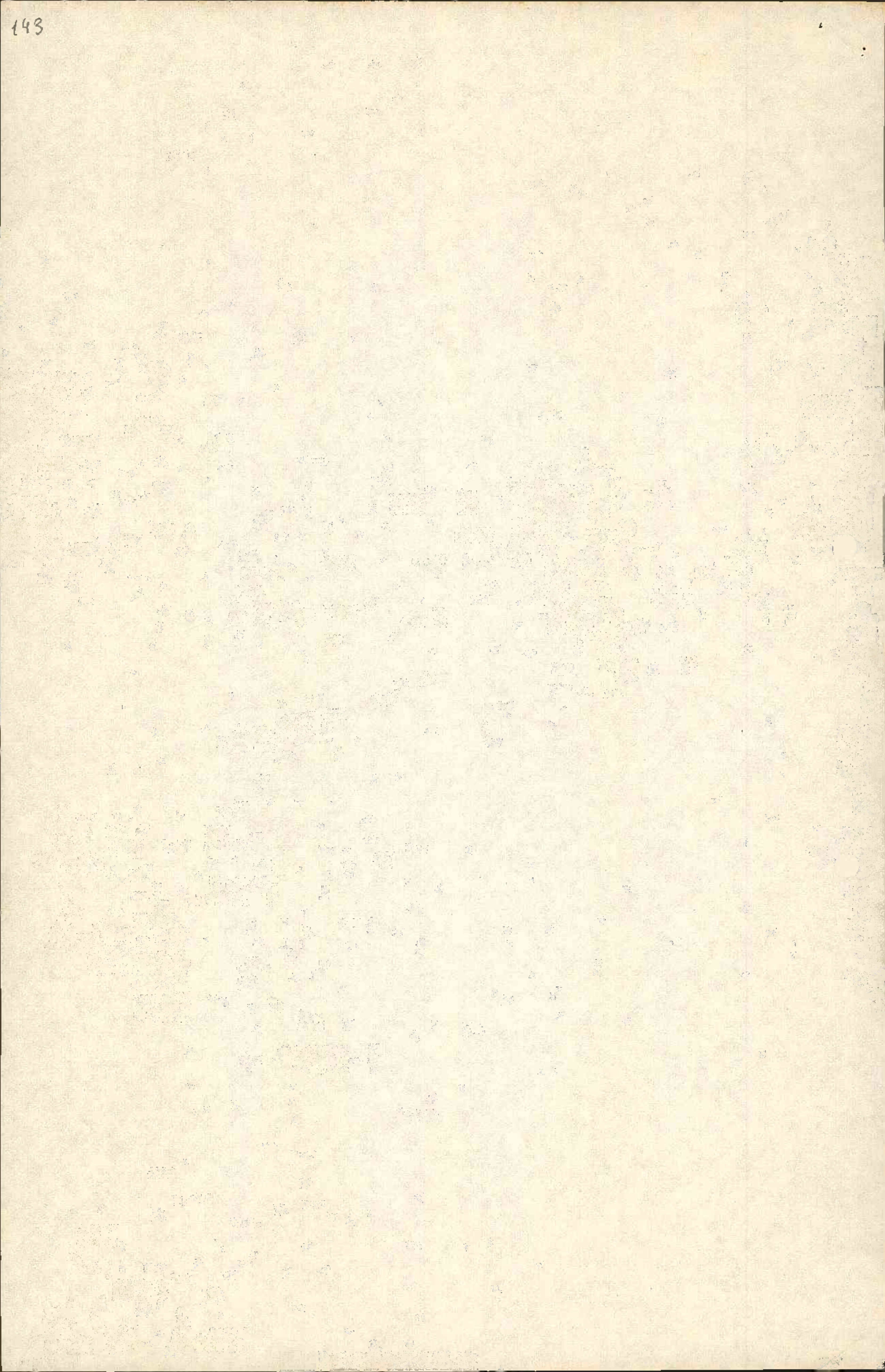
Agua con perforación a 10 m

Estancia La Paloma R 270 700 x 15 m de Tierra en mal estado, se estima abandonada cortada por camino del año 70

Podría Vialidad repararla

Encargado Jose Pozzidelli

Estancia Tel Ken cancelada por nieve



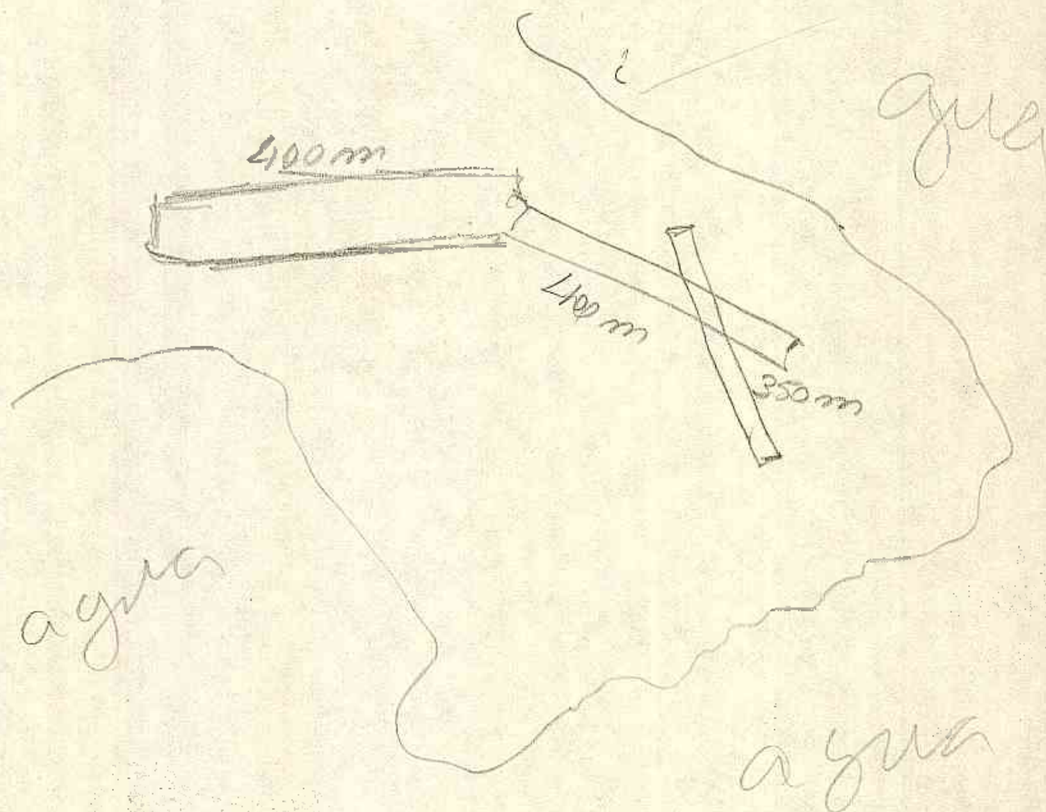
- Rio Mayo
Pista 09-27 Tierra muy bien reparada pero aún hay mucha piedra suelta
y 23-05 "

- Sarmiento Pista Ch 2 (del Ejército)
BADA 9

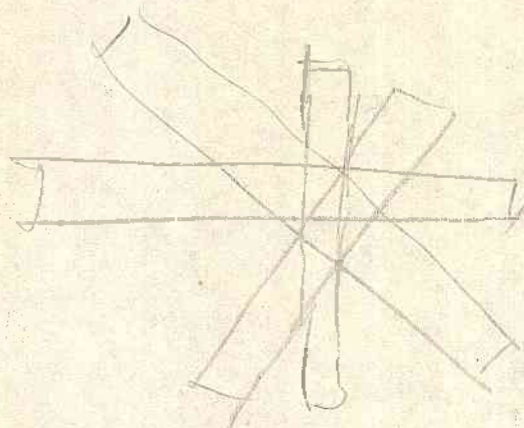
- Cerro Dragón (foto)

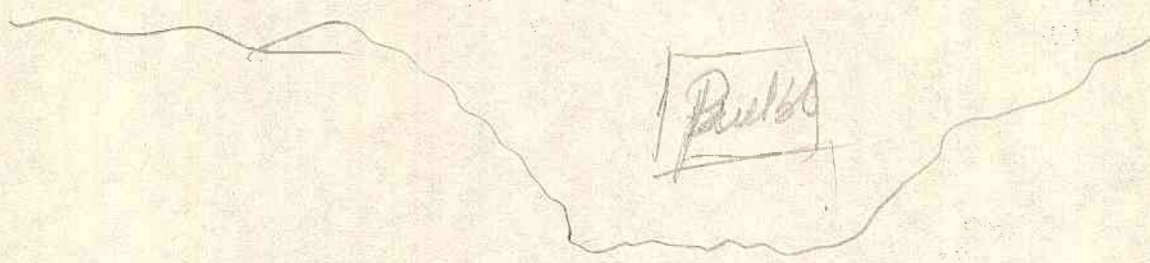
- Pampa del Castillo (foto) Y.P.F. muy malas condiciones

- Bahia Bustamante
Tierra se aprecia buen estado de conservación



— Camarones C/U 3 pistas Tierra, buen estado





Hangar pequeño 13 X 15 m regular estado

Luz No

agua No

1 Hoteles 2 habitaciones

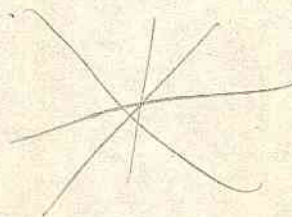
Hospital Comedor 8/10

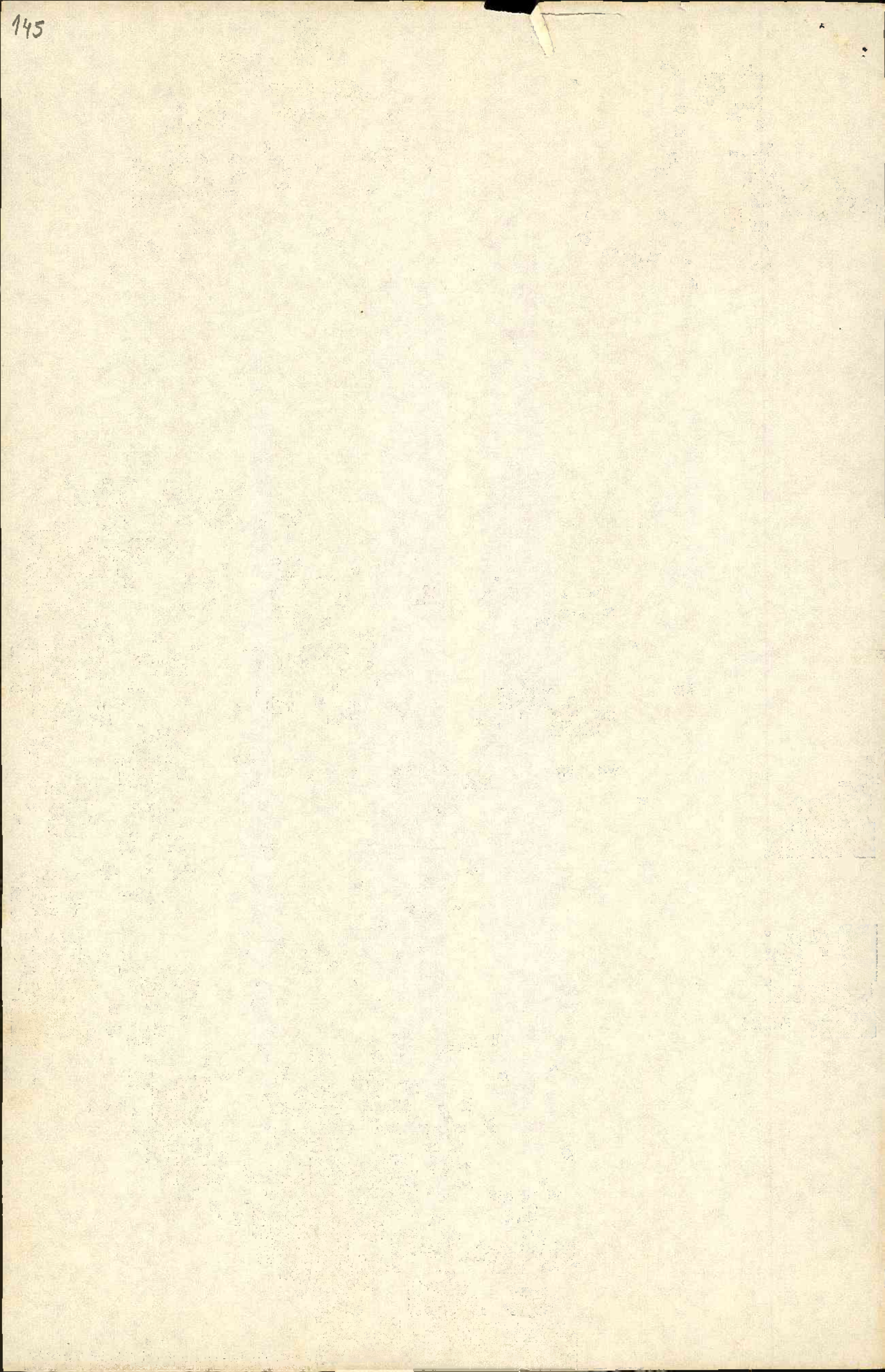
En época de lluvias no es operable

Estancia La Lochiel

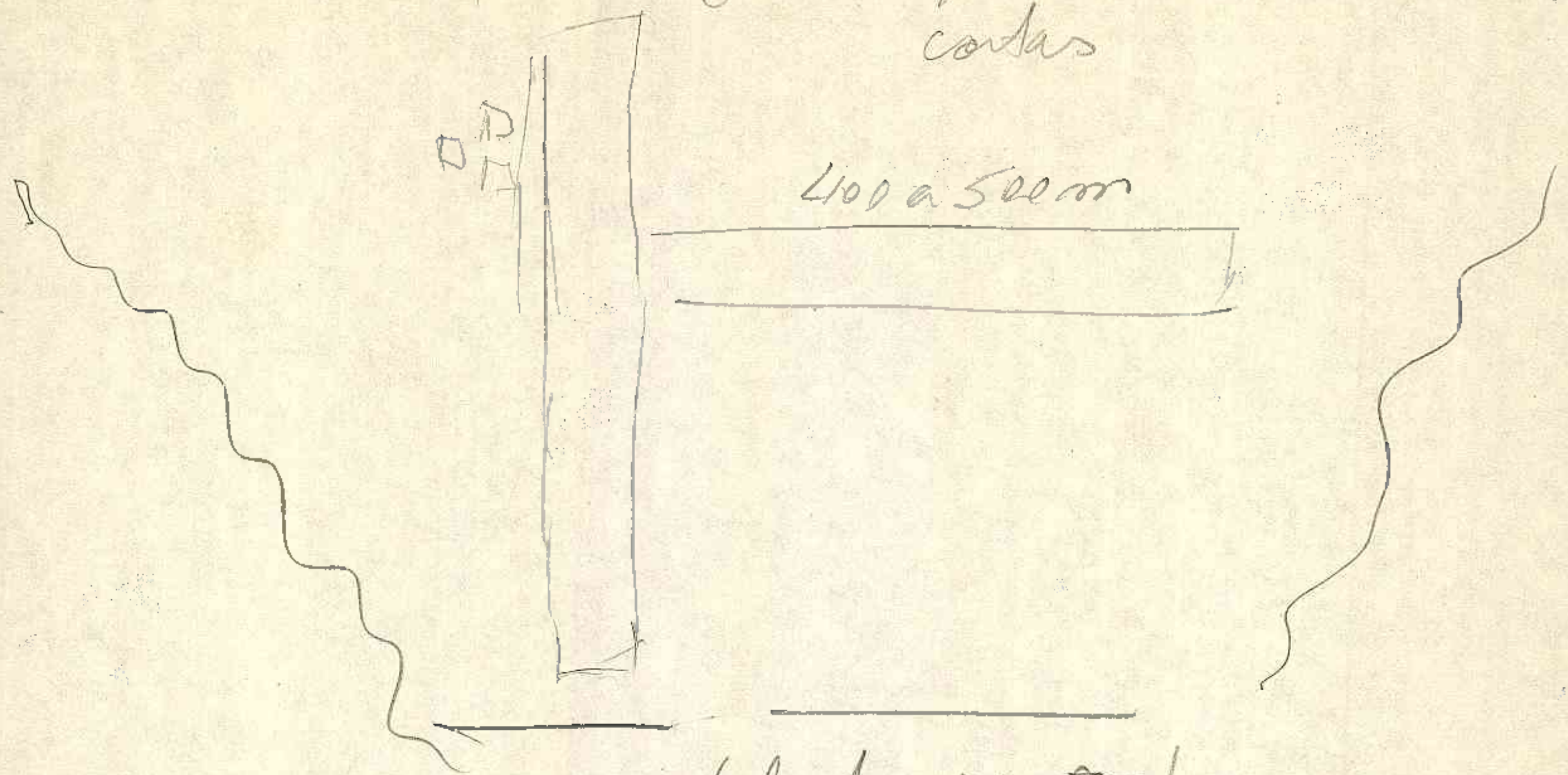
Varias casas, sirve muy completa.

Pistas 1/4 con agua en muy mal estado





- Estancia La Lonja 2 pistas mas bien cortas



Volado 7:35 hs

147

Ruta 3
Fitz Roy (S)
Tres Cerros (N)
Piedrabuena (N)

---

1) Hablar a Van Vinaltier o Vcom Toneli o My Riveiro: Fotocopiado de anexos del CAE que fueron omitidos para todos los Jefes de Base (Carpeta Complementaria).

Comunicaciones..: Red de la Provincia

Hoteles.........: 3 total 60 habitaciones.

Hospital........: 50 camas

Energía.........: Transformador de 1000 a 220 V para Aero Club con capacidad para alimentar pista.

Agua............: Perforación a 40 Mts.

ESTANCIA LA PALOMA:

R 270 700x15m. de tierra en mal estado, se estima abandonada cortada por camino; Vialidad Nacional podría repararla.
Encargado José Puriccelli

ESTANCIA TELKEN:

Cancelada por nieve

RIO MAYO:

Pista 09-27 y 23-05 de tierra muy bien reparada pero aún hay mucha piedra suelta.

COLONIA SARMIENTO:

Pista c/u 2

CERRO DRAGON:

Foto

PAMPA DEL CASTILLO:

Foto- YPF en muy malas condiciones.

BAHIA BUSTAMANTE:

Pista de tierra; se aprecia buen estado de conservación.

CAMARONES:

C/U 4 pistas de tierra; buen estado. Hangar pequeño 13x15m. estado regular; luz no; agua no.
Un hotel con 8 hab.; hospital 2 médicos.
En época de lluvias no es operable.

ESTANCIA LA CHOCHIEL:

Varias casas, se ven muy completas.
Pistas c/u 4 con agua en mu mal estado.

ESTANCIA LA LONJA:

Dos pistas mas bien cortas; 400 y 500 mts.

BELLA VISTA.....:

2 pistas de tierra 020-200 la mas corta 900x20m. 330-150 de 1200x20m.

Día 25-JUN-80-10.00 a 17.30 Hs.

Estancia MONTE LEON:

Camino en construcción perpendicular a ruta 3 Km. antes de Piedra Buena-rumbo hacia ruta 3 (07-25).

PIEDRA BUENA....: Pista 1000x15 afirmado bueno. Barraca grande o hangar pequeño (25x30m), baño, cocina, oficina. Refugios pequeños 7 (no muy importantes). Tanque de agua de 12 mts. de diámetro. Camión pequeño M.B. F/S A-399161-10 01336.

SAN JULIAN:

TRES CERROS:

LA JUANITA:

FITZ ROY:

Aeroclub con hangar pequeño.

CAÑADON SECO:

Hangar pequeño-plataforma con luz, teléfono, matafuego, tanque combustible de 5000 a 6000 Lts., casa 5x15m. -lavadero-baño-cocina; tres ambientes con energía eléctrica

Día 26-JUN-80-09.00 a 18.00 Hs.

AERO CLUB CRV:

Fotos

COLONIA LAS HERAS:

Alojamiento-maquinas viales en ciudad-hospital, pista (09-27) afirmada muy buena 1400x17 asfaltada; total 2100 compactado con 20 m de profundidad. Hangar pequeño 16x15m..Otras dependencias; 2 habitaciones y baño con techos malos; especie de bar o sala de estar.

Combustible...: No.

Lugares Visitados

Dia 23 por Tierra

- Punta Loyola
- Güer Aike (Ruta 40).
- La Horqueta
- Las Vegas.

Dia 24

La Horqueta (toque y despegue)

Las Vegas aterrizaje

La Esperanza sobrevuelo

Lago Argentino aterrizaje

Rio Turbio aterrizaje

- Bella Vista
- Complejo Y PF

Dia 25

Monte Leon

150

SGIB 41079 STOCK AU 30/11/78 35 ARGENTINE

DESIGNATION	PART NUMBER	40	751
FREIN	5015460500		345
FIL	5015800080		7
PION	5015850081		1
PION	5015850082		1
PION	5015850083		1
PION	5015850084		1
PION	5015850085		1
PROFILE	5015850130		20
PION	5015850150		2
RONDELLE	5015860250		70
RONDELLE	5015860260		30
RONDELLE	5015860270		28
RONDELLE	5015860280		30
ANNEAU D A	5015860290		1
ERGOT	5015860300		5
TOLE	5015860320		35
JONC	5015860340		15
RONDELLE	5015860350		97
VIS	5015860390		20
AUBE	5015866010		19
RONDELLE	5015867050		1
RONDELLE	5015867070		1
RONDELLE	5015867080		1
RONDELLE	5015867090		1
RONDELLE	5015867100		1
BRIDE	5015867180		1
DISTRIBUTE	5015867240		1
DOUILLE	5015930090		60
FREIN	5015930100		59
ANNEAU	5016413420		1
AUBE	5016420230		3
BAGUE	5016520050		1
FREIN	5016523190		
GUIDE VANE	5016526040		1
ANNEAU	5016527080		2
ECROU	5017000040		2
ECROU	5017000050		5
JONC	5017000080		18
TUBE RACCO	5017000370		1
ECROU ENCO	5017000420		1
SIEGE RESS	5017000480		1
CALE	5017000740		10
JONC	5017000910		100
RONDELLE	5017001270		5
RONDELLE	5017001300		3
CONTRE PLA	5017001310		9
COUVERCLE	5017001350		1
RESSORT	5017001400		3
JONC	5017001420		26
TRINGLE	5017006490		1
EMBOUT	5017006540		1
EMBOUT	5017006550		1
BOUCHON	5017010170		3
SIEGE	5017020220		1

- Piedra Buena
- Cruce Ruta 3 y entrada SCZ (7 Km al Sur de Piedra Buena)
- Las Lagunas.
- San Julian
- Tres Anos
- Fitz Roy
- La Juanita
- Cañadon Seco

Dia 26

- Aero Club CRV
- Las Heras.
- Yegua Muerta
- La Paloma
- X Telken (canalada por Nieve)

151

SGIB 41079 STOCK AU 30/11/78 32 ARGENTINE

DESIGNATION*	PART NUMBER	*0,* 751
BOSSAGE	5014860990	1
VIS	5014861030	12
JOINT	5014867170	1
JOINT	5014867180	1
COUPELLE S	5014867190	1
COUPELLE I	5014867200	1
MELANG INT	5014867410	1
MELANGEUR	5014867550	1
CARTER	5014867630	1
JOINT	5014868280	4
ECROU	5014931190	224
GOUPILLE	5014931230	176
GOUPILLE	5014931231	20
GOUPILLE	5014931232	4
GOUPILLE	5014931233	5
GOUPILLE	5014931234	1
PION	5015200120	10
BAGUE	5015200140	1
MANCHON	5015200150	1
RESSORT	5015200160	1
SECTEUR	5015200180	2
ECROU	5015200200	1
BAGUE	5015200230	1
SECTEUR	5015280100	50
BAGUE	5015280110	2
FUSEE	5015317021	1
FUSEE	5015317022	1
FUSEE	5015317023	1
FUSEE	5015317024	1
FUSEE	5015317025	1
VIS	5015340100	1
SECTEUR	5015340160	20
SECTEUR	5015340170	6
SECTEUR	5015340190	6
CHAPEAU	5015347040	1
GARNITURE	5015390010	1
BAGUE REGL	5015390020	1
DOUILLE	5015400360	1
BAGUE	5015400370	4
VIS	5015400400	1
VIS	5015400401	1
VIS	5015400402	1
VIS	5015400403	1
AUBE	5015400470	
FREINS	5015400560	320
JONC	5015400730	7
AUBE	5015401000	161
AUBE CS	5015401001	11
DEFLECTEUR	5015407030	1
DEFLECTEUR	5015407031	1
DEFLECTEUR	5015407032	1
DEFLECTEUR	5015407033	1
DISQUE REP	5015440010	1
ARBRE DISQ	5015456010	1

- Rio Mayo
- Colonia Sarmiento
- Cerro Dragón
- Pampa del Castillo
- Bahía Bustamante
- Camarones
- ✗ La Lochiel
- La Lonja.

Día 27 Jun

- Perito Moreno
- Aero Club Perito Moreno
- Alto Río Senguer
- Pastos Blancos

152

SGIB 41079 STOCK AU 30/11/78 31 ARGENTINE

DESIGNATION	PART NUMBER	751
RONDELLE	5014500410	1
FREIN	5014500700	90
RONDELLE	5014500720	1
RONDELLE	5014500740	1
RONDELLE	5014500750	1
RONDELLE	5014500770	1
EMBOUT	5014510240	1
ENTRETOISE	5014510310	4
BOLT WAIST	5014510320	40
COLLECTEUR	5014510330	1
SEMELLE	5014530060	5
THERMCPL	5014537000	1
ERGOT	5014550030	5
ERGOT	5014550031	1
ERGOT	5014550032	1
COLLIER	5014550050	4
COLLIER FE	5014550100	8
BRIDE AR	5014550130	1
DOUILLE DI	5014550150	10
SPACER	5014550160	8
VIS	5014550170	10
RONDELLE F	5014550180	31
SPACER	5014550190	8
TUBE PRISE	5014557020	1
COUVERCLE	5014560080	1
EMDPIECE	5014560100	1
RONDELLE	5014560110	1
JOINT	5014560120	17
EMBOUT	5014560130	1
PLAQUE PRO	5014560210	1
BRIDE	5014560220	1
FREIN	5014560300	192
ECROU	5014560360	1
BRIDE	5014567010	1
TUBE	5014567070	1
CARTER	5014567090	1
TUBE	5014567100	5
TUBE	5014567110	1
TUBE	5014567200	1
SUP PAL 3	5014568080	1
CLAPET	5014800230	5
SIEGE	5014800240	2
ERGOT	5014800260	3
VIS	5014800290	30
RONDELLE	5014800300	6
VIS	5014800310	5
ECROU	5014800330	10
CARTER	5014840130	1
FLANGE	5014860410	3
ENTRETOISE	5014860630	120
VIS	5014860640	80
VIS	5014860650	3
JOINT	5014860680	13
JOINT	5014860780	1

- Facundo
- Pampa Alegre

153

SGIB 41079 STOCK AU 30/11/78 30 ARGENTINE

DESIGNATION	PART NUMBER	751
RONDELLE F	5014160190	48
COUVERCLE	5014160210	1
BAGUE	5014160220	14
ECROU	5014160230	1
COLLIER	5014160280	18
VIS	5014180070	8
DOUILLE	5014180211	2
DOUILLE	5014180212	1
ENTRETOISE	5014180310	5
RONDELLE F	5014180340	130
FREIN	5014180380	74
FREIN	5014180390	68
FREIN	5014180400	38
FREIN	5014180440	44
VIS	5014180450	15
VIS	5014180460	10
JOINT	5014180490	14
JOINT	5014180500	94
JOINT	5014180510	98
ENTRETOISE	5014180520	15
TUBE PRISE	5014187010	1
TUBE PRISE	5014187020	1
CONDUIT D	5014187050	1
BOITIER	5014188070	1
BOITIER	5014188080	1
COUVERCLE	5014190060	1
NASEAU	5014190240	9
PRE CHAMBR	5014197060	1
TOLE	5014200200	10
TOLE	5014200210	10
TOLE	5014200220	1
VIS	5014200240	16
VIS	5014200250	30
VIS OREUSE	5014200260	5
RONDELLE	5014200430	16
COUDE	5014207010	1
COLLECTEUR	5014207130	1
TUBE	5014207180	28
FILTRE	5014207190	16
COLLECTEUR	5014207200	1
BOITIER	5014208010	1
BAGUE	5014260870	5
RONDELLE	5014288000	1
RONDELLE	5014288010	2
DOUILLE	5014290041	30
DOUILLE	5014290042	50
VIS	5014290050	5
ANNEAU	5014297020	1
CARTER CEN	5014297030	1
GOUJON	5014300041	11
GOUJON	5014300042	17
RONDELLE	5014500370	2
RONDELLE	5014500380	1
RONDELLE	5014500400	1

DETALLES DE INFRAESTRUCRURA Y EQUIPAMIENTO DE LOS LUGARES VISITADOS

Día 23-JUN-80 - 11.00 a 13.20 Hs.

PUNTA LOYOLA:

Edificios: 2 Gamelas, oficinas, galpones, piso afirmado, cocinas, comedor, sistema agua potable. El obrador distancia del lugar de operación == 6 Km. rumbo 240.

Pistas...: Caminos.

Caminos..: Acceso de asfalto (E.O.) apisonar, lugar de operación completamente blando, cunetas peligrosas para el avión; ancho 6,5 m. del camino.

Depositos de combustible:
Tipo:
Capacidad:

Refugios.: Sin posibilidad en forma natural y artificial.

15.30 a 19.30 Hs.

GUER AIKE:

Camino...: Ruta 40 - ancho 12 m.
Lugares con protección natural para enmascaramiento etc., para carpas etc.; medidas 200x100 m. == 200x250 m.; profundidad == 8 m.
Plataforma 70x30 m. piso mas o menos resistente; long. 2400 m. a plataforma y luego 1100 m.-orientación 275, después de curva suave hay 3000 m.(molino agua) con elevación de == 150 m. al frente-orientación 265.

ESTANCIA LAS HORQUETAS:

2 pistas a la izquierda del camino (ruta 40); se efectuó toque y despegue (se observó hielo en la pista).

ESTANCIA LAS VEGAS:

Encargado Sr. Alvarez
Se efectuó aterrizaje con T.O. (terreno blando), se observan lugares con mayor posibilidad de enmascaramiento.

Día 24-JUN-80 - 09.30 a 15.00 Hs.

Reconocimiento en vuelo de las estancias Las Horquetas y Las Vegas

LAGO ARGENTINO:

Casas, c/u 5 - comedor - camas c/u 4 - luz - agua - falta cocina

Calefacción, tiene solamente la casa simple; una está habitada. Hay un galpón pequeño.

Pistas..: Tierra c/u 2 - 23-05 750m., 17-35 1250m.

Combust.: No

Depósito: No

Balizas.: No

Radio ayudas.....: Solo torre.

Autobombas.....: No. La ciudad tiene servicio de autobombas.

Energía.: Equipo de puesta en marcha; 32 V 700 Amp. (baterias)

Ciudad..: Poseee ambulancia, servicio de agua corriente sin problemas, energía eléctrica (hay 2 grupos electrógenos en la radio estación de 25 KW. c/u.; red cloacal no hay; empresas importantes locales NO. Hay apoyo de Vialidad Nacional Hoteles c/u 12 con capacidad 20 habitaciones promedio (240 habitaciones o sea 500 parsonas aprox.).Red telefonica local a través del correo; para larga distancia por radio teléfono.

RIO TURBIO:

Edificios.: Torre de vuelo, Bar, Casa Grande (3 hab.-cocina y 2 baños), casilla pequeña, barraca chica oficina Jefe A.D.

Pistas....: 05-23 y 18-36 de aprox. 1200x6o m.; otra 14-32 de 700m. F/S.

Combustible:Tanque de 5000 Lts. sin terminar.

Balizamiento: No

Ayuda Naveg.: Torre radio faro en reparación.

Autobombas..: Cuerpo Bomberos de Policía de Provincia c/u 3/4.

Equipos puesta en marcha: Carro batería (de 6 baterías) - Tractor grande (DEUTZ) Grupo electrógeno.

Ambulancias.: Atención médica
Hospital idem
Ambulancias c/u 1

Agua potable: Agua de pozo.

Red cloacal.: No.

Hoteles.....: 6 (10 hab. por hotel)

Energía electrica del pueblo.........:

Sist. telef.: No.

Comunicaciones: VHF con Agencia LADE.

Empresas....:

CATOS

22 AGO - Informe AA.DD.
Elevación Planos ~~Contri-
buyentes~~.
8 AGO Desc. plantas
11 AGO Término

Desplazar TRE y desglose del
Resto.

+4+ carpetas de OOMM
A-2 ? (Com. Min. peso).
Que criterio se ordena?
y Demarco.-

Conversación sostenidas a Jefe TRE

Comunicar oficialmente ~~a~~ ~~España~~
Switzerland y Correa. -

[illegible] - Hotel - Alojamiento

La Laguna

Anexo 1. Gráfico con totalidad de pistas.-

Anexo 2. con foto adjunta...-

Anexo 3. Croquis y fotos resto de las pistas (siguiendo el orden numerativo).

P+M(?) y ADS. ? porque no está ?

Reco para fotos en colores (CRU.)

— o —



1°) ESQUICIO DE LOS AERODROMOS, INDICANDO LAS PISTAS (ORIENTACION, LONGITUD Y TIPO DE CONSTRUCCION) Y LOS EDIFICIOS EXISTENTES (CON SUS DIMENSIONES Y DISTANCIAS RELATIVAS RESPECTOS DE LAS PISTAS). ESTE TRABAJO DEBERA REALIZARSE EN PAPEL TAMAÑO A 4 (IRAM).

2°) INDICAR LOS DEPOSITOS DE COMBUSTIBLE EXISTENTES (CAPACIDAD Y TIPO DE COMBUSTIBLE), COMO ASI TAMBIEN LAS ABASTECEDORAS QUE TIENEN NORMALMENTE ASIGNADOS (CARACTERISTICAS Y CAPACIDAD).

3°) FORMA DE BALIZAMIENTO, AYUDAS A LA NAVEGACION, EQUIPAMIENTO DE LA TORRE DE VUELO Y EQUIPAMIENTO DE COMUNICACIONES DE LA RED DE CIRCULACION AEREA QUE PUDIERA TENER.

4°) AUTOBOMBAS QUE PUDIERAN EXISTIR, PROPIAS O CON POSIBILIDADES DE CONSECUCION EN EL AMBIENTE CIVIL (CAPACIDAD Y TIPO)

5°) EXISTENCIA DE EQUIPOS DE PUESTA EN MARCHA, SUS CARACTERISTICAS Y

///...

Fecha: ....

Firma: ....

Aclaración: ....

(Doblar) ....

(Pegar)

[redacted] QUIEN ES SU PROPIETARIO.

6°) AMBULANCIAS QUE PUDIERAN EXISTIR, PROPIAS O CON POSIBILIDADES DE CONSECUCION EN EL AMBIENTE CIVIL.

7°) FORMA DE ABASTECIMIENTO DE AGUA POTABLE, ENERGIA ELECTRICA Y RED CLOACAL.

8°) HANGARES, DIMENSIONES Y ESTADO, Plataformas, dimensiones y estado

9°) POSIBILIDADES DE EXISTENCIA DE EMPRESAS DE LA ZONA QUE PUDIERAN SER UTILIZADAS PARA LA REPARACION DE PISTAS O REMOCION DE ESCOMBROS EN CASO DE ATAQUE AEREO.

10°) TODO OTRO DATO QUE CONSIDERE OPORTUNO RESALTAR, COMO SER LAS CAPACI-

(Doblar)

DADES QUE PUEDE BRINDAR LA ZONA TANTO PARA ALOJAMIENTO Y RACIONAMIENTO DEL PERSONAL, COMO LAS POSIBILIDADES DE DISPERSION DE AVIONES Y NIVEL MAXIMO DE UNIDAD AEREA QUE PODRIA OPERAR.

EL TRABAJO SOLICITADO TENDRA EL CARACTER DE SECRETO Y SI ES POSIBLE DEBERA ABARCAR NO SOLO LOS AERODROMOS DE USO FRECUENTE Y CONOCIDOS, SINO TAMBIEN AGREGAR PISTAS PRIVADAS QUE PUDIERAN CUMPLIR CON LA MISMA FINALIDAD.

158

11°) Caminos próximos a los Aeródromos (tipo de construcción)

12°) Posibilidad de dispersión camiones de combustible y armamento próximo al Aeródromo.

13) Comunicaciones - Red Telefónica.

23-Jun 05:45 en AER
Vuelo 614

26 Jun 18:45 CRV



NRO 1311 (PE)
O 181838
FM BUEMCCT
TO BUEMMDI
INF BUECOCT
GRS SC.-
BT.-
ORDENE PRESENTACION VICECOMODORO D. JORGE BELARMINO FERNANDEZ (E TEC 1571) DIA 191000-JUN-80 EN OFICINA 702 (COA) EFECTOS COORDINAR COMISION MARCO REGIONAL DIAS 23 AL 26-JUN-80.-
BT.-

TRANS AMO A LAS=0716 HORAS
REC
DIMATER 160

23- AERGAM - Cuguanelli

24 -GAL a Viger tapa IMO Rio y GAM

25 -GAM Pinda Ma GRE CRV

26 -CRV Carinan sic. he/Hera Tolfum
Punta Moreno CRV

26 - CRV- BAIRES

159

SE SOLICITA DEL SEÑOR COMANDANTE DE AL PRESENTE EL CARACTER DE PREFEREN-
TE DESPACHO PARA CONTAR CON EL MISMO A MAS TARDAR DURANTE EL MES DE AGOSTO
DEL CORRIENTE AÑO. EL DOCUMENTO QUE SE GESTIONA ES DE GRAN UTILIDAD PARA FA-
CILITAR LA FLEXIBILIDAD QUE DEBE CARACTERIZAR A LA FUERZA AEREA.

Fecha: 5 DE JUNIO DE 1980.

Firma:

Aclaración: Comodoro ISMAEL E. NESTIERO
Jefe Dpto. Material CATOS

(Doblar)

(Pegar)

SECRETO

COMUNICACION ESCRITA INTERNA (COMESIN)

Al: COMANDANTE DE REGIONES AEREAS.

TEXTO: DE ORDEN DEL COMANDANTE AEREO TEATRO DE OPERACIONES SUR.

DE ACUERDO CON LAS CONCLUSIONES ARRIBADAS CON MOTIVO DE LA EJECUCION DEL EJERCICIO OPERATIVO CAROYA II, SUMADAS A LAS EXPERIENCIAS DE ANTERIORES DESPLIEGUES, SE HACE INDISPENSABLE CONOCER EN ESTE COMANDO LAS CAPACIDADES Y DEBILIDADES QUE TIENEN LOS DISTINTOS AERODROMOS EXISTENTES EN EL TEATRO DE OPERACIONES SUR, CON EL OBJETO DE TENERLAS EN CUENTA PARA POSIBLES REDESPLIEGUES, TANTO PARA LA OPERACION EN SI, COMO PARA LA DISPERSION DEL MATERIAL AEREO.

EN CONSECUENCIA, SOLICITO DEL SEÑOR COMANDANTE QUIERA TENER A BIEN ORDENAR POR DONDE CORRESPONDA SE CONFECCIONE UN CATALOGO DE AERODROMOS EXIS-

(Doblar)

TENTES EN EL TOS, QUE TENGA LAS SIGUIENTES CARACTERISTICAS:

162

COMUNICACION ESCRITA INTERNA (COMESIN)

AL: ....

...///





 KODAK FILM







REPETIDA

L U G A R E S V I S I T A D O S

Día 23-JUN-80 por tierra

PUNTA LOYOLA

GUER AIKE

LAS HORQUETAS

LAS VEGAS

Día 24-JUN-80

LAS HORQUETAS ....(Toque y despegue)

LAS VEGAS.................(Aterrizaje)

LA ESPERANZA..............(Sobrevuelo)

LAGO ARGENTINO............(Aterrizaje)

RIO TURBIO................(Aterrizaje)

BELLA VISTA

COMPLEJO YPF

Día 25-JUN-80

MONTE LEON

PIEDRA BUENA

CRUCE RUTA 3 Y ENTRADA SCZ (7 KM. AL SUR DE PIEDRA BUENA)

LAS LAGUNAS

SAN JULIAN

TRES CERROS

FITZ ROY

LA JUANITA

CAÑADON SECO

Día 26-JUN-80

AERO CLUB COMODORO RIVADAVIA

LAS HERAS

YEGUA MUERTA

LA PALOMA

RIO MAYO

COLONIA SARMIENTO

CERRO DRAGON

PAMPA DEL CASTILLO

BAHIA BUSTAMANTE

CAMARONES

LA CHOCHIEL

LA LONJA

Día 27-JUN-80

PERITO MORENO

AERO CLUB PERITO MORENO

ALTO RIO SENGUERR

PASTOS BLANCOS

FACUNDO

PAMPA NEGRA

DETALLES DE INFRAESTRUCRURA Y EQUIPAMIENTO DE
LOS LUGARES VISITADOS

Día 23-JUN-80 - 11.00 a 13.20 Hs.

PUNTA LOYOLA:

Edificios: 2 Gamelas, oficinas, galpones, piso afirmado, cocinas, comedor, sistema agua potable. El obrador distancia del lugar de operación == 6 Km. rumbo 240.

Pistas...: Caminos.

Caminos..: Acceso de asfalto (E.O.) apisonar, lugar de operación completamente blando, cunetas peligrosas para el avión; ancho 6,5 m. del camino.

Depositos de combustible:
Tipo:
Capacidad:

Refugios.: Sin posibilidad en forma natural y artificial.

15.30 a 19.30 Hs.

GUER AIKE:

Camino...: Ruta 40 - ancho 12 m.
Lugares con protección natural para enmascaramiento etc., para carpas etc.; medidas 200x100 m. == 200x250 m.; profundidad = 8 m.
Plataforma 70x30 m. piso mas o menos resistente; long. 2400 m. a plataforma y luego 1100 m.-orientación 275, después de curva suave hay 3000 m.(molino agua) con elevación de == 150 m. al frente-orientación 265.

ESTANCIA LAS HORQUETAS:

2 pistas a la izquierda del camino (ruta 40); se efectuó toque y despegue (se observó hielo en la pista).

ESTANCIA LAS VEGAS:

Encargado Sr. Alvarez
Se efectuó aterrizaje con T.O. (terreno blando), se observan lugares con mayor posibilidad de enmascaramiento.

Día 24-JUN-80 - 09.30 a 15.00 Hs.

Reconocimiento en vuelo de las estancias Las Horquetas y Las Vegas

LAGO ARGENTINO:

Casas, c/u 5 - comedor - camas c/u 4 - luz - agua - falta cocina

Calefacción, tiene solamente la casa simple; una está habitada. Hay un galpón pequeño.

Pistas..: Tierra c/u 2 - 23-05 750m., 17-35 1250m.

Combust.: No

Depósito: No

Balizas.: No

Radio ayudas.....: Solo torre.

Autobombas.....: No. La ciudad tiene servicio de autobombas.

Energía.: Equipo de puesta en marcha; 32 V 700 Amp. (baterias)

Ciudad..: Posee ambulancia, servicio de agua corriente sin problemas, energía eléctrica (hay 2 grupos electrógenos en la radio estación de 25 KW. c/u); red cloacal no hay; empresas importantes locales NO. Hay apoyo de Vialidad Nacional Hoteles c/u 12 con capacidad 20 habitaciones promedio (240 habitaciones o sea 500 personas aprox.). Red telefonica local a través del correo; para larga distancia por radio teléfono.

RIO TURBIO:

Edificios.: Torre de vuelo, Bar, Casa Grande (3 hab.-cocina y 2 baños), casilla pequeña, barraca chica oficina Jefe A.D.

Pistas....: 05-23 y 18-36 de aprox. 1200x60 m.; otra 14-32 de 700m. F/S.

Combustible: Tanque de 5000 Lts. sin terminar.

Balizamiento: No

Ayuda Naveg.: Torre radio faro en reparación.

Autobombas..: Cuerpo Bomberos de Policía de Provincia c/u 3/4%

Equipos puesta en marcha: Carro batería (de 6 baterías) - Tractor grande (DEUTZ) Grupo electrógeno.

Ambulancias.: Atención médica
Hospital idem
Ambulancias c/u 1

Agua potable: Agua de pozo.

Red cloacal.: No.

Hoteles.....: 6 (10 hab. por hotel)

Energía electrica del pueblo.........:

Sist. telef.: No.

Comunicaciones: VHF con Agencia LADE.

Empresas....:

BELLA VISTA.....:

2 pistas de tierra 020-200 la mas corta 900x20m. 330-150 de 1200x20m.

Día 25-JUN-80-10.00 a 17.30 Hs.

Estancia MONTE LEON:

Camino en construcción perpendicular a ruta 3 Km. antes de Piedra Buena-rumbo hacia ruta 3 (07-25).

PIEDRA BUENA....: Pista 100x15 afirmado bueno. Barraca grande o hangar pequeño (25x30m), baño, cocina, oficina. Refugios pequeños 7 (no mu importantes). Tanque de agua de 12 mts. de diámetro. Camión pequeño M.B. F/S A-399161-10 01336.

SAN JULIAN:

TRES CERROS:

LA JUANITA:

FITZ ROY:

Aeroclub con hangar pequeño.

CAÑADON SECO:

Hangar pequeño-plataforma con luz, teléfono, matafuego, tanque combustible de 5000 a 6000 Lts., casa 5x15m. -lavadero-baño-cocina; tres ambientes con energía eléctrica

Día 26-JUN-80-09.00 a 18.00 Hs.

AERO CLUB CRV:

Fotos

COLONIA LAS HERAS:

Alojamiento-maquinas viales en ciudad-hospital, pista (09-27) afirmada muy buena 1400x17 asfaltada; total 2100 compactado con 20 de profundidad. Hangar pequeño 16x15m..Otras dependencias; 2 habitaciones y baño con techos malos; especie de bar o sala de estar.

Combustible...: No.

Comunicaciones..: Red de la Provincia

Hoteles.........: 3 total 60 habitaciones.

Hospital........: 50 camas

Energía.........: Transformador de 1000 a 220 V para Aero Club con capacidad para alimentar pista.

Agua............: Perforación a 40 Mts.

ESTANCIA LA PALOMA:

R 270 700x15m. de tierra en mal estado, se estima abandonada cortada por camino; Vialidad Nacional podría repararla.
Encargado José Puriccelli

ESTANCIA TELKEN:

Cancelada por nieve

RIO MAYO:

Pista 09-27 y 23-05 de tierra muy bien reparada pero aún hay mucha piedra suelta.

COLONIA SARMIENTO:

Pista c/u 2

CERRO DRAGON:

Foto

PAMPA DEL CASTILLO:

Foto- YPF en muy malas condiciones.

BAHIA BUSTAMANTE:

Pista de tierra; se aprecia buen estado de conservación.

CAMARONES:

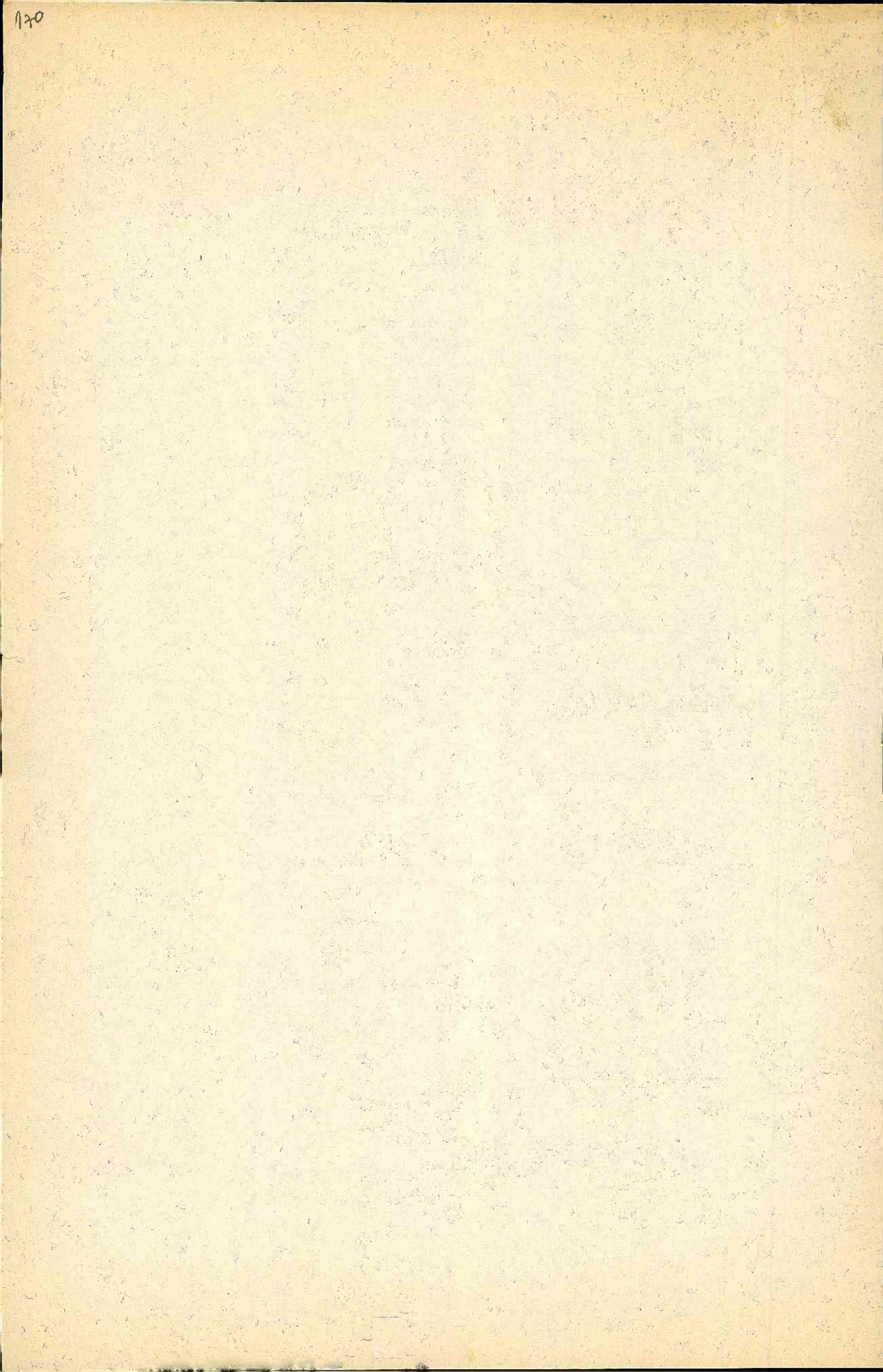
C/U 4 pistas de tierra; buen estado. Hangar pequeño 13x15m. estado regular; luz no; agua no.
Un hotel con 8 hab.; hospital 2 médicos.
En época de lluvias no es operable.

ESTANCIA LA CHOCHIEL:

Varias casas, se vén muy completas.
Pistas c/u 4 con agua en mu mal estado.

ESTANCIA LA LONJA:

Dos pistas mas bien cortas; 400 y 500 mts.


170

Anexo 1480

FUERZA AEREA ARGENTINA — **MENSAJE**

Facilidad .... Canal	AUTENTICAR ☐ AUTENTICADO ☐	Clasificación de Seguridad S / (C) / R / P Circundar la que corresponda	Transmitir ☐ CLARO Recibido ☐	Nro de Control

Estación - es
Llamada - s ....
Exceptuada - s .... Estación transmisora ....
NR .... Instr de Transmisión ....

PROCEDENCIA	GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE
Z Flach / (O) Inmediato / P Prioridad / R Rutina Circundar la que corresponda	25 2030	JUNIO	1980	Acusar Conformidad ☐ Con Momento de Ejecución ☐

PROMOTOR CRVCOJB (CATOS)
EJECUTIVO - S BVECOCT
....
INFORMATIVO - S BVEMMVS - BVECODA - BVECOPP.
EXCEPTUADO - S — Grupos — BT

HABIENDOSE AMPLIADO PROGRAMA RECONOCIMIENTO
AERODROMOS COMA PERSONAL AFECTADO DOS PTO
COMODORO RUBEN CORTES Y VCOM. JORGE FERNANDEZ
COMA REGRESARAN CON 24:00 HS de DEMORA BT.

GUARNICION COMODORO RIVADAVIA
MESA DISTRIBUCION Y CONCENTRACION
DE TRAFICO
416
2030
25 Mes 6 Año 80

BT	Grupo Hora	INST. FINAL	K	AR

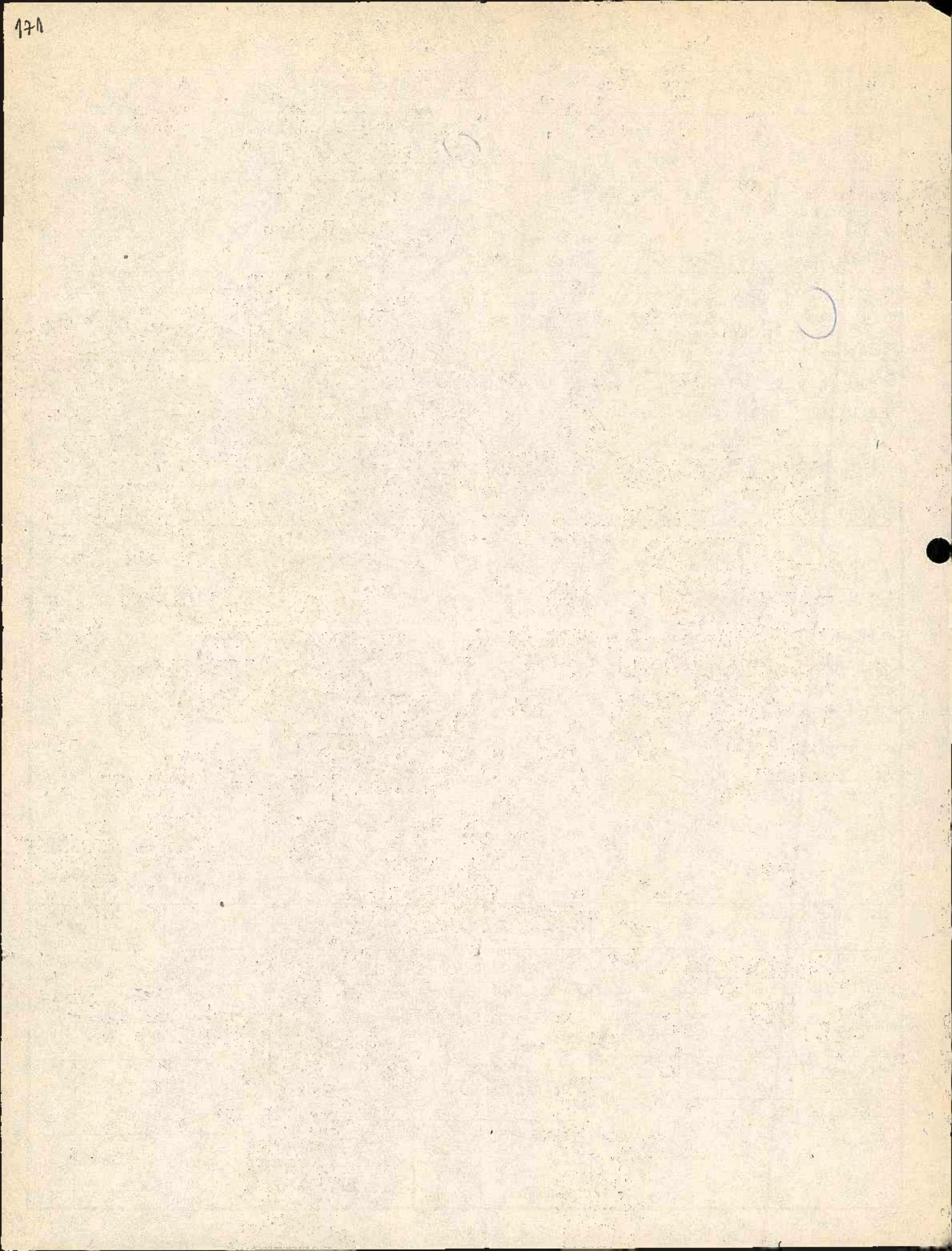
	Inicial	Cód. Nro.	Fecha Hora
Entrada Central			
Recibido			
Transmitido			
Retransmitido			
Salida Central			
Recibido Destino			

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: DESDOBLADO ☐
CLADIREC ☐ Codirec ☐
METODO: RECEPCION ☐ DIFUSION ☐
INTERCEPTACION ☐
ACLARACIONES:

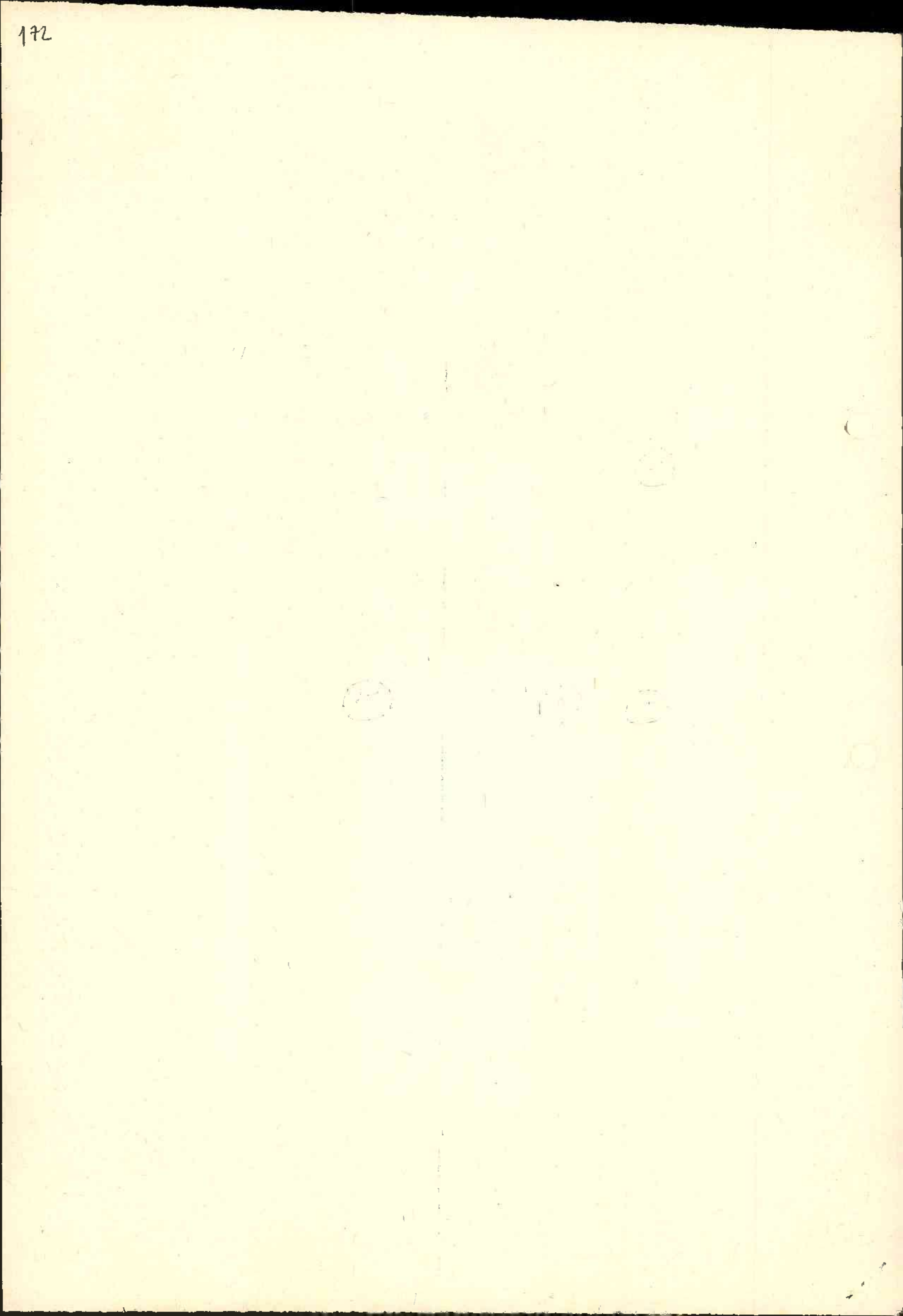
Referido al mens .... Sacar ..... copias
Clasificado SI ☐ NO ☐ Pg. .. de ... Págs.

	Firma	Código Nro.
Promotor o Autorizado	[signature] 1°Ten HORACIO MIÑO	
Redactor		
Jefe Centro Comunicac.		



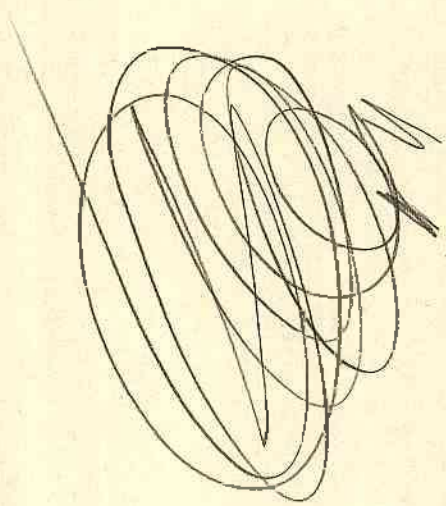
19.- [illegible]

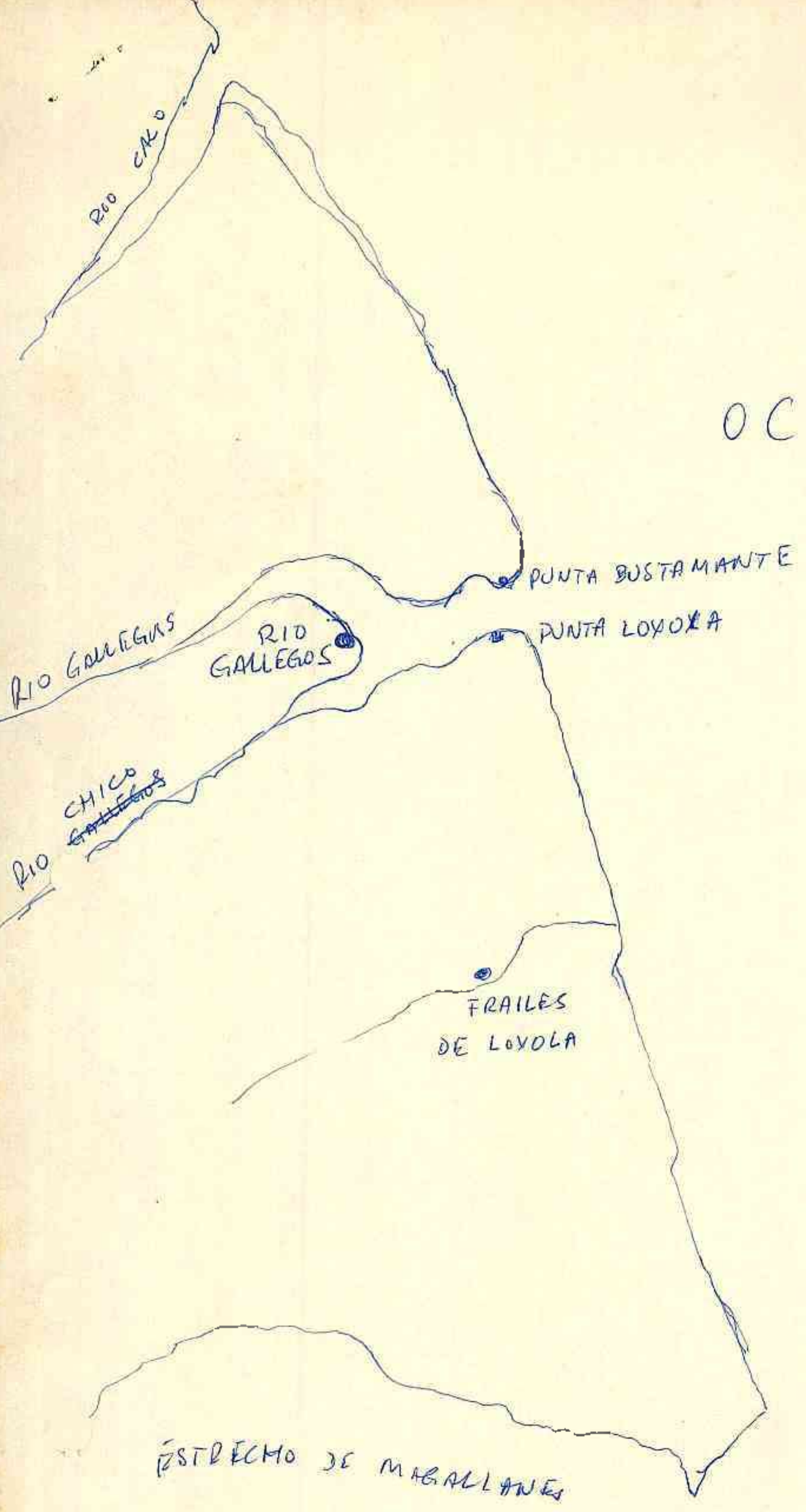
FECHA A	FECHA M	FECHA D	CODIGO DE AVION	COD. UNIDAD	DOT. ASIG.	DOT. DISP.	SOP	SEP	SVP	FSA-I	FSM	FSE-I	FSI	AMA	FSA-II	FSE-II	ACC	XX
80	06	19	A-4B	218	33	29	16		4		3		6	4				
			A-4C	217	21	16		7	1		5		3	5				
			M-III EA	220	16	13	9	3					1	3	(2)			
			DAGGER	222	25	19	11			(1)	6		1	1			3	9
			F-86F	217	13	1							1	3				
			MS-760	217	13	15	7		4		2		2	3				
			MS-760	321	18	13	10	1	1		1			5				
			IA-58	223	32	26	8	2	2	(3)	9		2	4			2	
			BMK-62	216	10	9	6	12					1	1				
			B-707	215	1	1							1					
			F-28	215	5	4		2			2			1				
			F-27 400	215	10	9	1	4			3		1	1				
			F-27 400	502	1	1					1							
			IA-50	215	12	10	3	2			4		1	1			1	
			IA-50	216	5	4	2	1	1					1				
			IA-50	502	1	0								1				
			MERLIN IV	219	2	2		1		(1)								
			B-45	321	40	30	25		4		1			8			2	
			C-130H	215	9	7	1				6			2				
			75 A	215	1	1		1										
			DHC-6	225	6	4	1	3						2				
			DC3/C-47	216	1	1					1							
				217	1	1		1										
				218	2	1	1							1				
				321	3	2		2						1				
				404	1	1		1										
				223	1	1							1					
				000	9	8	1	4				1	1	2				
			C-500 B	225	1	0											1	
				225	1	1							1					
				229	1	1	1											
				218	1	1		1										



FECHA A	M	D	CODIGO DE AVION	COD. UNIDAD	DOT. ASIG.	DOT. DISP.	SOP	SEP	SVP	FSA-I	FSM	FSE-I	FSI	AMA	FSA-II	FSE-II	ACC.	XX
86	06	19	AC-500	B321	1	1	1											
				000	9	7	4	1										
			LEARJET	216	2	2		2					2	1			1	
			C-182	216	1	1	1											
				217	1	1			1									
				218	1	1		1										
				220	1	1	1											
				221	1	1	1											
				222	1	1	1											
				223	1	1		1										
				404	1	1	1											
				000	8	8	5	2	1									
			BELL 212	219	7	7	2			(3)	2							
			S-58T	219	2													
			S-61N	219	1	0												
			SA-315	B217	5	4	4								(1)			
			UH-1H	219	3	2								1				
			369HM/HE	223	1	1		1	1				1	1				
			369HM/HE	219	10	8	1	4	1	(1)	1							
			369HM/HE	321	1	1	1							2				
			IA-50	223	1	1		1										
			CHIMOOK	219	3	3		1	1				1					

[illegible] = información del año anterior




RIO CALO
OCEANO
PUNTA BUSTAMANTE
RIO GALLEGOS
RIO GALLEGOS
PUNTA LOYOLA
ATLANTICO
RIO CHICO ~~GALLEGOS~~
FRAILES DE LOYOLA
ESTRECHO DE MAGALLANES

FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO DE OPERACIONES AEREAS
B.A.M. RIO GALLEGOS

PLANILLA PARA CONTROL DE MOVIMIENTO DE VEHICULOS A CARGO DEL SERVICIO DE SEGURIDAD

DIA .... DE .... DE 197.......

CHAPA	SALIDA		REGRESO		DESTINO	OBJETO DE LA COMISION	CONDUCTOR	OBSERVACIONES
	HORA	KMS.	HORA	KMS.				

— PUNTA LOYOLA —

Obrador de Punta Loyola / PL. 0952 — (10 Km) — 2a CABECERA 962 — (2,8 Km) — CENTRO 965 — pista rutas — (3 Km) — 1ra CABECERA 968 — (11 Km) — CAMINO asfaltado 979 — (11 Km) — CIUDAD 990 — (13 Km) — BASE 003 Rio Gallegos

— TOTAL Km x. —

175

SGIB 41079 STOCK AU 30/11/78 29 ARGENTINE

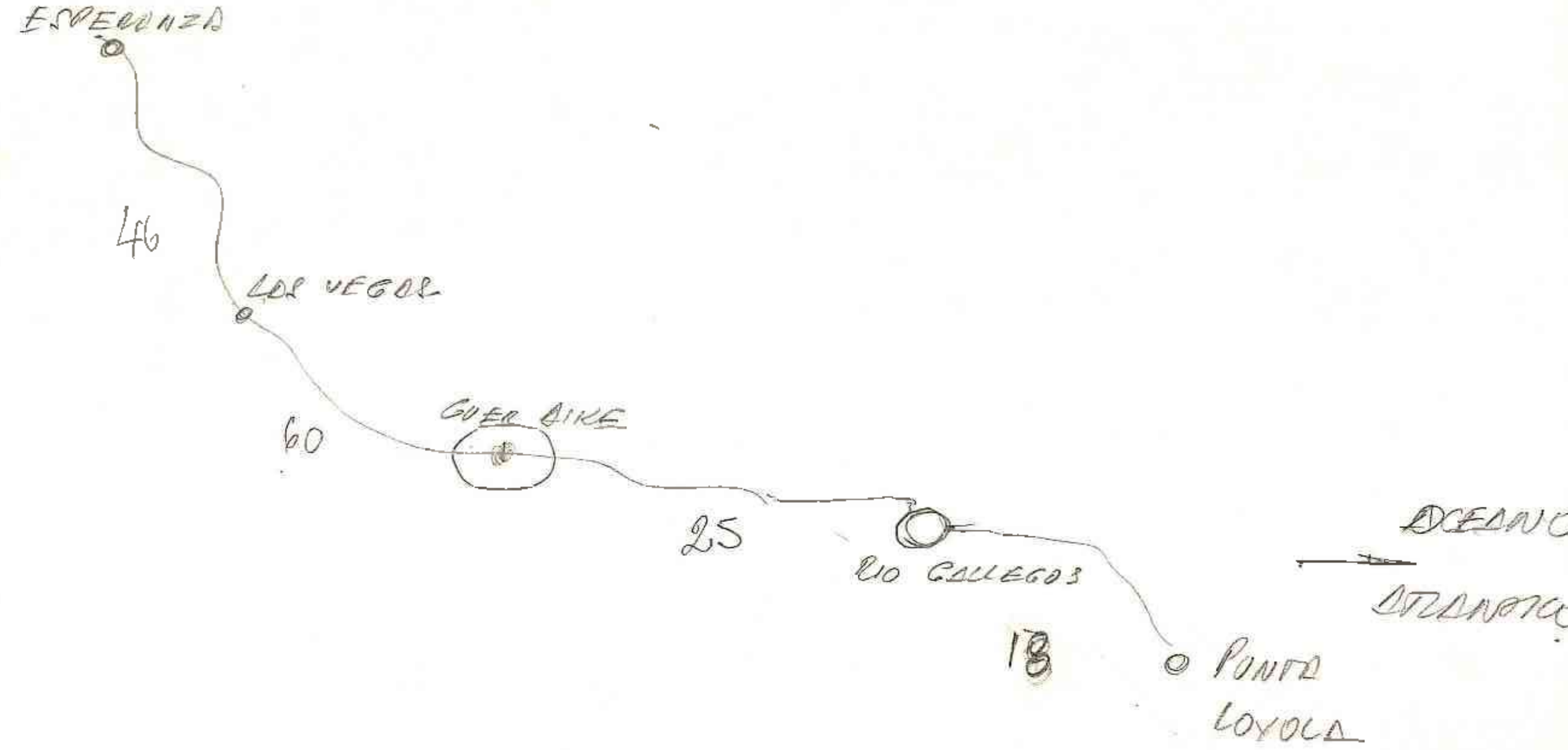
DESIGNATION	PART NUMBER	751
DOUILLE	5014100252	1
DOUILLE	5014100260	2
DOUILLE	5014100261	1
DOUILLE	5014100262	1
JOINT	5014100490	85
PLAQUE	5014100510	1
SEGMENT	5014100560	21
ECROU	5014100670	30
VERROU	5014100680	3
JOINT	5014100690	84
ECROU	5014100710	7
JOINT	5014100770	39
PLAQUETTE	5014100820	50
JOINT	5014100840	80
VIS	5014100890	2
DOUILLE	5014100910	1
DOUILLE	5014100911	1
DOUILLE	5014100912	1
ECROU	5014100950	3
RONDELLE P	5014100980	16
MAMELON MA	5014101130	1
COLLIER	5014101250	3
DOUILLE	5014101281	5
DOUILLE	5014101282	5
DOUILLE	5014101350	1
DOUILLE	5014101351	1
DOUILLE	5014101352	1
VIS 12 DEN	5014101430	50
JOINT	5014101450	48
BAGUE	5014101460	23
ECROU	5014101470	4
MAMELON	5014101480	1
PLAQUETT	5014101500	100
CONDUIT D	5014107100	1
TUBE	5014107180	1
BRULEURS	5014107290	6
BRULEURS	5014107310	3
TUBE	5014150020	
BOUCHON	5014150180	4
RONDELLE	5014150340	6
FREIN DE V	5014150420	122
SUPPORT	5014157011	1
SUPPORT	5014157012	1
SUPPORT	5014157013	1
SUPPORT	5014157014	1
SUPPORT	5014157015	1
LARMIER	5014157060	1
DOUILLE	5014160030	1
DOUILLE	5014160031	1
DOUILLE	5014160032	1
DOUILLE	5014160130	5
DOUILLE	5014160131	1
DOUILLE	5014160132	1
MAMELON	5014160180	1


Guer Aike Ruta 40
CASERIO GALLEGO AL PUESTO POLICIAL
20 Km.
EMPALME RUTA 40
6 K
I CABECERA
8 Km
OBRADOR Y PLATAFORMA (EMPLONADO)
2,4 Km
A CURVA
1,3 Km.
ELEVACION (CERRO PEQUEÑO)
3 Km.

SGIB 41079 STOCK AU 30/11/78 28 ARGENTINE

DESIGNATION	PART NUMBER	751
DOUILLE	5013330130	1
DOUILLE	5013330131	1
COUVERCL	5013337010	1
RONDELLE	5013400050	16
TUBE	5013407000	1
ARBRE COMP	5013427000	1
BUSH ADJUS	5013460010	2
GICLEUR	5013500020	5
GICLEUR	5013500021	1
GICLEUR	5013500022	1
GICLEUR	5013500023	1
BOUCHON	5013500110	7
LANCE GOUT	5013500120	1
RONDELLE	5013500130	46
ECROU	5013500140	1
BAGUE	5013500390	16
PLAQUE	5013500440	48
RONDELLE	5013500450	4
RONDELLE	5013510030	15
ECROU	5013510040	2
RONDELLE	5013510060	2
B ROUL	5013510070	1
BAGUE	5013510080	2
BRIDE	5013510100	1
BOUCHON	5013510120	2
ECROU	5013510190	2
MAMELON	5013510270	2
ECROU	5013510280	2
BOITIER	5013510300	1
RONDELLE	5013510330	5
BOITIER	5013517010	1
BRIDE	5013517040	1
ARBRE	5013540020	1
ARBRE	5013540070	1
BOITIER	5013540100	1
BOITIER	5013540120	1
BRIDE	5013540140	1
VIS	5013540150	15
DOUILLE	5013540200	1
DOUILLE	5013540210	1
DOUILLE	5013540220	2
DOUILLE	5013540221	1
DOUILLE	5013540222	1
CASING	5013547000	1
CONICAL	5013547070	1
CARTER	5013548000	1
REAR VANE	5013800020	5
REDRESSEUR	5013820000	1
BOSSAGE	5013820010	5
PONTET	5013828000	1
TOLE	5014100120	3
TOLE	5014100140	2
DOUILLE	5014100250	5
DOUILLE	5014100251	2

Ruta 40 – Rio Gallego. – Esperanza –



Base Rio Gallegos 11004 (20 Km)

P. Polici 11024 (6 Km)

Emp. R. 40 11030 (8 Km)

Cabecera 11038 (2,5 Km)

PLATAFORMA

CANTERAS

FINAL 11041 (1,3 Km)

4662

CURVA 11043 (3 Km)

LOMA 11046

11049 Recta (4 Km)

Curva 11053 (34 Km)

Las Horquetas 11087 (9 Km)

~~Las Vegas~~ 11096 Gob. Mayer (4 Km)

La Vegas 110100

Base a Las Vegas 96 Km

1104,3 700

5,0

5,4 400

FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO DE OPERACIONES AEREAS
B.A.M. RIO GALLEGOS

PLANILLA PARA CONTROL DE MOVIMIENTO DE VEHICULOS A CARGO DEL SERVICIO DE SEGURIDAD

DIA .... DE .... DE 197......

CHAPA	SALIDA		REGRESO		DESTINO	OBJETO DE LA COMISION	CONDUCTOR	OBSERVACIONES
	HORA	KMS.	HORA	KMS.				

Aeródromo Perito Moreno

Pistas: 07/25 Largo 900 m ancho 30 m.
" 09/27 " 1.150 m " 30 m.
" 11/29 " 1.520 m " 30 m.

Aero Club Lago Bs. Aires

10/28 1.100 X 30.

Buen estado – capa asfaltica

179

FUERZA AEREA ARGENTINA

SERVICIO METEOROLOGICO NACIONAL

FECHA: ______________ LUGAR: ______________

BOLETIN METEOROLOGICO Q A M

OBSERVACIONES

1. Las unidades usadas corresponden a la tabla de unidades O A C I.
2. En la confección del QAM son obligatorios los valores hasta la presión inclusive, siendo los restantes, optativos
3. Es obligatoria la inclusión de la presión reducida a un solo nivel, siendo las restantes, optativas.
4. En caso de considerarse necesario se usarán abreviaturas en código Q, precediendo a los valores respectivos.

LUGAR Abreviado (P C Nº 6)	Hora (TMG)	VIENTO (Q A N)		Visib. (QBA) Km.	ESTADO DEL TIEMPO (Q N Y)	NUBOSIDAD (octavos)					PRESION (mb)			Temp. (C°)	Punto de Rocío (C°)	OBSERVACIONES
		Direc. o Grados	Veloc. en Nudos			Baja		Techo (QBB) m	Media y Alta		Mar (QFF)	Pista (QFE)	Altímet. (QNH)			Código "Q" o texto claro
						Cant.	Tipo		Cant.	Tipo						

VIENTOS EN ALTURA (Q A O)

LUGAR	Altura	Direcc.	Velocid.	Altura	Direcc.	Velocid.	Altura	Direcc.	Velocid.	Altura	Direcc.	Velocid.	Altura	Direcc.	Velocid.	FIN DEL SONDEO: Altura: Nubes: Techo:
Hora (TMG)																
LUGAR																FIN DEL SONDEO: Altura: Nubes: Techo:
Hora (TMG)																

RECIBIO: ______________ HORA: ______________ OBSERVADOR: ______________

NOTA: Mantener el duplicado de este formulario en la estación. Su destrucción se efectuará cada seis meses.

22 - 028

Punto a Punto al

avisado al

Mayor Castro

[signature]

194 V Com Fernandez.
My Castro o Cap Abrati
o Ten Garay o
SM Aguilera que el
Vcom Fernandez llega el
día Viernes a las 18:00 hs
avisara mi casa

784-0366

Anexo 1480

FUERZA AEREA ARGENTINA — MENSAJE

Facilidad / Canal	AUTENTICAR / AUTENTICADO	Clasificación de Seguridad: S (C) R P — Circundar la que corresponda	Transmitir CLARO / Recibido	Nro. de Control

Estación - es
Llamada - s
Exceptuada s 417 Estación transmisora
NR Instr. de Transmisión

PROCEDENCIA: Z Flash / (O) Inmediato / P Prioridad / R Rutina — Circundar la que corresponda	GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE
O	26 0853	JUNIO	1980	Acusar Conformidad ☐ / Con Momento de Ejecución ☐

PROMOTOR CRVCOJB (CATOS)
EJECUTIVO - S BUEFASU - BUEFEPC - CRVFERI - RTACOGB - BUEMCOM

INFORMATIVO - S BUECOCT - BUECODA

EXCEPTUADO - S

Grupos | BT

JEFES DEPARTAMENTOS CATOS DEBERAN ASISTIR REUNION EXPOSICION PLANES CONTRIBUYENTES 300900 JUNIO 80 OFICINA 912 HASTA 011800 JULIO 80 ORDENADO POR COPERAER BT

Brigadier HECTOR RENE ROY
Jefe Guarnición Aérea Comodoro Rivadavia

BT	Grupo Hora	INST. FINAL	K	AR

	Inicial	Cód. Nro.	Fecha Hora
Entrada Central			
Recibido			
Transmitido			
Retransmitido			
Salido Central			
Recibido Destino		0820	

GUARNICION COMODORO RIVADAVIA
MESA DISTRIBUCION Y CONSIDERACION DE TRAFICO

CONOCIMIENTO Día 26 Mes 6 Año 80

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: DESDOBLADO ☐ CLADIREC ☐ Codirec ☐
METODO: RECEPCION ☐ DIFUSION ☐ INTERCEPTACION ☐
ACLARACIONES:

Referido al mens ____ Sacar ___ copias
Clasificado SI ☐ NO ☐ Pg. _ de ___ Págs.

	Firma	Código Nro.
Redactor o Promotor Autorizado	Brigadier AUGUSTO HUGHES Comandante CATOS	
Jefe Centro Comunicac.		

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

CONCLUSIONES DEL EJERCICIO OPERATIVO DE GABINETE A 2 BANDOS CONTRAPUESTOS "CAROYA II", DEPARTAMENTO A-4 MATERIAL.-

CONCLUSIONES LOGISTICAS

1. La realización de este ejercicio operativo, si bien no permitió sacar conclusiones respecto del rendimiento del material, ha facilitado comprobar las facilidades de su distribución, como así también obtener experiencia de procedimientos los que se traducirán en sugerencias.

Sugerencias

A Para el Planeamiento

2. Debido a las necesidades operativas de redespliegues constantes, es indispensable reconocer en el terreno los lugares que se utilizan en este ejercicio como redespliegue, con el objeto de detectar sus posibilidades y debilidades.

3. Uno de los aspectos a tener en cuenta para investigar en los posibles lugares de redespliegue es la capacidad que puedan brindar para el alojamiento y racionamiento del personal, con el objeto de prever superar las deficiencias con equipamiento de campaña.

4. Una vez reconocidas las facilidades de los aeródromos para poderlos utilizar como redespliegue, esta acción sólo se podrá llevar a cabo si se cuenta con un equipamiento mínimo de apoyo que facilite la dispersión del material aéreo de por lo menos en grupos de tres aviones. Tal equipamiento, independientemente del alojamiento y racionamiento del personal, se estima que debe contemplar los siguientes aspectos:

1º) Arranque de aviones (APU, GTC, carros de baterías)

2º) Despliegue de armamento y facilidades de carga.

3ª) Combustible (cisternas y abastecedoras)

4º) Oxígeno líquido (cuando corresponda)

5º) Torre móvil. y comunicaciones

6º) Tractores y lanzas de remolque.

7º) Sanidad de emergencia.

8º) Elementos contra incendio.

9º) Enmascaramiento de todo lo desplegado.

5. Con respecto del párrafo precedente, es indispensable que el Departamento Material del Comando conozca las existencias de los elementos citados con que cuenta cada BAM de despliegue, como así también su peso y dimensiones, con el objeto de poder dar la factibilidad de los posibles redespliegues.

6. Para facilitar operaciones de carga de combustible solamente, para aumentar el radio de acción de nuestros aviones, es necesario contar en algunos aeródromos con facilidades para el arranque de los aviones (APU, GTC, carros de baterías) y con un mínimo de personal capacitado para recarga en caliente cuando esto es posible. De esta forma se podrá dar más flexibilidad a las operaciones, evitando efectuar desplazamientos de personal y material innecesarios.

///

7. Es necesario que el Departamento Material conozca la existencia de las distintas variedades de tanques suplementarios desplegados en cada BAM para poder asesorar adecuadamente ante posibles necesidades operativas.

8. Con la flexibilidad que se otorgó durante el desarrollo del Ejercicio Operativo, al asignarse camiones cisternas para el almacenamiento de combustible, en cantidades suficientes como para facilitar la correcta dispersión con capacidades significativas, se comprobó que se podía asegurar las operaciones en este aspecto, aunque se destruyan o dañen las aeroplantas de las unidades o los depósitos de los puertos.

9. La cantidad de camiones asignados (280 de capacidad promedio 22,5 MC) ha sido adecuada, al igual que las abastecedoras y transvasadoras, lo cual facilitó, no sólo mantener las existencias de combustible conveniente, mediante una correcta dispersión, sino que favoreció los redespliegues y permitió que los jefes de BAM pudieran realizar su propio reabastecimiento, independizándose de la Empresa proveedora, al poder mover y controlar a voluntad tales camiones.

10. Es necesario destacar que si bien la cantidad de camiones se considera correcta, no se ha tenido en cuenta las necesidades de combustible de otras FFAA ni de otros Comandos Operacionales como el Comando de Transporte. Respecto de las necesidades de las Compañías aerocomerciales, antes del día D, se estima que podrán ser satisfechas, dada la flexibilidad de las BBAAMM de reponer rápidamente desde las plantas de los puertos, el combustible que éstas requieran.

11. Otro dato importante que deberá encontrarse en el Departamento Material, es las capacidades de navegación con que cuentan los aviones civiles asignados al Teatro (Omega, Inercial, etc.).

B Procedimientos de trabajo (Operaciones y ejercicios)

12. Se ha detectado la necesidad de graficar en forma clara las capacidades del material aéreo y armamento disponibles a los efectos de brindar un asesoramiento fluido y oportuno a las distintas secciones operativas. Tal graficación deberá permanecer actualizada al instante y visible para todo el personal que haga uso de ella, sin necesidad de desplazamientos inútiles.

13. Para alcanzar el objetivo indicado en el párrafo precedente, se considera que se deberá dar vista al Departamento Material de las hojas de misión que se ordenan ejecutar, como así también de las órdenes fragmentarias, de los informes de misión e informes de efectos de ataques enemigos, con el objeto de extraer de estos documentos los datos suficientes para actualizar en forma inmediata la graficación, independientemente del informe diferido de las Unidades.

14. Para facilitar las actividades de las distintas Secciones Operativas es conveniente gestionar la provisión a todo el personal que corresponda el Manual de Procedimientos Aerotácticos MAP 6 en todas sus partes.

C Acciones a realizar por el Departamento Material

15. El Departamento Material enviará un expediente al Comando de Regiones Aéreas solicitándole confeccione un catálogo con los esquicios de

///

///

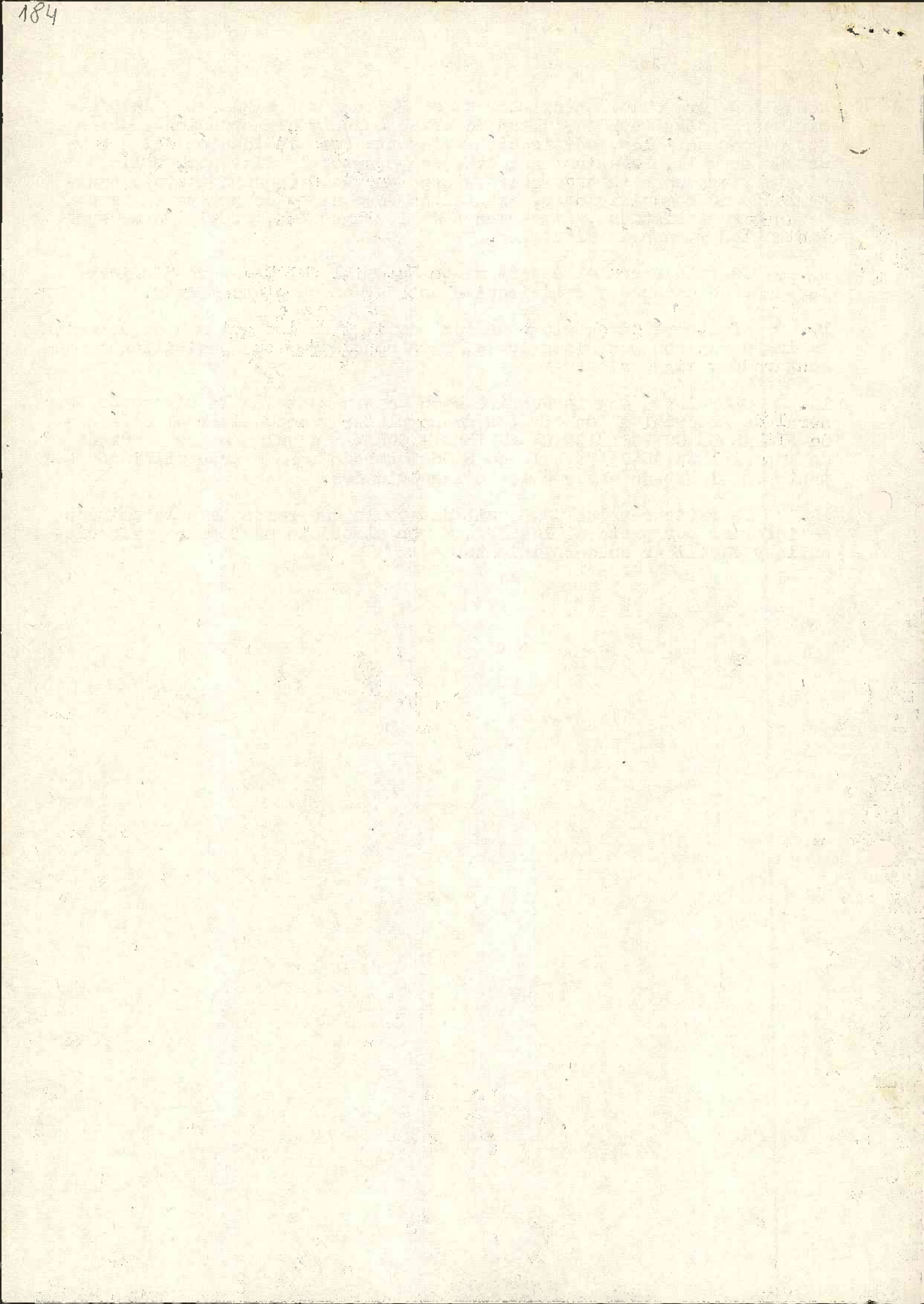
todos los aeródromos existentes en el TOS con los siguientes detalles mínimos: Pistas (con sus datos de orientación y construcción), depósitos de combustibles, edificación existente (con indicación del uso y estado actual), refugios para aviones y personal existentes, balizamiento y ayudas a la navegación, torre de vuelo (equipamiento), equipamiento de comunicaciones, existencia de equipos de puesta en marcha y sus características, dimensiones de los hangares, provisión de agua, sanitarios y energía eléctrica.

16. Coordinará con el Departamento Material del CAE para indicar las contradicciones y deficiencias notadas en su planeamiento.

17. Efectuará un catálogo de los perfiles de los aviones de dotación de la Fuerza con sus dimensiones, para considerar sus posibilidades de hangarado y dispersión.

18. Coordinará con la Subdirección de Armamento de la Dirección General de Material a los efectos de completar y actualizar el catálogo de FICHAS DE COMPOSICION DE BOBINAS Y COHETES divulgado por la Orden de Material CATOS 05/78, el que ha demostrado ser de gran utilidad tanto en el Estado Mayor como en las Unidades.

19. Se revisarán las OOMM emitidas en lo que respecta a la emisión (elevación) de informes por parte de las BBAAMM con el objeto de lograr perfeccionarla y facilitar su cumplimiento.



COMANDANTE AEREO DEL TEATRO OPERACIONES SUR

COMANDANTE DE OPERACIONES AEREAS BS.AS.

Reconocimiento Pistas en el TOS (Primer recorrido).

ANTECEDENTES

1. En virtud a órdenes emanadas del Comando de Operaciones Aéreas, el suscripto realizó entre los días 23 al 27 de Junio del corriente, un reconocimiento de pistas y/o lugares de aterrizaje en jurisdicción del TOS, en base a informaciones provenientes de fuentes diversas y que necesitaban ser evaluadas en el terreno.

2. A tal efecto, acompañaron al suscripto el JEM del CATOS, el A 3 del citado Comando y 2 Oficiales Jefes, Auxiliares de los Departamentos Operaciones y Material.

3. La recorrida se efectuó en un avión DHC-6 de la IX Brigada Aérea, usándose como cabeceras de los itinerarios la BAM GAL y la antecitada IX Brigada Aérea, insumiéndose un total de 28:45 horas de vuelo.

4. Eventualmente, se realizaron algunos reconocimientos en vehículo automotor, en lugares cercanos a las dos unidades precitadas.

5. Los itinerarios se encuentran graficados en Anexo 1, y configuran un primer recorrido del TO, quedando para el mes de agosto el reconocer otros AADD situados en el Norte del TOS.

6. De las 36 pistas o lugares de aterrizaje visitados, se descartaron en principio las siguientes, por las razones que en cada caso se enumera:

1°) LAS HORQUETAS: Terreno blando y con una laguna en mitad de la pista. Asimismo escasa longitud de pista (escasos 900 metros).

2°) LAS VEGAS: Escasa longitud de pista (Poco más de 900 metros).

///1.

///1.

3°) BELLA VISTA: Muy cercana a la frontera argentino-chilena (5 Kms-) y por ende al Campo Principal de Combate probable de las acciones terrestres.

4°) LAGO ARGENTINO: Escasa longitud de pista y cercanía a la frontera argentino-chilena (25 Kms).

5°) RIO TURBIO: Pistas blandas y cercanía a la frontera argentino-chilena (20 Kms).

6°) EL CONDOR:(COMPLEJO YPF): Muy cercana a la frontera argentino-chilena (8 Kms).

7°) MONTE LEON: Si bien el tramo de la Ruta Nº 3 (vieja) supera los 1500 mts., se halla situado entre accidentes del terreno y la orientación de la pista o ruta, no es la más adecuada para los vientos predominantes (02/20).

8°) TRES CERROS: Pistas de escasa longitud (no más de 800 mts.) y deterioradas, aparentemente por no haberse usado en mucho tiempo.

9°) FITZ ROY: Pistas de muy escasa longitud (no más de 500 mts.).

10°) LA PALOMA: Pista muy corta (500 mts) y en muy mal estado

11°) COLONIA SARMIENTO: Pista muy corta (500 mts.)

12°) Cerro Dragón: Pista corta (500 mts) y en mal estado

13°) Pampa del Castillo: En muy malas condiciones

14°) Bahía Bustamante: Muy corta (se aprecia en buen estado de conservación

15°) Camarones: Con lluvias, no es operable.

///2

16°) La Lochiel: Pistas con agua, en muy mal estado.

17°) La Lonja: Muy cortas, 400 y 500 mts.

18°) Postes Blancos: Pistas muy corta

19°) Facundo: Pistas muy corta

20°) Pampa Negra: Pistas muy corta

///2.

7. Asimismo, a efectos de continuar analizando su factibilidad como lugares de operación, se retuvieron los siguientes AADD o lugares de aterrizaje:

1°) PUNTA LOYOLA
2°) GUER AIKE
3°) LA ESPERANZA
4°) PIEDRABUENA
5°) RUTA 3 Y ENTRADA A SCZ (Cruce nuevo)
6°) LAS LAGUNAS
7°) LA JUANITA
8°) CAÑADON SECO
9°) AEROCLUB COMODORO RIVADAVIA
10°) COLONIA LAS HERAS
11°) YEGUA MUERTA
12°) LAGO MUSTERS

CONSIDERACIONES

8. Habiendo enumerado los AADD que hemos retenido para considerar su factibilidad, es necesario ahora considerar sus posibilidades logísticas y técnicas.

///3.

9. A tal respecto, enumeraremos los mismos y enunciaremos sucintamente qué posee, qué le haría falta y para qué tipo de avión operativo podría utilizarse:

1) PUNTA LOYOLA: (Esquicio y fotos en Anexo)

a) Posee: buena infraestructura (pista e instalaciones)

b) Falta:

c) Tipo de avión: MS-760, IA-58, B-45

2) GUER AIKE: (Esquicio y fotos en Anexo)

a) Posee: Regular infraestructura (pocas instalaciones)

b) Falta:

c) Tipo de avión: MS-760, IA-58, B-45.

3º) LA ESPERANZA: (Esquicio en Anexo)

a) Posee: Poca longitud de pista: Excelentes instalaciones.

b) Falta:

c) Tipo de avión: IA-58, B-45

4º) PIEDRABUENA: (Esquicio en Anexo)

a) Posee: Buena infraestructura

b) Falta:

c) Tipo de avión: MS-760, IA-58, B-45

5º) RUTA 3 Y ENTRADA A SCZ: (Esquicio en Anexo) (Cruce nuevo)

a) Posee: Regular infraestructura (Camino en construcción y no hay instalaciones).

b) Falta:

c) Tipo de avión: MS-760, IA-58, B-45

6º) LAS LAGUNAS: (Esquicio en Anexo)

a) Posee: Pobre infraestructura (Camino en construcción, pista de la estancia de poca longitud)

b) Falta:

c) Tipo de avión: IA-58, B-45

7º) LA JUANITA: (Esquicio en Anexo)

a) Posee: Pobre infraestructura (Pista de buena longitud y pocas instalaciones)

b) Falta:

c) Tipo de avión: MS 760, IA-58, B-45 (En caso de cumplirse el trabajo de enripiado, podría servir de emergencia para A4B/A4C)

8º) CAÑADON SECO: (Esquicio en Anexo)

a) Posee: Buena infraestructura

b) Falta:

c) Tipo de avión: IA-58, B-45 (Eventualmente MS-760)

9º) AEROCLUB COMODORO RIVADAVIA: (Esquicio en Anexo)

a) Posee: Buena infraestructura

b) Falta:

c) Tipo de avión: IA-58, B-45 (Eventualmente MS-760)

10°) COLONIA LAS HERAS: (Esquicio y fotos en Anexo)

a) Posee: Buena infraestructura

b) Falta:

c) Tipo de avión: IA-58, B-45 (Eventualmente MS-760 y para emergencia A4B/A4C)

11°) YEGUA MUERTA: (Esquicio en Anexo)

a) Posee: Pobre infraestructura (Camino en construcción y no hay instalaciones cercanas).

b) Falta:

c) Tipo de avión: IA-58, B-45

12°) LAGO MUSTERS: (Esquicio en Anexo)

a) Posee: Regular infraestructura (Poca longitud de pista)

b) Falta:

c) Tipo de avión: B-45, eventualmente IA-58

10. Habiendo considerado especialmente las posibilidades logísticas de estos AADD, conviene señalar ahora algunas consideraciones ope

rativas, referidas a radio de acción de nuestros aviones, capacidades del enemigo y condiciones meteorológicas de los AADD evaluados.

11. Radio de acción propia aviación: surge inmediatamente del estudio de nuestros radios de acción, que los aviones B-45 y MS-760 deben estar situados en una línea imaginaria que no vaya más al Norte del paralelo 50° Sur para operar eficazmente en la zona de Cabeza de Mar, para el caso de los IA-58, esta línea puede extenderse un poco más, hasta el paralelo 49° Sur.

12. Para la operación de estos aviones en la zona BALMACEDA-PUERTO AYSEN, deben basarse en AADD ubicados entre los paralelos 45° Sur y 47° Sur y no más al Este del meridiano 68° Oeste.

13. Capacidades del enemigo: el oponente con casi seguridad efectuaría sus navegaciones de combate a lo largo de los caminos de la zona, haciendo simultáneamente reconocimiento ofensivo, lo cual penaliza en un cierto grado el desplegar masivamente sobre las rutas principales del TO. A esto debemos agregar, que existirá un gran mofimiento automotor propio (especialmente la Fuerza Ejército) que puede acarrear inconvenientes a las operaciones aéreas desde tramos de rutas.

14. Meteorología: los AADD situados más cerca de la zona precordillerana (Ej.: FMY, PTM, ARS, etc.) son susceptibles de períodos de mal tiempo (nubes bajas, neviscas o lluvias), lo cual deberá tenerse en cuenta para los despliegues.

CONCLUSIONES

15. De todo lo enunciado anteriormente, se consideran como posibles AADD de despliegue, redespliegue o emergencia, los que se enumeran más abajo, siempre que se realicen en ellos las mejoras o modificaciones que en cada caso se indican:

191

///7.

1) PUNTA LOYOLA:

- Mejorado de Banquinas y Cunetas.
- Marcado de Cabeceras.
- Afirmado de Plataformas.
- Construcción de refugios Personales.
- Prever vehículos, tipo omnibus; para cubrirse del frío (lugar totalmente despejado)

2º) GUER AIKE:

- Mejorar ensanche camino (ruta 40)
- Mejorar Banquinas
- Mejorar Plataforma de operación
- Marcado de Cabeceras
- Mejorado de Banquinas, más o menos 3000 posterior a curva suave de camino ya preparado.

3º) LA ESPERANZA:

- Sobre pista para prueba de autos, realizar sobre los dos tramos largos, mejorado de pistas y banquinas para permitir operación de aviones B-45 e IA-58.
- Mejorado de camino de unión entre pistas y con ruta 40 para permitir movimiento de aviones

4º) PIEDRABUENA:

- Mejorado de refugios.
- Mejorar instalaciones internas en la Barraca (las mismas se encuentran muy deterioradas y en estado de abandono.)

///8.

///8.

5º) LA JUANITA:

- Efectuar a través de la Empresa Gas del Estado el mejoramiento de la pista y de los caminos de acceso a la misma.
- Verificar las instalaciones próximas por su posible empleo.

6º) CAÑADON SECO:

- Prolongar pista de 600 mts a 1200 mts.
- Mejorado de interior del Hangar
- Ampliar plataforma.

7º) AEROCLUB COMODORO RIVADAVIA: (pista)

- Unir una calle del autódromo con pista del Aeroclub
- Cabecera 09: mejorar a la derecha por hondonadas y trasladar alambrado más próximo (6 metros).

8º) COLONIA LAS HERAS:

- Asignar un transformador de 1000 V a 220 V con capacidad para alimentar el sistema eléctrico de pista.
- Mejorar compactado de pista para llegar de 1400 mts a 2100 mts totales.
- Reparar techos Hangar.

DETALLES DE INFRAESTRUCRURA Y EQUIPAMIENTO DE LOS LUGARES VISITADOS

Día 23-JUN-80 - 11.00 a 13.20 Hs.

PUNTA LOYOLA:

Edificios: 2 Gamelas, oficinas, galpones, piso afirmado, cocinas, comedor, sistema agua potable. El obrador distancia del lugar de operación == 6 Km. rumbo 240.

Pistas...: Caminos.

Caminos..: Acceso de asfalto (E.O.) apisonar, lugar de operación completamente blando, cunetas peligrosas para el avión; ancho 6,5 m. del camino.

Depositos de combustible:
Tipo:
Capacidad:

Refugios.: Sin posibilidad en forma natural y artificial.

15.30 a 19.30 Hs.

GUER AIKE:

Camino...: Ruta 40 - ancho 12 m.
Lugares con protección natural para enmascaramiento etc., para carpas etc.; medidas 200x100 m. == 200x250 m.; profundidad == 8 m.
Plataforma 70x30 m. piso mas o menos resistente; long. 2400 m. a plataforma y luego 1100 m.-orientación 275, después de curva suave hay 3000 m.(molino agua) con elevación de == 150 m. al frente-orientación 265.

ESTANCIA LAS HORQUETAS:

2 pistas a la izquierda del camino (ruta 40); se efectuó toque y despegue (se observó hielo en la pista).

ESTANCIA LAS VEGAS:

Encargado Sr. Alvarez
Se efectuó aterrizaje con T.O. (terreno blando), se observan lugares con mayor posibilidad de enmascaramiento.

Día 24-JUN-80 - 09.30 a 15.00 Hs.

Reconocimiento en vuelo de las estancias Las Horquetas y Las Vegas

LAGO ARGENTINO:

Casas, c/u 5 - comedor - camas c/u 4 - luz - agua - falta cocina

FUERZA AEREA ARGENTINA

MEMORANDUM

Para información de:

COMANDANTE DE OPERACIONES AEREAS

PRODUCIDO POR:

COMANDANTE AEREO DEL TEATRO OPERACIONES SUR

BS.AS. de 19

Asunto: Reconocimiento Pistas en el TOS (Primer recorrido).

ANTECEDENTES

1. En virtud a órdenes emanadas del Comando de Operaciones Aéreas, el suscripto realizó entre los días 23 al 27 de Junio del corriente, un reconocimiento de pistas y/o lugares de aterrizaje en jurisdicción del TOS, en base a informaciones provenientes de fuentes diversas y que necesitaban ser evaluadas en el terreno.

2. A tal efecto, acompañaron al suscripto el JEM del CATOS, el A 3 del citado Comando y 2 Oficiales Jefes, Auxiliares de los Departamentos Operaciones y Material.

3. La recorrida se efectuó en un avión DHC-6 de la IX Brigada Aérea, usándose como cabeceras de los itinerarios la BAM GAL y la antecitada IX Brigada Aérea, insumiéndose un total de 28:45 horas de vuelo.

4. Eventualmente, se realizaron algunos reconocimientos en vehículo automotor, en lugares cercanos a las dos unidades precitadas.

5. Los itinerarios se encuentran graficados en Anexo 1 , y configuran un primer recorrido del TO, quedando para el mes de agosto el reconocer otros AADD situados en el Norte del TOS.

6. De las 36 pistas o lugares de aterrizaje visitados, se descartaron en principio las siguientes, por las razones que en cada caso se enumera:

1º) LAS HORQUETAS: Terreno blando y con una laguna en mitad de la pista. Asimismo escasa longitud de pista (escasos 900 metros).

2º) LAS VEGAS: Escasa longitud de pista (Poco más de 900 metros).

///1.

FUERZA AEREA ARGENTINA

ANEXO 128
Cta. Nº 562-9489-04-2
Medida: 21 x 29,7 cms.

M E M O R A N D U M

Para información de:

PRODUCIDO POR:

de 19

Asunto:

///1.

3º) BELLA VISTA: Muy cercana a la frontera argentino-chilena (5 Kms) y por ende al Campo Principal de Combate probable de las acciones terrestres.

4º) LAGO ARGENTINO: Escasa longitud de pista y cercanía a la frontera argentino-chilena (25 Kms).

5º) RIO TURBIO: Pistas blandas y cercanía a la frontera argentino-chilena (20 Kms).

6º) EL CONDOR (COMPLEJO YPF): Muy cercana a la frontera argentino-chilena (8 Kms).

7º) MONTE LEON: Si bien el tramo de la Ruta Nº 3 (vieja) supera los 1500 mts., se halla situado entre accidentes del terreno y la orientación de la pista o ruta, no es la más adecuada para los vientos predominantes (02/20).

8º) TRES CERROS: Pistas de escasa longitud (no más de 800 mts.) y deterioradas, aparentemente por no haberse usado en mucho tiempo.

9º) FITZ ROY: Pistas de muy escasa longitud (no más de 500 mts.).

10º) LA PALOMA: Pista muy corta (500 mts) y en muy mal estado.

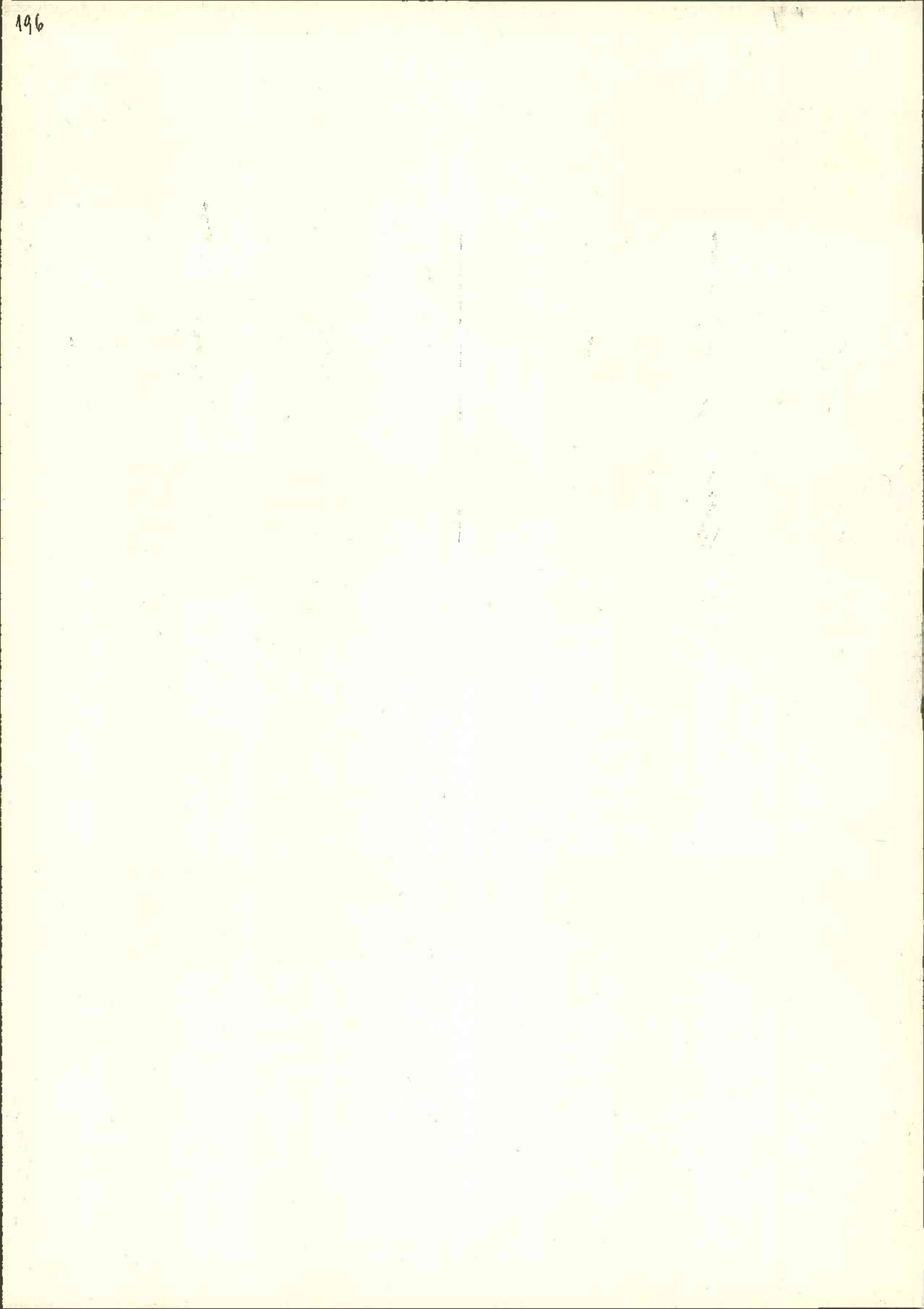
11º) COLONIA SARMIENTO: Pista muy corta (500 mts.)

12º) CERRO DRAGON: Pista corta (500 mts) y en mal estado.

13º) PAMPA DEL CASTILLO: En muy malas condiciones.

14º) BAHIA BUSTAMANTE: Muy corta (Se aprecia en buen estado de conservación.

///2.



FUERZA AEREA ARGENTINA

ANEXO 128
Cta. Nº 562-9489-04-2
Medida: 21 x 29,7 cms.

MEMORANDUM

PRODUCIDO POR:

Para información de:

de 19

Asunto:

///2.

15º) CAMARONES: Con lluvias, no es operable.
16º) LA LOCHIEL: Pistas con agua, en muy mal estado.
17º) PASTOS BLANCOS: Pistas muy cortas.
18º) LA LONJA: Muy cortas, 400 y 500 mts.
19º) FACUNDO: Pistas muy cortas.
20º) PAMPA NEGRA: Pistas muy cortas.

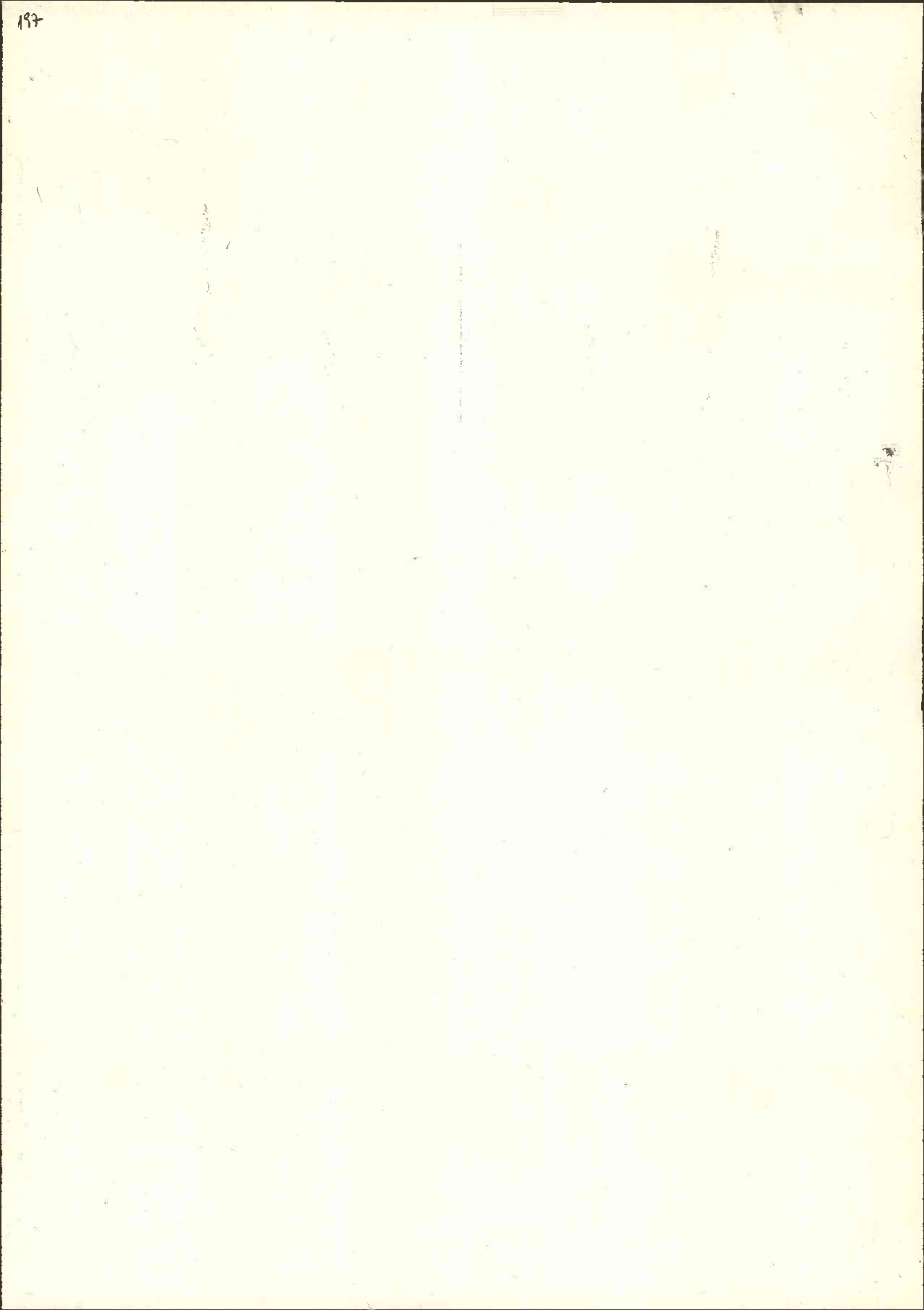
7. Asimismo, a efectos de continuar analizando su factibilidad como lugares de operación, se retuvieron los siguientes AADD o lugares de aterrizaje:

1º) PUNTA LOYOLA
2º) GUER AIKE
3º) LA ESPERANZA
4º) PIEDRABUENA
5º) RUTA 3 Y ENTRADA A SCZ (Cruce nuevo)
6º) LAS LAGUNAS
7º) LA JUANITA
8º) CAÑADON SECO
9º) AEROCLUB COMODORO RIVADAVIA
10º) COLONIA LAS HERAS
11º) YEGUA MUERTA
12º) LAGO MUSTERS

CONSIDERACIONES

8. Habiendo enumerado los AADD que hemos retenido para considerar su factibilidad, es necesario ahora considerar sus posibilidades logísticas y técnicas.

///3.


197

FUERZA AEREA ARGENTINA

ANEXO 128
Cta. Nº 562-9489-04-2
Medida: 21 x 29,7 cms.

MEMORANDUM

Para información de:

PRODUCIDO POR:

de 19

Asunto:

9. A tal respecto, enumeraremos los mismos y enunciaremos sucintamente qué posee, qué le haría falta y para qué tipo de avión operativo podría utilizarse:

1º) PUNTA LOYOLA: (Esquicio y fotos en Anexo 2)

a) Posee: buena infraestructura (pista e instalaciones)

b) Falta: Compactado banquina; depósito de combustible; difícil para enmascarar y mejorar cunetas.

c) Tipo de avión: MS-760, IA-58, B-45

2º) GUER AIKE: (Esquicio y fotos en Anexo 3)

a) Posee: Regular infraestructura (pocas instalaciones)

b) Falta: Una infraestructura adecuada próxima.

c) Tipo de avión: MS-760, IA-58, B-45.

3º) LA ESPERANZA: (Esquicio en Anexo 4)

a) Posee: Poca longitud de pista: Excelentes instalaciones.

b) Falta: Adecuar pista a las necesidades de operación.

c) Tipo de avión: IA-58, B-45.

4º) PIEDRABUENA: (Esquicio en Anexo 5)

a) Posee: Buena infraestructura

b) Falta: Depósito de combustible.

c) Tipo de avión: MS-760, IA-58, B-45

5º) RUTA 3 Y ENTRADA A SCZ: (Esquicio en Anexo 6) (Cruce nuevo)

a) Posee: Regular infraestructura (Camino en construcción y no hay instalaciones).

MEMORANDUM

PRODUCIDO POR:

Para información de:

de 19

Asunto:
///4.

b) Falta: Adecuar infraestructura a mínimas posibilidades.

c) Tipo de avión: MS-760, IA-58, B-45

6º) LAS LAGUNAS: (Esquicio en Anexo 7)

a) Posee: Pobre infraestructura (Camino en construcción, pista de la estancia de poca longitud)

b) Falta: Infraestructura mínima.

c) Tipo de avión: IA-58, B-45

7º) LA JUANITA: (Esquicio en Anexo 8)

a) Posee: Pobre infraestructura (Pista de buena longitud y pocas instalaciones)

b) Falta: Infraestructura mínima.

c) Tipo de avión: MS 760, IA-58, B-45 (En caso de cumplirse el trabajo de enripiado, podría servir de emergencia para A4B/A4C)

8º) CAÑADON SECO: (Esquicio en Anexo 9)

a) Posee: Buena infraestructura

b) Falta: Depósitos de combustible.

c) Tipo de avión: IA-58, B-45 (Eventualmente MS-760)

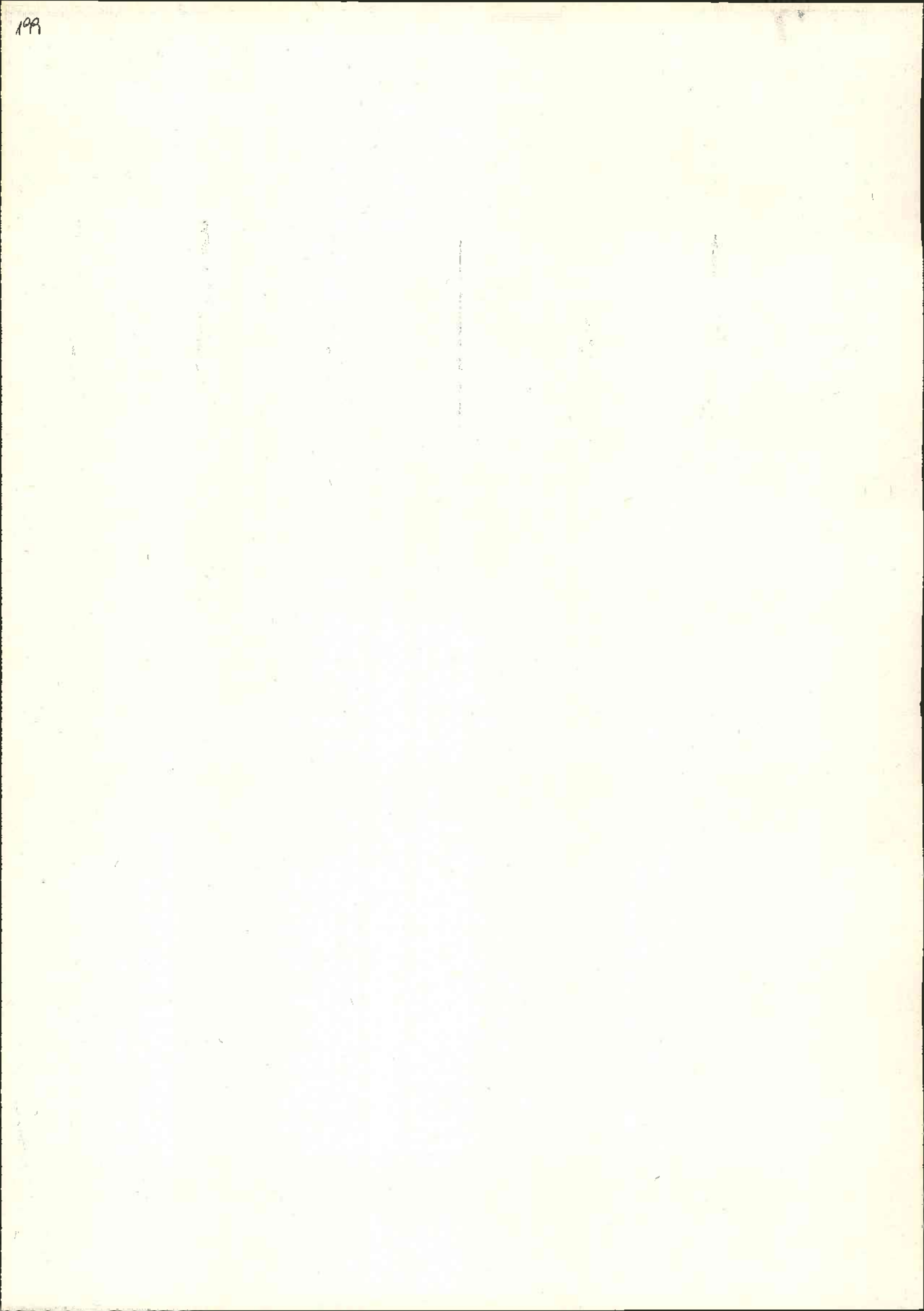
9º) AEROCLUB COMODORO RIVADAVIA: (Esquicio en Anexo 10)

a) Posee: Buena infraestructura (Anexo 11) (Ver agregados)

b) Falta: --

c) Tipo de avión: IA-58, B-45 (Eventualmente MS-760)

///5.


199

FUERZA AEREA ARGENTINA

ANEXO 128
Cta. Nº 562-9489-04-2
Medida: 21 x 29,7 cms.

MEMORANDUM

PRODUCIDO POR:

Para información de:

de 19

Asunto:

///5.

10º) COLONIA LAS HERAS: (Esquicio y fotos en Anexo 12)

a) Posee: Buena infraestructura

b) Falta: Un transformador de 1000 a 220V con capacidad para alimentar la pista.

c) Tipo de avión: IA-58, B-45 (Eventualmente MS-760 y para emergencia A4B/A4C)

11º) YEGUA MUERTA: (Esquicio en Anexo 13)

a) Posee: Pobre infraestructura (Camino en construcción y no hay instalaciones cercanas).

b) Falta: Adecuada infraestructura.

c) Tipo de avión: IA-58, B-45

12º) LAGO MUSTERS: (Esquicio en Anexo 14)

a) Posee: Regular infraestructura (Poca longitud de pista)

b) Falta: Adecuada infrestructura.

c) Tipo de avión: B-45, eventualmente IA-58

10. Habiendo considerado especialmente las posibilidades logísticas de estos AADD, conviene señalar ahora algunas consideraciones ope

///6

200

FUERZA AEREA ARGENTINA

ANEXO 128
Cta. Nº 562-9489-04-2
Medida: 21 x 29,7 cms.

MEMORANDUM

PRODUCIDO POR:

Para información de:

de 19

Asunto:

///6.

rativas, referidas a radio de acción de nuestros aviones, capacidades del enemigo y condiciones meteorológicas de los AADD evaluados.

11. Radio de acción propia aviación: surge inmediatamente del estudio de nuestros radios de acción, que los aviones B-45 y MS-760 deben estar situados en una línea imaginaria que no vaya más al Norte del paralelo 50º Sur para operar eficazmente en la zona de Cabeza de Mar, para el caso de los IA-58, esta línea puede extenderse un poco más, hasta el paralelo 49º Sur.

12. Para la operación de estos aviones en la zona BALMACEDA-PUERTO AYSEN, deben basarse en AADD ubicados entre los paralelos 45º Sur y 47º Sur y no más al Este del meridiano 68º Oeste.

13. Capacidades del enemigo: el oponente con casi seguridad efectuaría sus navegaciones de combate a lo largo de los caminos de la zona, haciendo simultáneamente reconocimiento ofensivo, lo cual penaliza en un cierto grado el desplegar masivamente sobre las rutas principales del TO. A esto debemos agregar, que existirá un gran movimiento automotor propio (especialmente la Fuerza Ejército) que puede acarrear inconvenientes a las operaciones aéreas desde tramos de rutas.

14. Meteorología: los AADD situados más cerca de la zona precordillerana (Ej.: EMY, PTM, ARS, etc.) son susceptibles de períodos de mal tiempo (nubes bajas, neviscas o lluvias), lo cual deberá tenerse en cuenta para los despliegues.

CONCLUSIONES

15. De todo lo enunciado anteriormente, se consideran como posibles AADD de despliegue, redespliegue o emergencia, los que se enumeran más abajo, siempre que se realicen en ellos las mejoras o modificaciones que en cada caso se indican:

///7.

FUERZA AEREA ARGENTINA

ANEXO 128
Cta. Nº 562-9489-04-2
Medida: 21 x 29,7 cms.

MEMORANDUM

Para información de:

PRODUCIDO POR:

de 19

Asunto:

///7.

1°) PUNTA LOYOLA:

Mejorado de banquinas y cunetas.
Marcado de cabeceras.
Afirmado plataformas
Construcción de refugios personales.
Prever vehículos, tipo omnibus, para cubrirse del frío (Lugar totalmente despejado).

2°) GUER AIKE:

Mejorar ensanche camino (ruta 40)
Mejorar banquinas
Mejorar plataforma de operación
Marcado de cabeceras
Mejorado de banquinas, más o menos 3000 posterior a curva suave de camino ya preparado.

3°) LA ESPERANZA:

Sobre pista para prueba de autos, realizar sobre los dos tramos largos, mejorado de pistas y banquinas para permitir operación de aviones B-45 e IA-58-
Mejorado de camino de unión entre pistas y con ruta 40, para permitir movimiento de aviones.

4°) PIEDRABUENA:

Mejorado de refugios.
Mejorar instalaciones internas en la Barraca (las mismas se encuentran muy deterioradas y en estado de abandono).

///8.

FUERZA AEREA ARGENTINA

ANEXO 128
Cta. Nº 562-9489-04-2
Medida: 21 x 29,7 cms.

MEMORANDUM

Para información de:

PRODUCIDO POR:

de 19

Asunto:
///8.

5º) LA JUANITA:

Efectuar a través de la Empresa Gas del Estado el mejoramiento de la pista y de los caminos de acceso a la misma.
Verificar las instalaciones próximas por su posible empleo.

6º) CAÑADON SECO:

Prolongar pista de 600 mts. a 1200 mts.
Mejorado de interior del hangar.
Ampliar plataforma.

7º) AEROCLUB COMODORO RIVADAVIA:

Unir una calle (pista) del autódromo con pista del Aeroclub.
Cabecera 09: mejorar a la derecha por hondonadas y trasladar alambrado muy próximo (6 metros).

8º) COLONIA LAS HERAS:

Asignar un transformador de 1000 V a 220 V, con capacidad para alimentar el sistema eléctrico de pista.
Mejorar compactado de pista para llegar de 1400 mts. a 2100 mts. totales.
Reparar techos hangar.

Calefacción, tiene solamente la casa simple; una está habitada. Hay un galpón pequeño.

Pistas..: Tierra c/u 2 - 23-05 750m., 17-35 1250m.

Combust.: No

Depósito: No

Balizas.: No

Radio ayudas.....: Solo torre.

Autobombas.....: No. La ciudad tiene servicio de autobombas.

Energía.: Equipo de puesta en marcha; 32 V 700 Amp. (baterias)

Ciudad..: Poseee ambulancia, servicio de agua corriente sin problemas, energía eléctrica (hay 2 grupos electrógenos en la radio estación de 25 KW. c/u.; red cloacal no hay; empresas importantes locales NO. Hay apoyo de Vialidad Nacional Hoteles c/u 12 con capacidad 20 habitaciones promedio (240 habitaciones o sea 500 personas aprox.). Red telefonica local a través del correo; para larga distancia por radio teléfono.

RIO TURBIO:

Edificios.: Torre de vuelo, Bar, Casa Grande (3 hab.-cocina y 2 baños), casilla pequeña, barraca chica oficina Jefe A.D.

Pistas....: 05-23 y 18-36 de aprox. 1200x6o m.; otra 14-32 de 700m. F/S.

Combustible: Tanque de 5000 Lts. sin terminar.

Balizamiento: No

Ayuda Naveg.: Torre radio faro en reparación.

Autobombas..: Cuerpo Bomberos de Policía de Provincia c/u 3/4.

Equipos puesta en marcha: Carro batería (de 6 baterías) - Tractor grande (DEUTZ) Grupo electrógeno.

Ambulancias.: Atención médica
Hospital idem
Ambulancias c/u 1

Agua potable: Agua de pozo.

Red cloacal.: No.

Hoteles.....: 6 (10 hab. por hotel)

Energía electrica del pueblo.........:

Sist. telef.: No.

Comunicaciones: VHF con Agencia LADE.

Empresas....:

BELLA VISTA.....:

2 pistas de tierra 020-200 la mas corta 900x20m. 330-150 de 1200x20m.

Día 25-JUN-80-10.00 a 17.30 Hs.

Estancia MONTE LEON:

Camino en construcción perpendicular a ruta 3 Km. antes de Piedra Buena-rumbo hacia ruta 3 (07-25).

PIEDRA BUENA....: Pista 1000x15 afirmado bueno. Barraca grande o hangar pequeño (25x30m), baño, cocina, oficina. Refugios pequeños 7 (no muy importantes). Tanque de agua de 12 mts. de diámetro. Camión pequeño M.B. F/S A-399161-10 01336.

SAN JULIAN:

TRES CERROS:

LA JUANITA:

FITZ ROY:

Aeroclub con hangar pequeño.

CAÑADON SECO:

Hangar pequeño-plataforma con luz, teléfono, matafuego, tanque combustible de 5000 a 6000 Lts., casa 5x15m. -lavadero-baño-cocina; tres ambientes con energía eléctrica

Día 26-JUN-80-09.00 a 18.00 Hs.

AERO CLUB CRV:

Fotos

COLONIA LAS HERAS:

Alojamiento-maquinas viales en ciudad-hospital, pista (09-27) afirmada muy buena 1400x17 asfaltada; total 2100 compactado con 20 cm de profundidad. Hangar pequeño 16x15m..Otras dependencias; 2 habitaciones y baño con techos malos; especie de bar o sala de estar.

Combustible.. : No.

Comunicaciones..: Red de la Provincia

Hoteles.........: 3 total 60 habitaciones.

Hospital........: 50 camas

Energía.........: Transformador de 1000 a 220 V para Aero Club con capacidad para alimentar pista.

Agua............: Perforación a 40 Mts.

ESTANCIA LA PALOMA:

R 270 700x15m. de tierra en mal estado, se estima abandonada cortada por camino; Vialidad Nacional podría repararla.
Encargado José Puriccelli

ESTANCIA TELKEN:

Cancelada por nieve

RIO MAYO:

Pista 09-27 y 23-05 de tierra muy bien reparada pero aún hay mucha piedra suelta.

COLONIA SARMIENTO:

Pista c/u 2

CERRO DRAGON:

Foto

PAMPA DEL CASTILLO:

Foto- YPF en muy malas condiciones.

BAHIA BUSTAMANTE:

Pista de tierra; se aprecia buen estado de conservación.

CAMARONES:

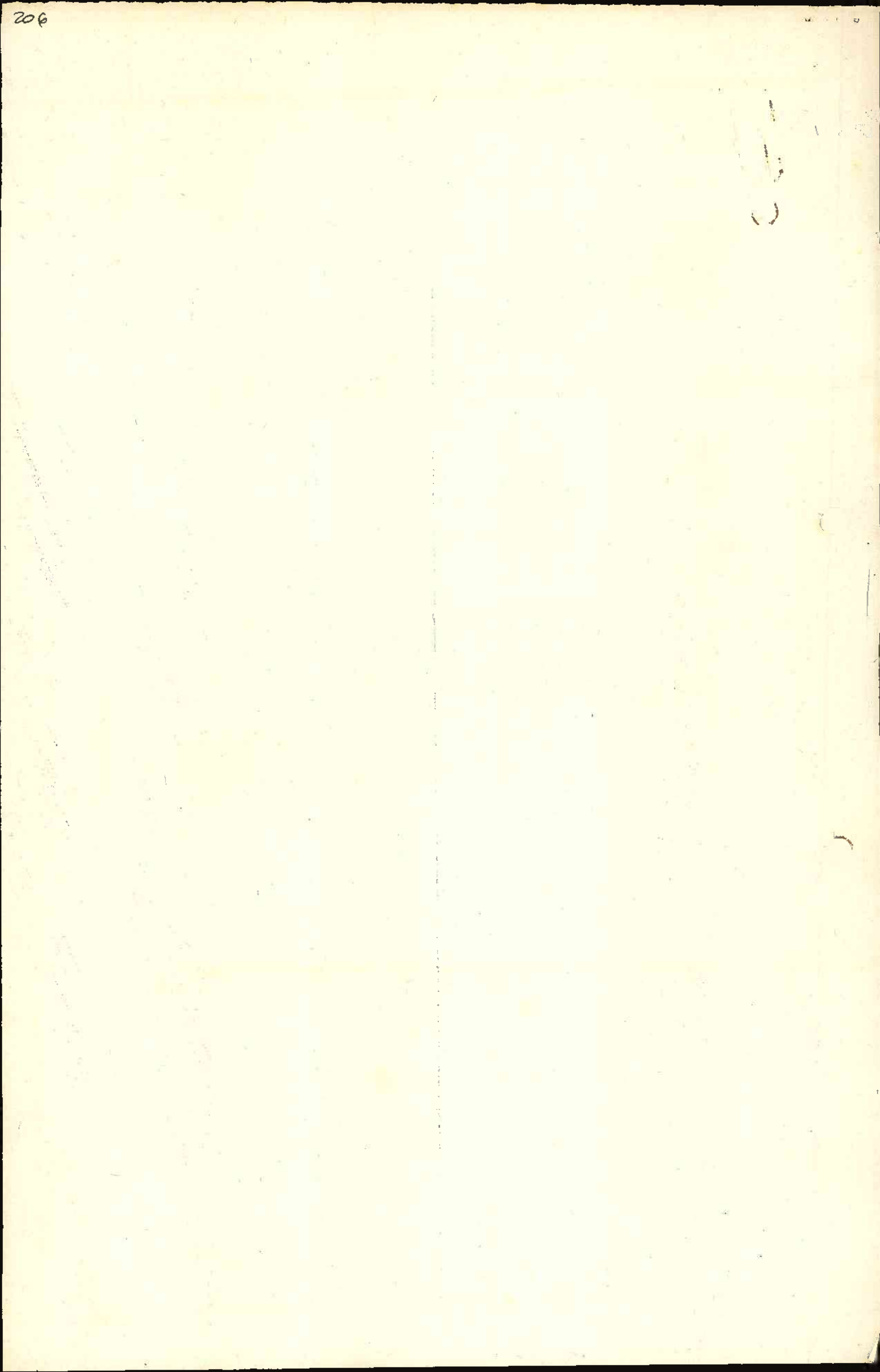
C/U 4 pistas de tierra; buen estado. Hangar pequeño 13x15m. estado regular; luz no; agua no.
Un hotel con 8 hab.; hospital 2 médicos.
En época de lluvias no es operable.

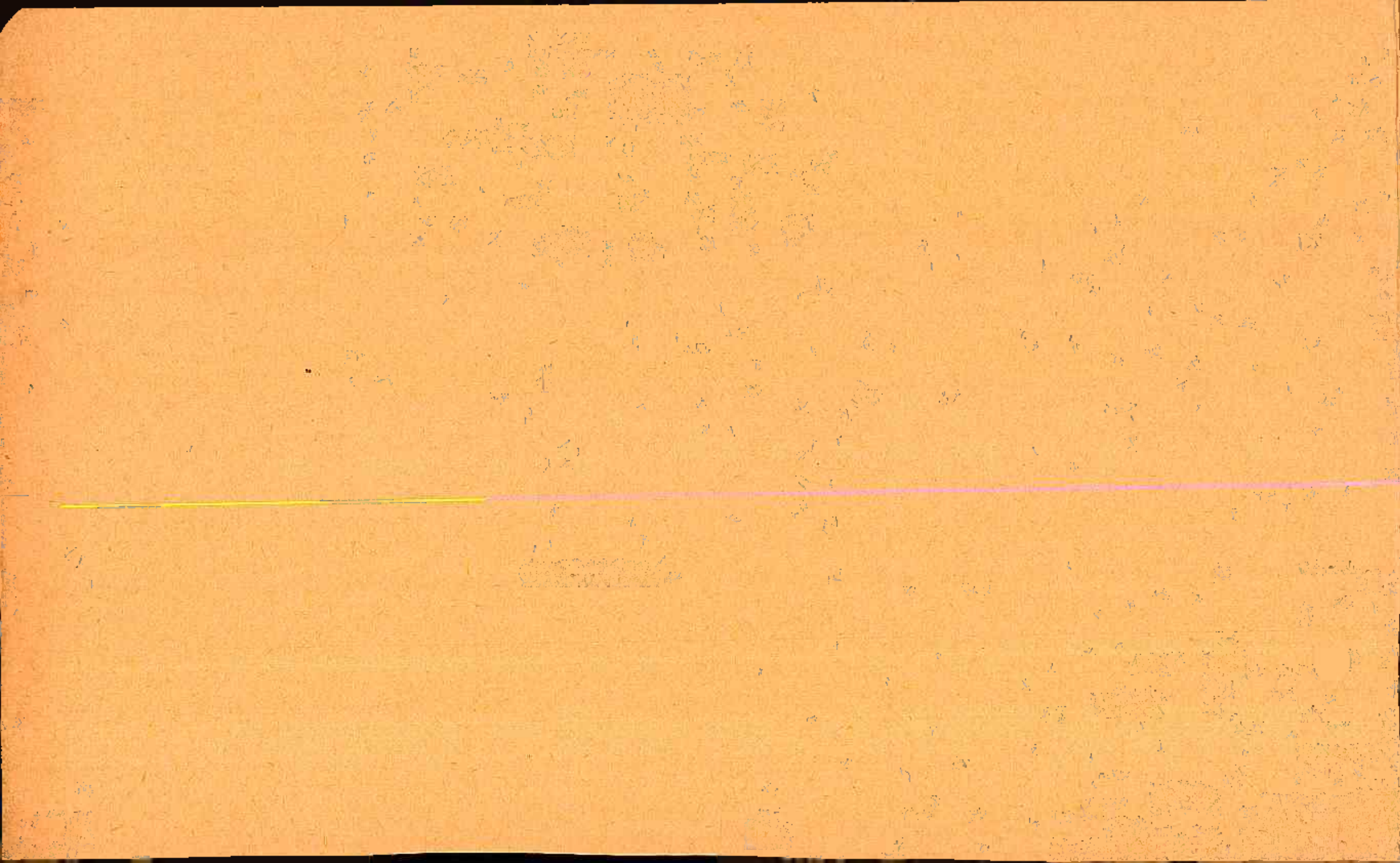
ESTANCIA LA CHOCHIEL:

Varias casas, se ven muy completas.
Pistas c/u 4 con agua en mu mal estado.

ESTANCIA LA LONJA:

Dos pistas mas bien cortas; 400 y 500 mts.





AD:

. . . PUNTA LOYOLA . . . .

Características:

- Pistas: Sector de camino asfaltado mayor de 3.000 mts y 6 mts de ancho.

- Infraestructura: Optima en Punta Loyola (Anexo 3)

- Accesos: Por propia ruta asfaltada y por mar.

- Servicios: Propios o de población cercana: Todos los correspondientes a la ciudad de RIO GALLEGOS y la BAM "GAL".

2. Apta para: IA-58 , MS-760, y B-45

3. Deficiencias: Banquinas flojas y pronunciado desnivel. Plataforma con carpeta asfáltica levantada en algunas zonas. Falta de refugios para aviones. Falta alojamiento de personal para primera línea

4. Acciones recomendadas para optimizar la capacidad operativa:
Que el COA ordene al Jefe BAM GAL:
Solicitar apoyo del gobierno y Vialidad de Pcia. SANTA CRUZ para solucionar las tres primeras deficiencias enunciadas. Conseguir de empresas o reparticiones de la zona, remolques o trailers que puedan servir para suplir la última deficiencia. Provisión grupo electrógeno para energía eléctrica y eventual balizamiento

AD: GUER AIKE
. . . .

Características:

- Pistas: Sector de camino asfaltado de 2.400 mts de largo por 12 mts de ancho y 3000 mts de largo por los mts de ancho (Ruta 40)

- Infraestructura: Plataforma de 70 x 40 mts para estacionamiento, maniobras y trabajos de primera línea. 2 hoyas de antiguo obrador que servirían de protección para implementar servicios.

- Accesos: Ruta asfaltada desde Río Gallegos distante 37 km

- Servicios: No posee.

2. Apta para: MS-760, IA-58 y B-45

3. Deficiencias: Banquinas flojas y bajo nivel. Plataforma de estacionamiento con carpeta deteriorada faltan refugios para aviones y alojamiento de personal y protección para primera línea. Falta energía eléctrica (sin balizamiento)

4. Acciones recomendadas para optimizar la capacidad operativa:
Solicitar apoyo a Vialidad Nacional para solucionar las dos primeras deficiencias. Conseguir reparticiones en la zona que puedan proveer remolques o trailers para suplir deficiencias de alojamiento. Provisión de grupo electrógeno para energía eléctrica.

Características:

- Pistas: Circuito de prueba de automóviles de 700 mts de longitud por 4 mts de ancho.

- Infraestructura: Buena.

- Accesos: Por Ruta 40 (GAL a INO)

- Servicios: Alojamiento y racionamiento para 30 personas.

2. Apta para: IA-58 y B-45

3. Deficiencias: Implementación de 2 pistas paralelas aprovechando extremos de ambas rectas del circuito de automóviles. Sin balizamiento eléctrico.

4. Acciones recomendadas para optimizar la capacidad operativa:

Gestionar el apoyo de empresa FIAT para ensanche y prolongación del ambos tramos. Implementar balizamiento.

AD: COMANDANTE PIEDRA BUENA
. . . .

Características:

- Pistas: Pista de afirmado asfáltico 1200 mts de largo por 20 mts de ancho.

- Infraestructura: Hangar de 25 x 30 mts. Baño, cocina y oficina. 7 mamelones en construcción a nivel como proyecto de refugio.

- Accesos: Por camino asfaltado.

- Servicios: Los propios de las localidades de Cte PIEDRA BUENA y SANTA CRUZ .

2. Apta para: IA-58 , B-45

3. Deficiencias: Pronunciado desnivel de pista a plataforma. Plataforma de tierra. Terreno circundante blando, inundable. Sin balizamiento eléctrico.

4. Acciones recomendadas para optimizar la capacidad operativa: Gestionar ante Gobernación SANTA CRUZ mejoramiento de plataforma de estacionamiento y mantenimiento de afirmado asfáltico. Implementar balizamiento.

AD: CRUCE RUTA 3 CON ENTRADA SCZ

Características:

- Pistas: Carretera en construcción de asfalto de un tramo de aproximadamente 3000 mts.

- Infraestructura: No posee

- Accesos: Directo desde Ruta 3 y desde localidades de Cte. PIEDRABUENA y SANTA CRUZ.

- Servicios: Los propios de las localidades de Cte PIEDRABUENA y SANTA CRUZ

2. Apta para: MS-760, IA-58 y B-45

3. Deficiencias: Faltan deósitos de combustible.
Faltan alojamientos de personal y refugios de aviones.
Falta compactar banquinas y ensanchar el camino a 15 mts en el tramo de 3000 mts.
Falta energía eléctrica.

4. Acciones recomendadas para optimizar la capacidad operativa:

Gestionar con Gobierno de SANTA CRUZ el ensanche del tramo de 3000 mts a 15 mts y compactación de banquinas. Instalar depósitos de combustible. Obtener de empresas o reparticiones de la zona trailer o remolques para alojamiento de personal. Instalar grupo electrogeno para provisión energía eléctrica.

AD: LAS LAGUNAS

Características:

- Pistas: Tramo de ruta 40 (en construcción) con una extensión de 2000 mts x 6 mts.

- Infraestructura: No posee.

- Accesos: Directo por Ruta 40.

- Servicios: Muy limitados en la Estancia "LAS LAGUNAS" (500 mts de ruta 40)

2. Apta para: IA-58 y B-45

3. Deficiencias: Faltan depósitos de combustible.
Falta energía eléctrica.
Faltan alojamiento de primera línea y refugios de aviones.
Falta ensanchado de ruta y compactación de banquinas.

4. Acciones recomendadas para optimizar la capacidad operativa: Conseguir en reparticiones o empresas trailers o remolques para alojamiento de personal. Conseguir grupo electrógeno para energía Instalar depósitos de combustible. Gestionar ante el Gobierno de SANTA CRUZ el ensanche de la Ruta 40 a 15 mts en un tramo de 2000 mts.

AD:

. . . . LA JUANITA . . . .

Características:

- Pistas: Actual 1500 x 30 mts (TIE)

- Infraestructura: No posee. Existe actualmente el obrador de la Empresa "VIAL SUR" a 3000 mts del AD sobre ruta 3.

- Accesos: Ruta 3

- Servicios: No posee.

2. Apta para: MS-760 ,IA-58 y B-45.

3. Deficiencias: Falta energía.
Depósitos de Combustible.
Refugios.
Ayudas etc.

4. Acciones recomendadas para optimizar la capacidad operativa:

Gestionar ante Gas del Estado, incrementar el valor soporte y prolongación a 2500 mts x 30 mts de asfalto además de 300 mts de compactado para zona de frenado en ambas cabeceras, tendiente a hacer~~la apta para alternativa de aviones A-4.~~
Contemplar la posibilidad de adquirir parte o todo el obrador de "VIAL SUR".

AD: . . CAÑADON SECO . . . .

Características:

- Pistas: 2 pistas asfaltadas (1100 mts de largo x 20 mts de ancho; 1200 mts de largo x 20 mts de ancho). 12 Tons. por rueda. Plataforma 30 x 30 en ambas cabeceras.

- Infraestructura: Hangar 19 x 24 mts. Plataforma de asfalto 40 x 30 (8 Tons por rueda)

- Accesos: Ruta asfaltada a localidades de CAÑADON SECO y el puerto CALETA OLIVIA.

- Servicios: Telefono. Capacidad combustible: 6000 mts Cub. Aeronafta. 4 extintores contraincendio polvo seco 90 kg. Bomberos YPF. Primeros auxilios. Cirugía menor. Hospital - 40 camas (CALETA OLIVIA)

2. Apta para: MS-760, IA-58 y B-45

3. Deficiencias: Pistas cortas para operación MS-760.
Faltan refugios de aviones, sin embargo el terreno permite adecuada dispersión y mimetización de los aviones.

4. Acciones recomendadas para optimizar la capacidad operativa: Requerir ante YPF (COMODORO RIVADAVIA) prolongación de pista 10-28 hasta 2000 mts, manteniendo valor soporte de pistas actuales.

215

AD: AEROCLUB COMODORO RIVADAVIA

Características:

- Pistas: 2 asfaltadas (1000 x 30 y 790 x 30 mts).
  2 Plataformas asfaltadas (80 x 80 mts)

- Infraestructura: 2 hangares (15 x 20 y 20 x 45 mts) TWR con VHF. Balizamiento eléctrico (09/27)

- Accesos: Directo Ruta 3

- Servicios: Todos los que brinda la ciudad de Comodoro Rivadavia.

2. Apta para: IA-58 y B-45. Aviones civiles y de transporte mediano.

3. Deficiencias: Falta capacidad de dispersión y estacionamiento de aviones.

4. Acciones recomendadas para optimizar la capacidad operativa: Gestionar la unión de la cabecera de pista con el autódromo, para permitir dispersión y circulación de aviones.

AD: COLONIA LAS HERAS

. . . .

Características:

- Pistas: Pista afirmada con asfalto (1400 x 17 mts) Total compactado 2100 mts.

- Infraestructura: Hangar 16 x 15 mts. (2 habitaciones y baño)

- Accesos: Ruta a la ciudad (5 Km)

- Servicios: Los propios de las HERAS (Hospital de 50 camas - Hoteles)

2. Apta para: MS-760, IA-58 y B-45

3. Deficiencias: Falta transformador de 2000 volts a 250 volts con capacidad para alimentar balizamiento de pista.

4. Acciones recomendadas para optimizar la capacidad operativa: Instalar transformador de 2000 volts a 250 volts.

AD: YEGUA MUERTA

. . . .

Características:

- Pistas: Camino en construcción (Ruta 279 de CRV a PTM) con carpeta asfáltica.

- Infraestructura: No posee.

- Accesos: Por ruta en construcción y antigua ruta 279 (de tierra y ripio)

- Servicios: No posee.

2. Apta para: MS-760, IA-58 y B-45

3. Deficiencias: Faltan depósitos de combustible.
Falta energía eléctrica y agua potable.
Faltan alojamientos y refugios.
Faltan ensanchado de ruta y compactación de banquinas.

4. Acciones recomendadas para optimizar la capacidad operativa:
Conseguir en reparticiones o empresas de la zona trailers o remolques para alojamiento de personal. Conseguir un grupo electrógeno para energía. Instalar depósitos de combustible. Gestionar ante el Gobierno de SANTA CRUZ el ensanche a 15 mts de la ruta 279 (en construcción) y durante dos tramos de 2.500 mts. Asimismo, compactación de banquinas y construcción de plataforma intermedia ante ambos tramos de 2500 mts.

AD: LAGO MUSTERS

Características:

- Pistas: De tierra con ripio de 700 mts por 30 mts.

- Infraestructura: No posee.

- Accesos: Directo desde ciudad de COLONIA SARMIENTO.

- Servicios: Los limitados que posee COLONIA SARMIENTO

2. Apta para: IA-58 y B-45

3. Deficiencias: Pista de escasa longitud
Faltan alojamientos, refugios de aviones, energía eléctrica y depósitos de combustible.

4. Acciones recomendadas para optimizar la capacidad operativa: Prolongar la pista a 1500 mts de longitud (por medio del Gobierno de CHUBUT). Conseguir tendido de línea eléctrica desde COLONIA SARMIENTO. Instalar depósitos de combustible. Obtener en la zona por medio de empresas o reparticiones trailers o remolques para alojamiento de personal.

AD: . . JOSE DE SAN MARTIN. . . . .

Características:

- Pistas: 2 pistas de tierra (1500 x 30 y 1200 x 30 mts)

- Infraestructura: Hangar 11 x 11 mts.
TWR
Estación de pasajeros con 2 baños.

- Accesos: Directo desde ciudad JOSE DE SAN MARTIN y GOBERNADOR COSTA.

- Servicios: Los limitados que poseen ambas localidades mencionadas.

2. Apta para: IA-58, B-45 (como emergencia únicamente)

3. Deficiencias: No se enumeran por ser AD de emergencia.

4. Acciones recomendadas para optimizar la capacidad operativa: No se enumeran por ser AD de emergencia.

AD: ESQUEL

Características:

- Pistas: DE hormigón (2400 x 40 mts)

- Infraestructura: Hangar 28 x 40 mts.
  TWR y aeroestación
  6 casas para personal

- Accesos: Directo desde ciudad de ESQUEL

- Servicios: Los propios de la localidad de ESQUEL

2. Apta para: A-4, MS-760, IA-58 y B-45

3. Deficiencias:

4. Acciones recomendadas para optimizar la capacidad operativa:

AD: SAN CARLOS DE BARILOCHE

Características:

- Pistas: Hormigón 2350 x 50 mts.

- Infraestructura: Aeroestación completa con TWR
  Barracas de empresas aerocomerciales .

- Accesos: Directo desde la ciudad de BARILOCHE

- Servicios: Los propios del AD y de la ciudad de SAN CARLOS de BARILOCHE

2. Apta para: A-4, MS-760, IA-58, B-45.

3. Deficiencias:

4. Acciones recomendadas para optimizar la capacidad operativa:

AD: INGENIERO JACOBACCI

. . . .

Características:

- Pistas: de tierra y rípio de 1700 mts x 30 mts.

- Infraestructura: Hangar de 22 x 15 mts.

- Accesos: Directo desde JACOBACCI por caminos de rípio.

- Servicios: Los propios de la localidad de INGENIERO JACOBACCI

2. Apta para: IA-58, B-45

3. Deficiencias: Falta completar capacidad de depósitos de combustible (Actual 10.000 lts). Faltan alojamientos de personal de primera línea.
No hay refugios de aviones

4. Acciones recomendadas para optimizar la capacidad operativa:

Instalar mayor capacidad de combsutible. Construir alojamiento y refugios en el AD.

AD: CHAPELCO

Características:

- Pistas: De hormigón de 2100 mts x 45 mts.

- Infraestructura: Aeroestación y TWR.

- Accesos: Directo desde San Martín de los Andes y Junín de los Andes

- Servicios: Los propios de ambas localidades mencionadas.

2. Apta para: MS-760, IA-58 y B-45

3. Deficiencias: No se enumeran por se AD de emergencia.

4. Acciones recomendadas para optimizar la capacidad operativa:

No se enumeran por se AD de emergencia.

AD:

ZAPALA

Características:

- Pistas: De asfalto de 1800 mts x 45 mts.

- Infraestructura: Aeroestación con TWR.

- Accesos: Directo asfaltado con ciudad de ZAPALA

- Servicios: Los propios de la localidad de ZAPALA

2. Apta para: MS-760, IA-58 y B-45

3. Deficiencias: Faltan depósitos de combsutible. Faltan alojamientos de personal de primera línea y refugios para aviones. Falta agua potable.

4. Acciones recomendadas para optimizar la capacidad operativa: Gestionar ante Gobierno de NEUQUEN la provisión de agua potable al AD. Obtener en la zona, de empresa o reparticiones, trailers o remolque para alojamiento de personal. Instalar depósito de combustible.

AD: CUTRAL CO

Características:

- Pistas: De asfalto de 1650mts x 30 mts.

- Infraestructura: Hangar de 20 mts por 30 mts.
  TWR y aeroestación con limitaciones.

- Accesos: Directo desde CUTRAL CO y PLAZA HUINCUL

- Servicios: Los propios de las localidades mencionadas.

2. Apta para: IA-58, B-45

3. Deficiencias: No se enumeran por ser AD de emergencia.

4. Acciones recomendadas para optimizar la capacidad operativa:

No se enumeran por ser AD de emergencia.

AD: ALLEN

Características:

- Pistas: De tierra de 1500 mts x 30 mts.

- Infraestructura: Hangar 14 x 16 mts.
  Plataforma de suelo matural (70 x 90 mts)
  Aeroestación con comodidades mínimas.

- Accesos: Directo desde localidad de ALLEN

- Servicios: Los propios de la localidad de ALLEN

2. Apta para: IA-58 y B-45

3. Deficiencias: Faltan depósitos de combustible.
   Falta provisión de agua potable y energía eléctrica.

4. Acciones recomendadas para optimizar la capacidad operativa:

Instalar depósito de combustible. Gestionar ante el Gobierno de RIO NEGRO la provisión de agua potable y energía eléctrica.

AD: CINCO SALTOS

Características:

- Pistas: De tierra de 1800 mts x 30mts.
  Plataforma de hormigón

- Infraestructura: Hangar de 21 x 16 mts.
  Aeroestación con limitaciones.

- Accesos: Directos desde la Ciudad de CINCO SALTOS y FFCC ROCA (BAHIA BLANCA - ZAPALA)

- Servicios: Los propios de la localidad de CINCO SALTOS

2. Apta para: IA-58 - B-45

3. Deficiencias: Faltan depósitos de combustible.
   Falta energía eléctrica y agua potable.

4. Acciones recomendadas para optimizar la capacidad operativa:

   Instalar depósitos de combsutible. Gestionar con el Gobierno de RIO NEGRO la provisión de energía eléctrica y agua potable.

AD: CHOELE - CHOEL

Características:

- Pistas: De tierra de 1300 mts x 30 mts.

- Infraestructura:

- Accesos: Directo desde ciudad de CHOELE - CHOEL

- Servicios: Los propios de la localidad de CHOELE - CHOEL

2. Apta para: IA-58 , B-45

3. Deficiencias: Faltan depósitos de combustible. Faltan alojamientos de personal de primera línea. Falta agua potable y energía eléctrica.

4. Acciones recomendadas para optimizar la capacidad operativa: Instalar depósitos de combustible. Gestionar ante Gobierno de RIO NEGRO la provisión de agua potable y energía eléctrica. Obtener de empresas y reparticiones trailers y remolques para alojamiento de personal.

AD: VILLA REGINA

Características:

- Pistas: De tierra de 2500 mts x 30 mts.

- Infraestructura: Hangar de 20 x 18 mts.
  Sala de pilotos con baño.
  Cade del cuidador del AD.

- Accesos: Directo desde la ciudad de VILLA REGINA

- Servicios: Los propios de la localidad de VILLA REGINA.

2. Apta para: IA-58 y B-45

3. Deficiencias: Faltan depósitos de combustible.

4. Acciones recomendadas para optimizar la capacidad operativa: Instalar depósitos de combustible.

AD: LAS LAJAS

Características:

- Pistas: De asfalto de 2200 mts x 30 mts.

- Infraestructura: Escasa

- Accesos: Directo desde Regimiento de Ejército Argentino y LONCOPUE y ZAPALA.

- Servicios: Muy limitados, existentes en el Regimiento

2. Apta para: MS-760, IA-58 y B-45

3. Deficiencias: Faltan depósitos de combustible.

4. Acciones recomendadas para optimizar la capacidad operativa: Instalar depósitos de combustible.

AD: CHOS MALAL

<u>Características</u>:

- Pistas: De asfalto de 1500 mts x 30 mts.

- Infraestructura: Hangar de 15 mts x 15 mts.
  Aeroestación con comodidades mínimas.

- Accesos: Directo desde ciudad de CHOS MALAL

- Servicios: Los propios de la localidad de CHOS MALAL

2. <u>Apta para</u>: IA-58, B-45

3. <u>Deficiencias</u>: Faltan depósitos de combustible.
   Falta alojamiento de personal de primera línea.
   Falta agua potable y energía eléctrica.

4. Acciones recomendadas para optimizar la capacidad operativa: Instalar depositos de combustible. Gestionar con Gobierno NEUQUEN provisión de agua potable y energía eléctrica. Obtener en la zona trailers o remolques de empresas o reparticiones para alojamiento de personal.

DIRECCION DE TRANSITO AEREO
DEPARTAMENTO AERODROMOS

SANTA CRUZ

DESIGNACION	QFU	DIMENSIONES	SUPERFICIE
EL TURBIO	05/23	1200x60	TIE
	18/36	1200x60	TIE
GOBERNADOR GREGORES	09/27	2200x30	ASF
RIO CHICO	08/26	1250x100	TIE
	03/21	1480x100	TIE
RIO GALLEGOS(naval)	07/25	2200x45	TIE
RIO GALLEGOS	07/25	3550x40	HOR
LAGO ARGENTINO	05/23	700x50	TIE
	17/35	1300x50	TIE
SANTA CRUZ	06/24	2000x30	ASF
CTE.PIEDRABUENA	04/22	1190x50	TIE
	07/25	1295x65	TIE
SAN JULIAN	07/25	2000x40	HOR
PUERTO DESEADO	06/24	1500x30	ASF
LAGO BUENOS AIRES	10/28	1100x30	TIE
	13/31	800x30	TIE
PERITO MORENO	07/25	900x30	TIE
	09/27	1150x30	TIE
	11/29	1520x30	TIE
LAS HERAS	04/22	1500x50	TIE
	09/27	1200x50	TIE
	12/30	1200x30	TIE
CAÑADON SECO	08/26	1080x18	ASF
	11/29	1100x25	ASF
bahia laura	09/27	900x20	TIE
CABO VIRGENES	09/27	900x20	TIE
CAMOZU AIKE	09/27	1250x40	TIE
CAÑADON GRANDE	09/27	1100x45	TIE
CERRO REDONDO	07/25	1100x40	TIE
DESTAC.EL SALADO	05/23	1200x25	TIE
	09/27	1800x25	TIE
	17/35	1500x25	Tio
DESTAC.LAGUNA GRANDE	09/27	1100x25	TIE
	18/36	1000x25	TIE
EL ZORRO	13/31	1000x60	TIE
EST.BELLA VISTA	09/27	900x20	TIe
EST.CAÑADON ROLAND	05/23	800x20	TIE

vig. Evac Ae

///CONTINUA (2)

SANTA CRUZ

DESIGNACION	QFU	DIMENSUONES	SUPERFICIE
EST.CAÑADON ROLAND	09/27	1000x20	TIE
	18/36	900x20	TIE
EST.CATALINA	09/27	1800x20	TIE
EST.CERRO Bs.As.8	09/27	1000x20	TIE
EST.CERRO CUADRADO	09/27	1000x20	TIE
EST.EL CONDOR	09/27	1000x20	TIE
	18/36	800x20	TIE
EST. EL CORDERO	01/19	800x20	TIE
	09/27	1000x20	TIE
EST. EL JAPONES	09/27	1000x20	TIE
EST. EL POLVORIN	08/26	1500x30	TIE Nest.
EST. HUILICHE	09/27	1000x20	TIE
EST. LA ANGELINA	10/28	800x20	TIE
	17/35	700x20	TIE
EST. LA ANITA	09/27	800x20	TIE
	18/36	650x20	TIE
EST. LA BARRANCOSA	09/27	1000x30	TIE
EST. LA GOLONDRINA	09/27	1200x20	TIE
EST. LA GRIN GA	05/23	650x20	TIE
	09/27	900x20	TIE
	17/35	800x20	TIE
EST. LAGUNA BARROS	09/27	1000x20	TIE
EST.LAGUNA DE ORO	09/27	900x20	TIE
EST. LA MARINA	01/19	700x20	TIE
	08/26	900x20	TIE
EST. LA MARINA	09/27	800x20	TIE
EST. LA MARTA	09/27	900x20	TIE
EST. LAS HORQUETAS	01/19	900x20	TIE
	09/27	1600x20	TIE
EST. LAS VEGAS	09/27	1200x20	TIE
	17/35	1000x20	TIE
EST. LA VANGUARDIA	09/27	900x20	TIE
	18/36	700x20	TIE
EST. LAY AIKE	09/27	1000x20	TIE
	18/36	800x20	TIE
EST. LIBRYN	09/27	900x20	TIE

DIRECCION DE TRANSITO AEREO
DEPARTAMENTO AERODROMOS

///CONTINUA (3)

SANTA CRUZ

DESIGNACION	QFU	DIMENSIONES	SUPERFICIE
EST. LIBRYN	18/36	800x20	TIE
EST. LOS MACHOS	09/27	900x20	TIE
EST. MARIA INES	09/27	800x20	TIE
	18/36	700x20	TIE
EST. MATA GRANDE	06/24	800x30	TIE
	09/27	1000x30	TIE
	17/35	900x30	TIE
EST.MONTE DINERO	05/23	900x20	TIE
	09/27	1000x20	TIE
	18/36	950x20	TIE
EST. MULAK AIKE	09/27	900x20	TIE
EST. PABLO DARWIN	09/27	1000x20	TIE
	17/35	950x20	TIE
EST. PUNTA DEL LAGO'	09/27	1000x20	TIE
EST. SAN RAMON	09/27	1100x20	TIE
	17/35	900x20	TIE
EST SOFIA	09/27	900x20	TIE
EST.TAMEL AIKE	09/27	900x20	TIE
	18/36	800x20	TIE
EST VIEIMA	09/27	1000x20	TIE
EST? VIEIMA 1º	09/27	1000x20	TIE
FUENTES DEL COILE	05/23	800x20	TIE
HOTEL RIERA	09/27	900x20	TIE
	17/35	800x20	TIE
JARAMILLO	05/23	750x20	TIE
	09/27	900x20	TIE
	18/36	800x20	TIE
LAGO CARDIEL	06/24	1200x30	TIE
LOS ANTIGUOS	06/24	1100x30	TIE
TELLIER	09/27	1000x20	TIE
	18/36	900x20	TIE
TRES CERROS	09/27	900x20	TIE
EST. EL CONDOR	08/26	1100x30	TIE
EST. TOLKEN	16/34	1200x30	TIE DIT. T-34
PLANTA COMPRESORA BOSQUE PETRIFICADO	07/25	1200x30	TIE
P.COMPR.Cte.PIEDRABUENA	06/24	1200x30	TIE

DIRECCION DE TRANSITO AEREO
DEPARTAMENTO AERODROMOS

NEUQUEN

DESIGNACION	QFU	DIMENSIONES	SUPERFICIE	Notas
ALUMINE	----	600x30	TIE	
AUCA MAHUIDA	03/21	800x40	TIE	
AGUADA SAN ROQUE	07/25	1100x30	TIE	
AÑELO	09/27	1200x30	TIE	
BUTA RANQUIL	18/36	1200x30	TIE	
CAVIAHUE	04/22	1660x30	ASF	• Vol
CAMPANA MAHUIDA	09/27	800x30	TIE	
CALEUFU	----	700x30	TIE	
CHAPELCO	06/24	2100x45	ASF	• Vic. Prop.
CHOS MALAL	11/29	1500x30	ASF	• Vic. Evac. Aed.
CUTRAL CO	03/21 07/25	1235x30 1650x30	ASF ASF	• VOL
CHORRIACA	09/27	800x30	TIE	
LAS CABAÑAS	----	700x30	TIE	
LAGO HERMOSO	17/35	600x30	TIE	
LAS LAJAS	10/28	1600x30	ASF	• VOL
LAS OVEJAS	16/34	900x30	TIE	
LAGO ALUMINE	06/24	950x30	TIE	
LLAMUCO	09/27	1100x40	TIE	
LONCOPUE	09/27	1600x30	ASF	• VOL
LOS CHIHUIDOS	09/27 13/31	800x30 800x30	TIE TIE	
LOMA DE LA LATA I	09/27	335x30	TIE	
LOMA DE LA LATA II	09/27	1670x60	ASF	• VOL
MOQUEHUE	10/28	900x30	TIE	
NEUQUEN	08/26	2570x45	ASF	•
NOGALES	10/28	1125x50	TIE	
NORQUIN	07/25	900x35	TIE	
OCTAVIO PICO	07/25	1500x30	TIE	
PLAZA HUINCUL	02/20 08/26	960x75 650x100	TIE TIE	
PULMARI	----	800x30	TIE	

/// CONTINUA (2)

NEUQUEN

DESIGNACION	QFU	DIMENSIONES	SUPERFICIE
QUEMQUEMTREU	07/25	1000x30	TIE
QUILLEN	03/21	1000x20	TIE
	08/26	1000x20	TIE
RINCON DE LOS SAUCES	10/28	1500x30	ASF • VOL.
SAN MARTIN DE LOS ANDES	04/22	1200x40	TIE
SIERRA BARROSA"	08/26	1000x30	TIE
	17/35	1000x30	TIE
VILLA LA ANGOSTURA	----	700x30	TIE
ZAPALA	09/27	2200x40	ASF VIG y Prop.

DIRECCION DE TRANSITO AEREO
DEPARTAMENTO AERODROMOS

RIO NEGRO

~~DESIG~~

DESIGNACION	QFU	DIMENSIONES	SUPERFICIE	
ALLEN	04/22	1000x50	TIE	
	09/27	1000x50	TIE	
	15/33	900x45	TIE	
CINCO SALTOS	05/23	1800x30	TIE	
	15/33	1400x30	TIE	
	ENE/WSW	800x30	TIE	
CHOELE-CHOEL	11/29	1321x30	TIE	
EL BOLSON	18/36	1350x35	TIE	
GENERAL CONESA	08/26	1165x30	TIE	
	18/36	720x30	TIE	
GENERAL ROCA	09/27	1500x30	ASF	
ING.JACOBACCI	03/21	900x30	TIE	
	06/24	1700x30	TIE	
	15/33	850x30	TIE	
	09/27	900x30	TIE	
S.C. BARILOCHE	10/28	2348x50	HOR	• Vig. y Prop.
SAN ANTONIO OESTE	08/26	1350x40	TIE	
GENERAL CONESA	08/26	1165x30	TIE	
	18/36	720x30	TIE	
VIEDMA	02/20	1600x45	ASF	• Vig.
	10/28	2030x45	ASF	
VILLA REGINA	03/21	900x60	TIE	
	08/26	1140x60	TIE	
	12/30	1300x60	TIE	
	17/35	1000x60	TIE	
COLONIA CATRIEL	06/24	1300x30	ASF	• Vol.
LAGO NAHUEL HUAPI	04/22	760x30	TIE	
	12/30	1000x80	TIE	
GAS DEL ESTADO	10/28	850x30	TIE	
	14/32	1500x30	TIE	
EST.BOMBEO ALLEN	04/22	1050x40	TIE	
EST.BOMBEO CHIMPAY	05/23	1050x40	TIE	
EST.BOMBEO PICHIMAHUIDA	06/24	1050x40	TIE	
LA ADELA	18/36	800x40	TIE	
VIÑEDOS COLORADOS	09/27	1200x30	TIE	
	18/36	1200x30	TIE	

REFERENCIAS: ROJO: AD PUBLICO; VERDE: AD.PRIVADO; NEGRO: PISTA DENUNCIADA.-

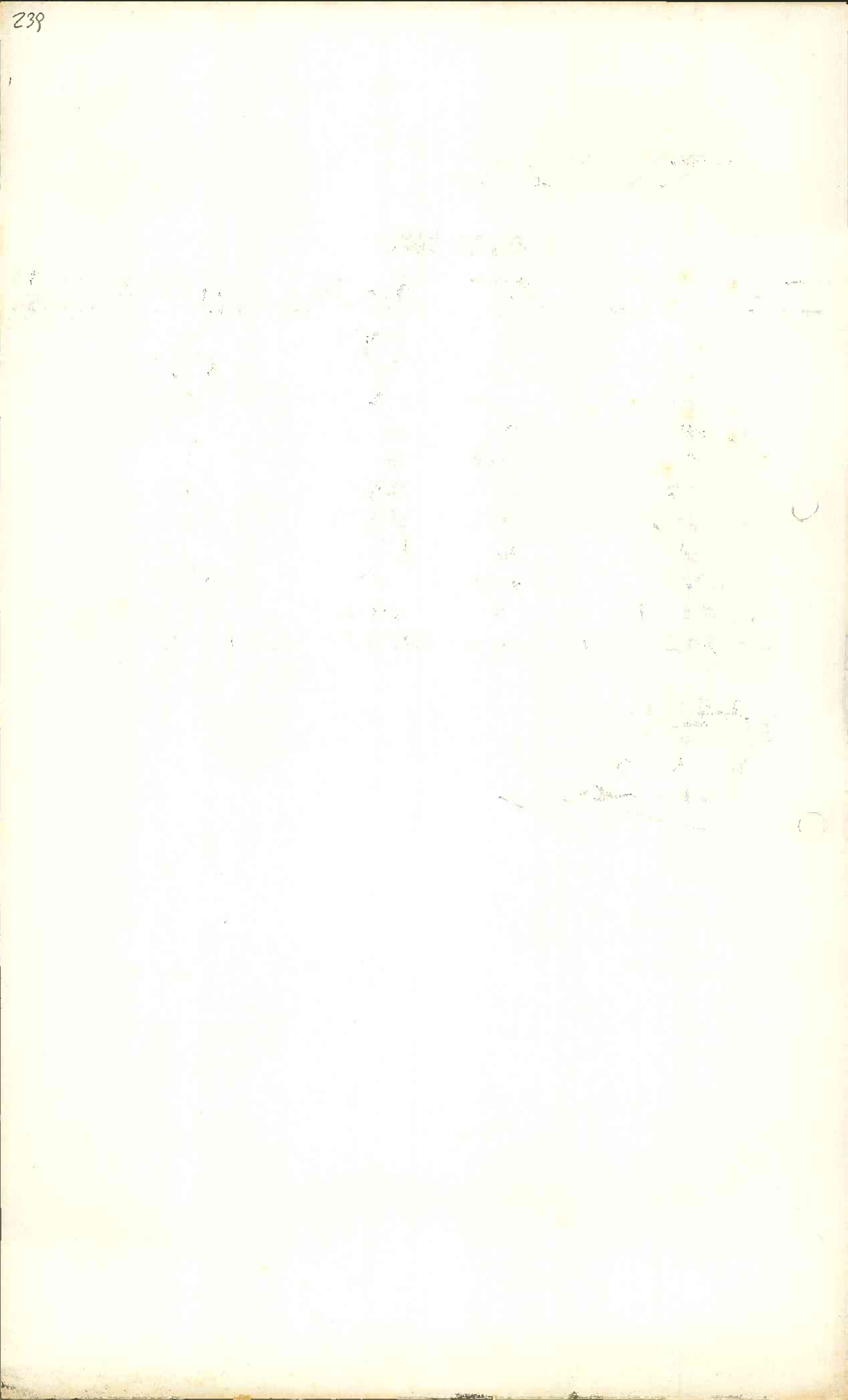
5

DIRECCION DE TRANSITO AEREO
DEPARTAMENTO AERODROMOS

CHUBUT

DESIGNACION	QFU	DIMENSIONES	SUPERFICIE	
ALTO RIO SENGUERR	07/25	1000x80	TIE	
	08/26	1400x30	TIE	
COMODORO RIVADAVIA	07/25	2350x50	HOR	
	12/30	970x40	TIE	
COMODORO RIVADAVIA/13 DE DICIEMBRE	07/25	790x20	ASF	Vig. Prop.
	09/27	742x20	ASF	
EL CORCOVADO'	12/30	1000x30	ASF	vol.
EL MAITEN	02/20	923x30	TIE	
	06/24	1520x30	TIE	
	10/28	1060x30	TIE	
ESQUEL	04/22	2395x40	HOR	Vig. Prop.
	08/26	1200x30	TIE	
RIO MAYO'	05/23	1400x30	TIE	
	09/27	1400x30	TIE	
SARMIENTO	09/27	1950x40	TIE	
	14/32	1200x30	TIE	
JOSE DE SAN MARTIN	06/24	1200x30	TIE	
	09/27	1520x30	TIE	
RAWSON	04/22	1350x30	TIE	
TRELEW	04/22	1650x30	TIE	
	08/26	2000x30	ASF	
	12/30	1650x50	TIE	
	18/36	1400x50	TIE	
PUERTO MADRYN	04/22	2200x80	TIE	
	09/27	1500x80	TIE	
	13/31	1190x80	TIE	
	18/36	1400x80	TIE	
PLANTA COMPRESORA MANANTIALES BEHR	06/24	1200x30	TIE	
PLANTA COMPRESORA DOLAVON	07/25	1200x30	TIE	
BAJO DEL GUALICHO	09/27	900x30	TIE	
LAGO FUTALAUFQUEN	09/27	1000x30	TIE	
CAMARONES (Naval)	05/23	1200x30	TIE	
	09/27	1100x25	TIE	
	14/32	1000x25	TIE	

REFERENCIAS: ROJO:AD.PUBLICO; VERDE:AD.PRIVADO; NEGRO:PISTA DENUNCIADA.-



DIRECCION DE TRANSITO AEREO
DEPARTAMENTO AERODROMOS

TIERRA DEL FUEGO

DESIGNACION	QFU	DIMENSIONES	SUPERFICIE
USHUAIA	16/34 03/21	1400x50 800x50	ASF. TIE.
RIO GRANDE	07/25	2000x40	HOR.
BUENOS AIRES	09/27	600x20	TIE.
CABO DOMINGO	10/28	1000x33	TIE
EL ROBLE	06/24	900x40	TIE
EST.CULLEN	12/30	1500x30	TIE
EST.VIAMONTE	08/26	700x20	TIE
LOS CERROS	07/25	800x20	TIE
LOS CHORILLOS	07/25	850x50	TIE
FRIGORIFICO CAP.	07/25	600x50	TIE
HELIPUERTO RIO PIPO	AREA DE ATERRIZAJE Y DESPEGUE		ASF.

REFERENCIAS:

ROJO: AD.PUBLICO

VERDE: AD.PRIVADO

NEGRO:RESTA DENUNCIADA.

FUERZA AEREA ARGENTINA

MEMORANDUM

PRODUCIDO POR:

COMANDANTE AEREO DEL TEATRO OPERACIONES SUR

Para información de:

COMANDANTE DE OPERACIONES AEREAS

BS.AS. .... de 19......

Asunto: Reconocimiento Pistas en el TOS (Primer recorrido).

ANTECEDENTES

1. En virtud de órdenes emanadas del Comando de Operaciones Aéreas, el suscripto realizó entre los días 23 al 27 de Junio del corriente, un reconocimiento de pistas y/o lugares de aterrizaje en jurisdicción del TOS, en base a informaciones provenientes de fuentes diversas y que necesitaban ser evaluadas en el terreno.

2. A tal efecto, acompañaron al suscripto el JEM del CATOS, el A 3 del citado Comando y 2 Oficiales Jefes, Auxiliares de los Departamentos Operaciones y Material.

3. La recorrida se efectuó en un avión DHC-6 de la IX Brigada Aérea, usándose como cabeceras de los itinerarios la BAM GAL y la antecitada IX Brigada Aérea, insumiéndose un total de 28:45 horas de vuelo.

4. Eventualmente, se realizaron algunos reconocimientos en vehículo automotor, en lugares cercanos a las dos unidades precitadas.

5. Los itinerarios se encuentran graficados en Anexo 1, y configuran un primer recorrido del TO, quedando para el mes de agosto el reconocer otros AADD situados en el Norte del TOS.

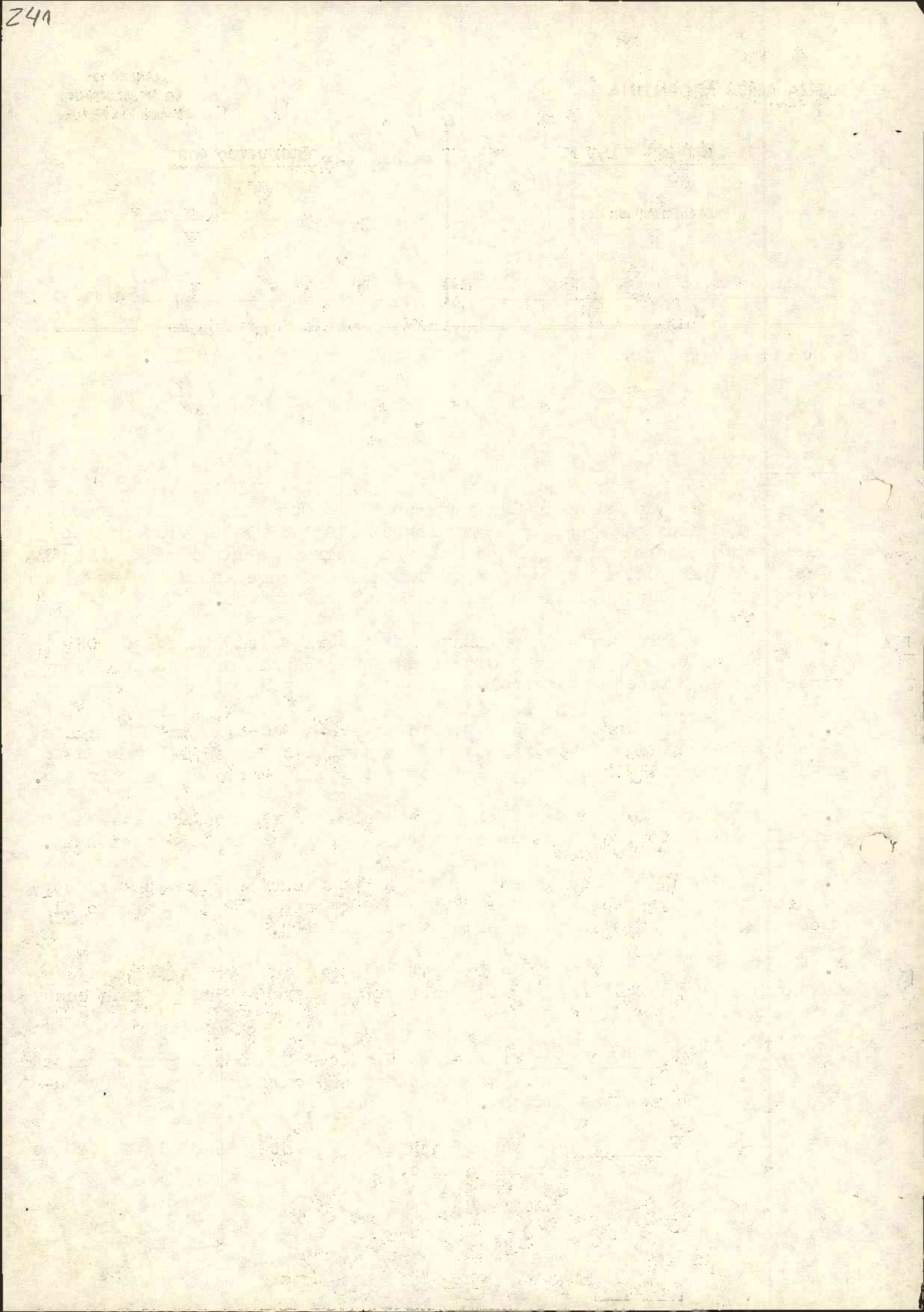
6. De las 36 pistas o lugares de aterrizaje visitados, se descartaron en principio las siguientes, por las razones que en cada caso se enumera:

(1)

1º) LAS HORQUETAS: Terreno blando y con una laguna en mitad de la pista. Asimismo escasa longitud de pista (escasos 900 metros).

2º) LAS VEGAS: Escasa longitud de pista (poco más de 700 metros) y terreno blando.

///1.


Z41

FUERZA AEREA ARGENTINA

ANEXO 128
Cta. Nº 562-9489-04-2
Medida: 21 x 29,7 cms.

MEMORANDUM

Para información de:

PRODUCIDO POR:

de 19

Asunto: ///1

3º) BELLA VISTA: Muy cercana a la frontera argentino-chilena (5 kms) y por ende al Campo Principal de Combate probable de las acciones terrestres.

4º) LAGO ARGENTINO: Escasa longitud de pista (700m) y cercanía a la frontera argentino-chilena (25 kms). Pronunciada pendiente de aproximación a la pista 23/05.

5º) RIO TURBIO: Pistas blandas y cercanía a la frontera argentino-chilena (20 kms).

6º) EL CONDOR (COMPLEJO YPF): Muy cercana a la frontera argentino-chilena (8 kms).

7º) MONTE LEON: Si bien el tramo de la Ruta Nº 3 (vieja) supera los 1500 mts., se halla situado entre accidentes del terreno y la orientación de la pista o ruta, no es la más adecuada para los vientos predominantes (02/20).

8º) TRES CERROS: Pistas de escasa longitud (no más de 800 mts.) y deterioradas, aparentemente por no haberse usado en mucho tiempo (mas de 10 años).

9º) FITZ ROY: Pistas de muy escasa longitud (no mas de 500 mts.)

10º) LA PALOMA: Pista muy corta (500 mts.) y en muy mal estado.

11º) COLONIA SARMIENTO: Pista muy corta (500 mts) y en mal estado.

12º) CERRO DRAGON: Pista corta (500 mts) y en mal estado.

13º) PAMPA DEL CASTILLO: En muy malas condiciones.

14º) BAHIA BUSTAMENTE: Muy corta (500m) (se aprecia en buen estado de conservación) para aviones livianos (tipo C-182).

///2

FUERZA AEREA ARGENTINA

ANEXO 128
Cta. Nº 562-9489-04-2
Medida: 21 x 29,7 cms.

MEMORANDUM

Para información de:

PRODUCIDO POR:

de 19

Asunto: ///2

15º) CAMARONES: Con lluvias, no es operable (inundable).

16º) LA LOCHIEL: Pistas con agua, en muy mal estado y cortas. (800m)

17º) PASTOS BLANCOS: Pistas muy cortas (500m)

18º) LA LONJA: Muy cortas, 400 y 500 mts.

19º) FACUNDO: Pistas muy cortas (600m)

20º) PAMPA NEGRA: Pistas muy cortas (650m)

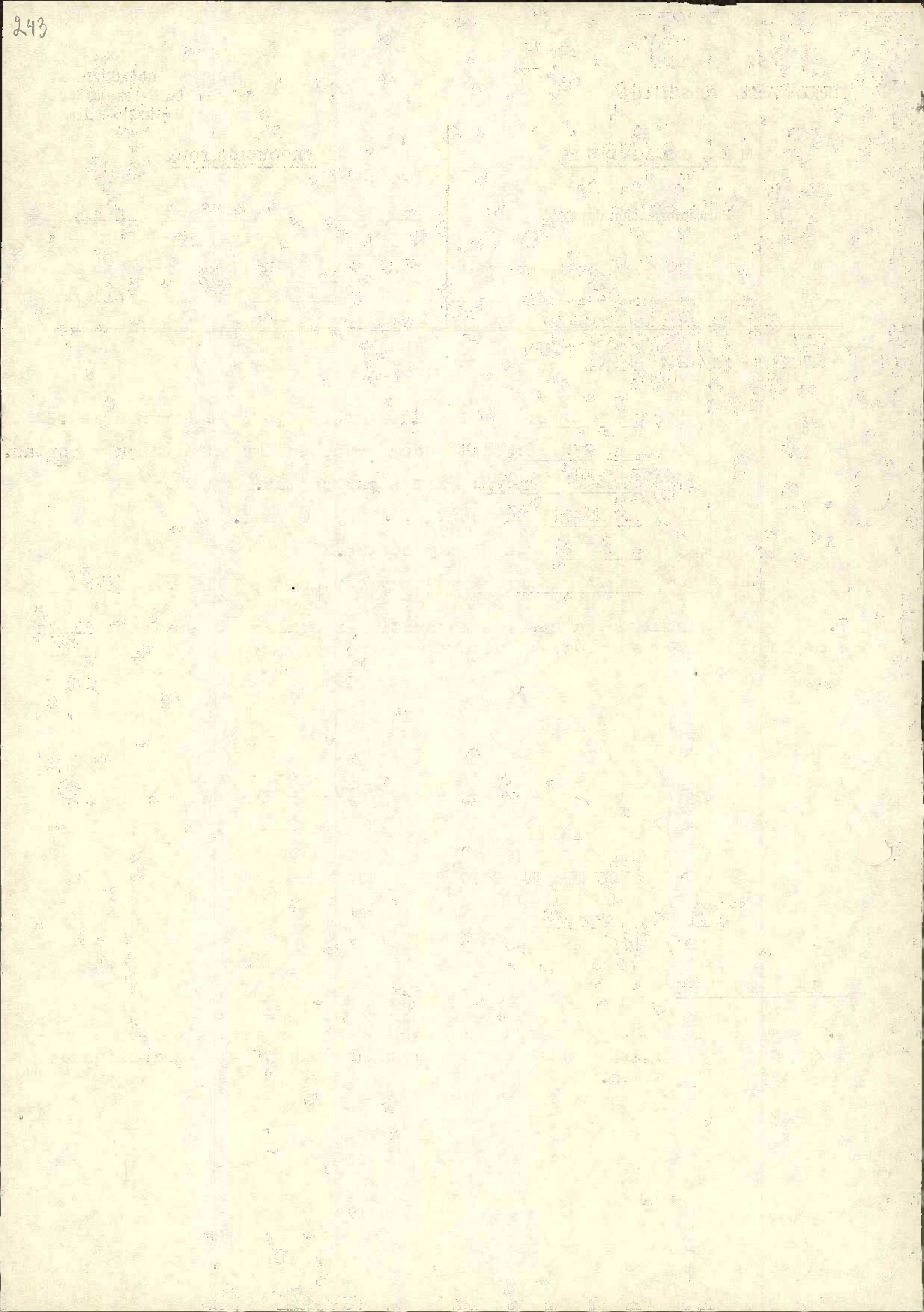
7. Asimismo, a efectos de continuar analizando su factibilidad como lugares de operación, se retuvieron los siguientes AADD o lugares de aterrizaje:

1º) PUNTA LOYOLA
2º) GUER AIKE
3º) LA ESPERANZA
4º) PIEDRABUENA
5º) RUTA 3 Y ENTRADA A SCZ (Cruce nuevo)
6º) LAS LAGUNAS
7º) LA JUANITA
8º) CAÑADON SECO
9º) AEROCLUB COMODORO RIVADAVIA
10º) COLONIA LAS HERAS
11º) YEGUA MUERTA
12º) LAGO MUSTERS

~~CONSIDERACIONES~~

8. Habiendo enumerado los AADD que hemos retenido para considerar su factibilidad, es necesario ahora considerar sus posibilidades logísticas y técnicas.

///3.



MEMORANDUM

PRODUCIDO POR:

Para información de:

de 19

Asunto: ///3

(2)

9. A tal respecto, enunciaremos sucintamente qué posee, qué le haría falta y para qué tipo de avión operativo podría utilizarse:

1º) PUNTA LOYOLA: (~~Esquicio y fotos en Anexo 2~~).

a) Posee: buena infraestructura (pista de 6 mts. de ancho y longitud sin limitaciones).

b) Falta: Compactado banquinas, depósito de combustible, difícil para enmascarar y mejorar cunetas.

c) Tipo de avión: MS-760, IA-58, B-45.

2º) GUER AIKE: (~~Esquicio y fotos en Anexo 3~~).

a) Posee: Buen lugar para refugios de personal e instalación de carpas.

b) Falta: Una infraestructura adecuada próxima.

c) Tipo de avión: MS-760, IA-58, B-45.

3º) LA ESPERANZA: (~~Esquicio en Anexo 4~~).

a) Posee: Poca longitud y un ancho de 4 mts. de pista. Excelentes instalaciones.

b) Falta: Adecuar pista a las necesidades de operación.

c) Tipo de avión: IA-58, B-45.

4º) PIEDRABUENA: (~~Esquicio en Anexo 5~~).

a) Posee: Buena infraestructura (un hangar de 30 x 15 mts)

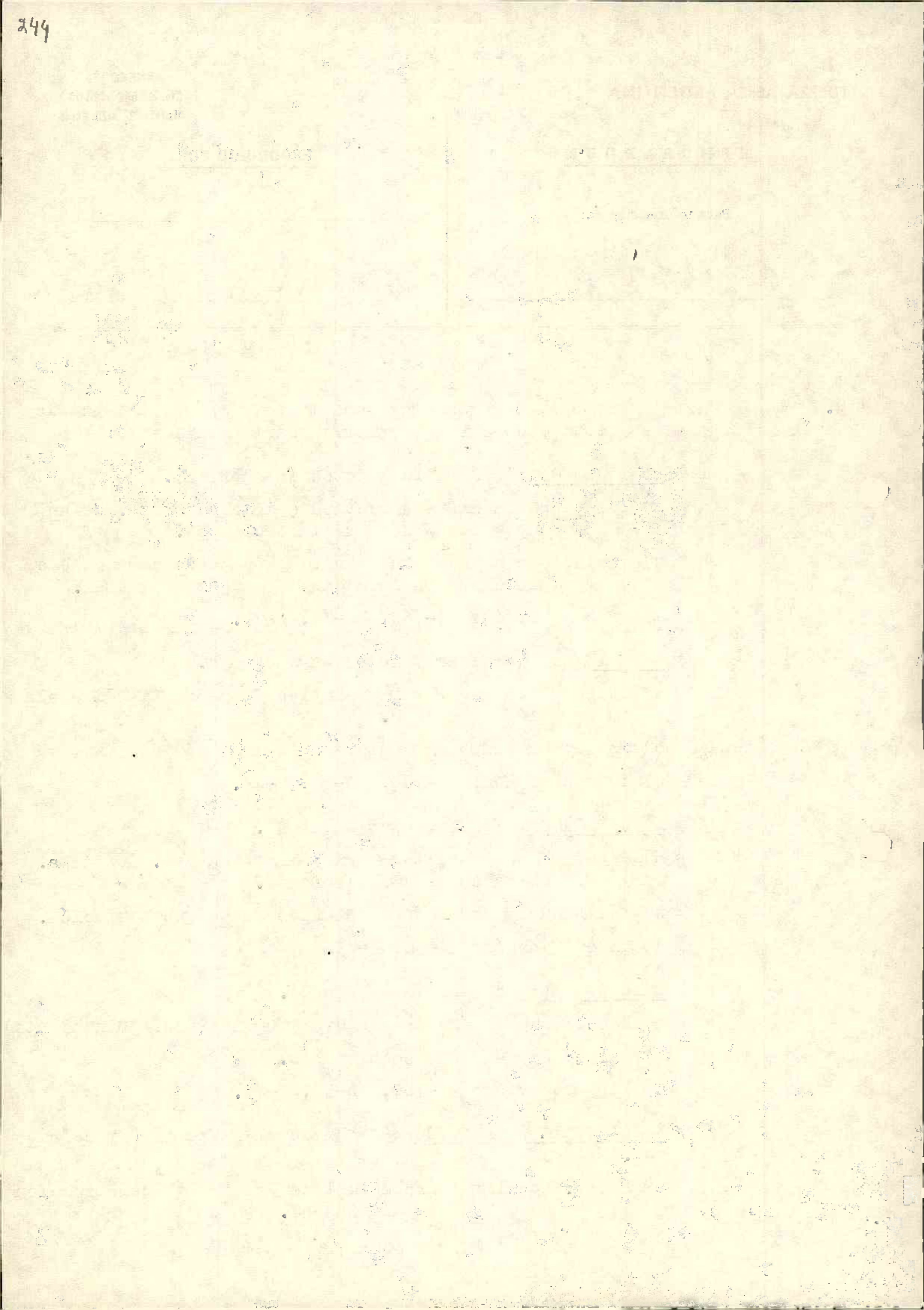
b) Falta: Depósito de combustible.

c) Tipo de avión: MS-760, IA-58, B-45.

5º) RUTA 3 Y ENTRADA A SCZ: ~~(Esquicio en Anexo 6)~~ (Cruce nuevo).

a) Posee: Regular infraestructura (camino en construcción y no hay instalaciones).

///4



FUERZA AEREA ARGENTINA

ANEXO 128
Cta. Nº 562-9489-04-2
Medida: 21 x 29,7 cms.

MEMORANDUM

Para información de:

PRODUCIDO POR:

de 19

Asunto:

b) Falta: Adecuar infraestructura a mínimas posibilidades.
c) Tipo de avión: MS-760, IA-58, B-45

6º) LAS LAGUNAS: ~~(Esquicio en Anexo 7)~~

a) Posee: Pobre infraestructura (Camino en construcción, pista de la estancia de poca longitud)

b) Falta: Infraestructura mínima.

c) Tipo de avión: IA-58, B-45

7º) LA JUANITA: ~~(Esquicio en Anexo 8)~~

a) Posee: Pobre infraestructura (Pista de buena longitud y pocas instalaciones)

b) Falta: Infraestructura mínima.

c) Tipo de avión: MS 760, IA-58, B-45 (En caso de cumplirse el trabajo de enripiado, podría servir de emergencia para A4B/A4C)

8º) CAÑADON SECO: ~~(Esquicio en Anexo 9)~~

a) Posee: Buena infraestructura

b) Falta: Depósitos de combustible.

c) Tipo de avión: IA-58, B-45 (Eventualmente MS-760)

9º) AEROCLUB COMODORO RIVADAVIA: (~~Esquicio~~ en Anexo 10)

a) Posee: Buena infraestructura ~~(Anexo 11)~~ (Ver agregados)

b) Falta: --

c) Tipo de avión: IA-58, B-45 (Eventualmente MS-760)

246

FUERZA AEREA ARGENTINA

ANEXO 128
Cta. Nº 562-9489-04-2
Medida: 21 x 29,7 cms.

MEMORANDUM

PRODUCIDO POR:

Para información de:

de 19

Asunto:

///6.

rativas, referidas a radio de acción de nuestros aviones, capacidades del enemigo y condiciones meteorológicas de los AADD evaluados.

11. Radio de acción propia aviación: surge inmediatamente del estudio de nuestros radios de acción, que los aviones B-45 y MS-760 deben estar situados en una línea imaginaria que no vaya más al Norte del paralelo 50° Sur para operar eficazmente en la zona de Cabeza de Mar; para el caso de los IA-58, esta línea puede extenderse un poco más, hasta el paralelo 49° Sur.

12. Para la operación de estos aviones en la zona BALMACEDA-PUERTO AYSEN, deben basarse en AADD ubicados entre los paralelos 45° Sur y 47° Sur y no más al Este del meridiano 68° Oeste.

13. Capacidades del enemigo: el oponente con casi seguridad efectuaría sus navegaciones de combate a lo largo de los caminos de la zona, haciendo simultáneamente reconocimiento ofensivo, lo cual penaliza en un cierto grado el desplegar masivamente sobre las rutas principales del TO. A esto debemos agregar, que existirá un gran movimiento automotor propio (especialmente la Fuerza Ejército) que puede acarrear inconvenientes a las operaciones aéreas desde tramos de rutas.

14. Meteorología: los AADD situados más cerca de la zona precordillerana ~~(Ej.: EMY, PTM, ARS, etc.)~~ son susceptibles de períodos de mal tiempo (nubes bajas, neviscas o lluvias), lo cual deberá tenerse en cuenta para los despliegues.

CONCLUSIONES

15. De todo lo enunciado anteriormente, se consideran como posibles AADD de despliegue, redespliegue o emergencia, los que se enumeran más abajo, siempre que se realicen en ellos las mejoras o modificaciones que en cada caso se indican:

///7.

FUERZA AEREA ARGENTINA

MEMORANDUM | **PRODUCIDO POR:**

Para información de:

.... de 19......

Asunto: /// 7

1º) PUNTA LOYOLA:

Mejorado de banquinas y cunetas.
Marcado de cabeceras.
Afirmado plataformas
Construcción de refugios personales.
Prever vehículos, tipo omnibus, traillers, para cubrirse del frío (lugar totalmente despejado).

2º) GUER AIKE:

Mejorar ensanche camino (ruta 40)
Mejorar banquinas
Mejorar plataforma de operación
Marcado de cabeceras (a último momento)
Mejorado de banquinas, mas o menos 3000m posterior a curva suave de camino ya preparado para despegue.

3º) LA ESPERANZA:

Sobre pista para prueba de autos, realizar sobre los dos tramos largos, mejorado de pistas y ensanche a 10/12 mts. y banquinas para permitir operación de aviones B-45 e IA-58.
Mejorado de camino de unión entre pistas y con ruta 40, para permitir movimiento de aviones desde y hacia dicha ruta.

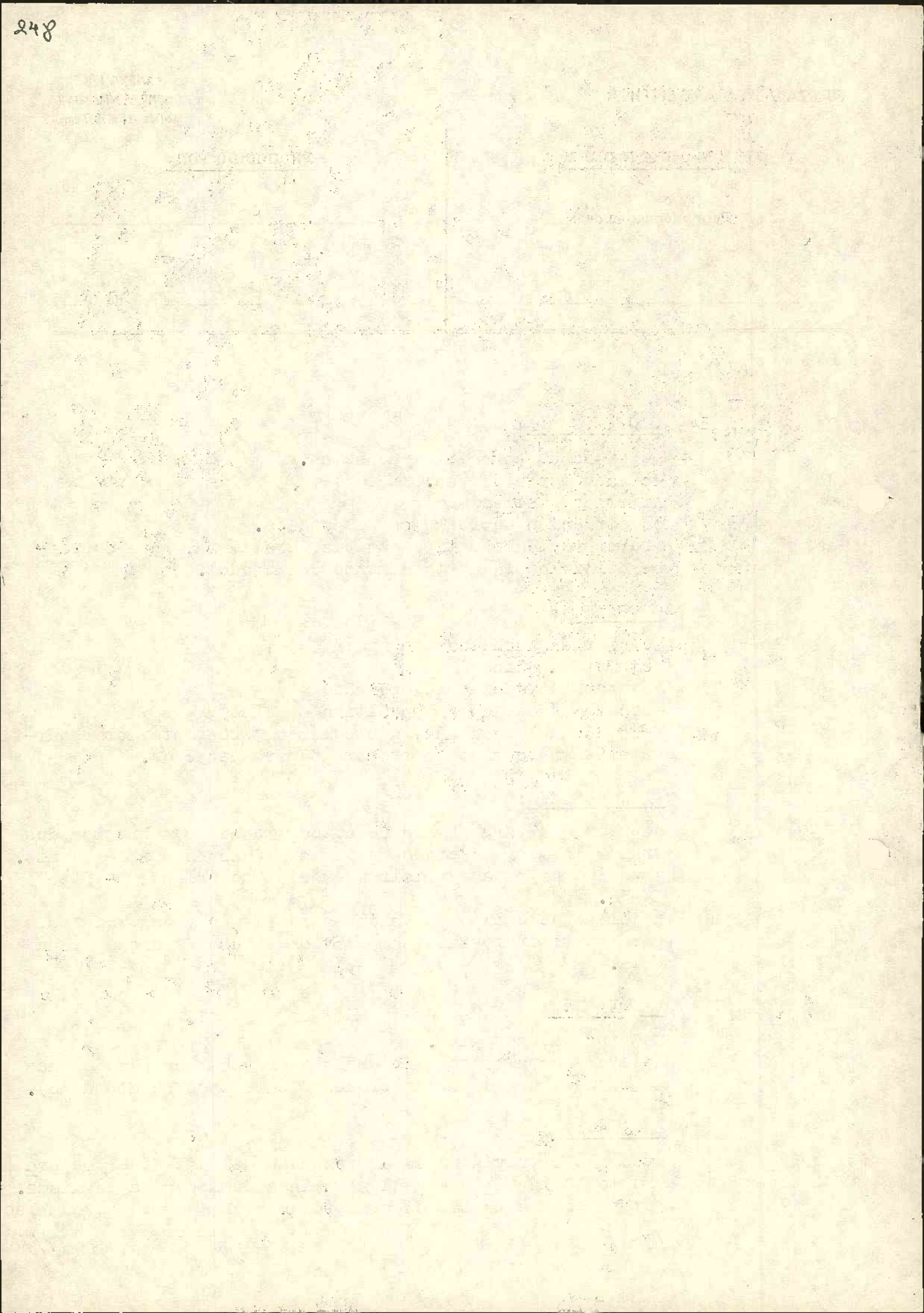
4º) PIEDRABUENA:

Mejorado de refugios.
Mejorar instalaciones internas en la Barraca (las mismas se encuentran muy deterioradas y en estado de abandono).

5º) LA JUANITA:

Efectuar a través de la Empresa Gas del Estado el mejoramiento de la pista y de los caminos de acceso a la misma.
Verificar las instalaciones próximas por su posible empleo

///8



FUERZA AEREA ARGENTINA

ANEXO 128
Cta. Nº 562-9489-04-2
Medida: 21 x 29,7 cms.

MEMORANDUM

PRODUCIDO POR:

Para información de:

.... de 19.......

Asunto: ///8

y retener o adquirir las instalaciones del obrador de la empresa "Vial Sur".

6º) CAÑADON SECO:

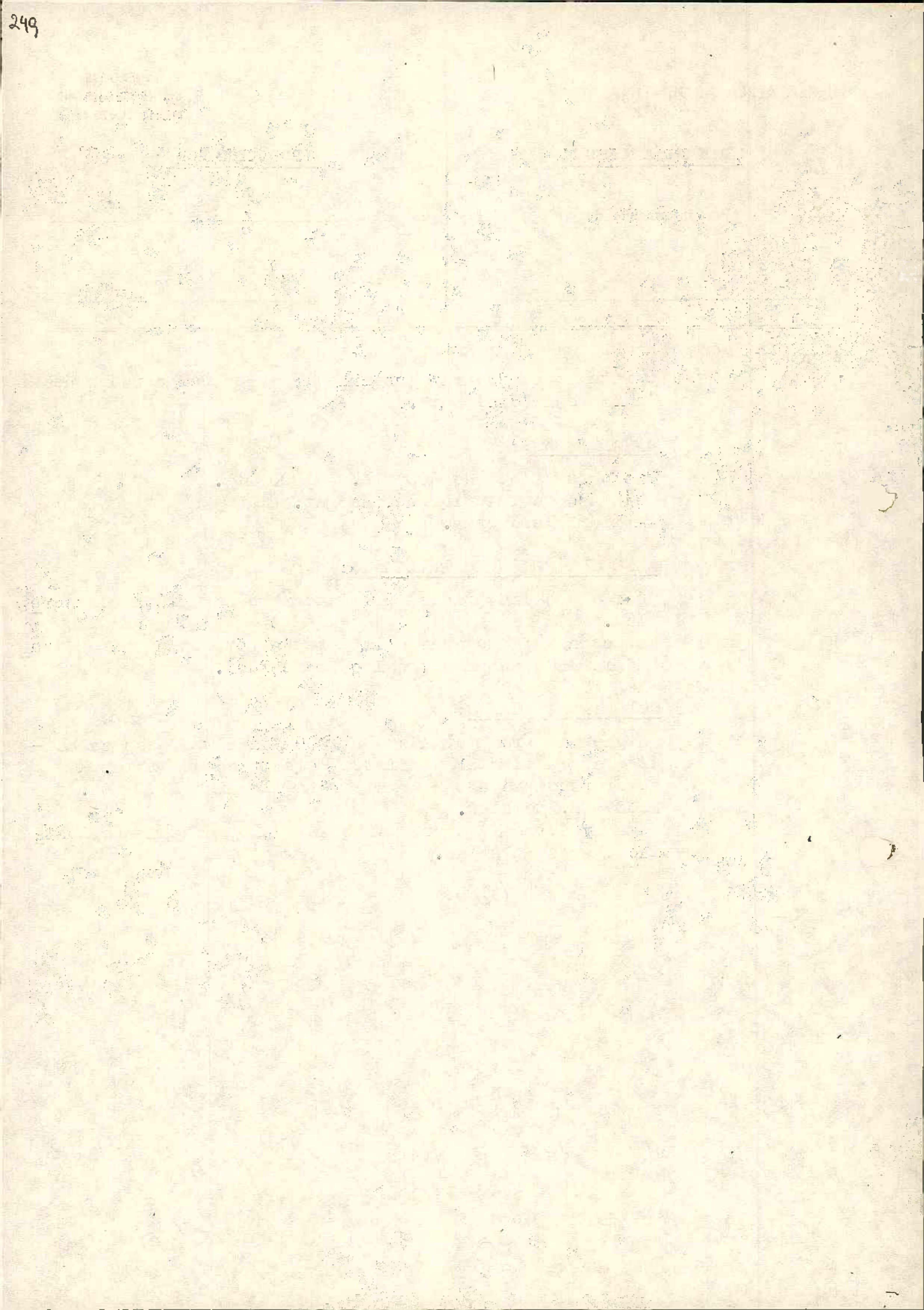
Prolongar pista de 600 mts. a 1200 mts.
Mejorado de interior del hangar.
Ampliar plataforma.

7º) AEROCLUB COMODORO RIVADAVIA:

Unir una calle (pista) del autódromo con pista del Aeroclub.
Cabecera 09: mejorar a la derecha por hondonadas y trasladar alambrado muy próximo (6 metros).

8º) COLONIA LAS HERAS:

Asignar un transformador de 1000 V a 220 V, con capacidad para alimentar el sistema eléctrico de pista.
Mejorar compactado de pista para llegar de 1400 mts. a 2100 mts. totales.
Reparar techos hangar, torre de vuelo, oficinas e instalaciones sanitarias.



(ANEXO 1)

LUGARES VISITADOS

Día 23-JUN-80 por tierra

PUNTA LOYOLA

(E) GUER AIKE

LAS HORQUETAS

LAS VEGAS

Día 24-JUN-80

LAS HORQUETAS ....(Toque y despegue)

LAS VEGAS.................(Aterrizaje)

(E) LA ESPERANZA..............(Sobrevuelo)

(E) LAGO ARGENTINO............(Aterrizaje)

(E) RIO TURBIO................(Aterrizaje)

BELLA VISTA

(E) COMPLEJO YPF (Condor)

Día 25-JUN-80

MONTE LEON

PIEDRA BUENA

CRUCE RUTA 3 Y ENTRADA SCZ (7 KM. AL SUR DE PIEDRA BUENA)

LAS LAGUNAS

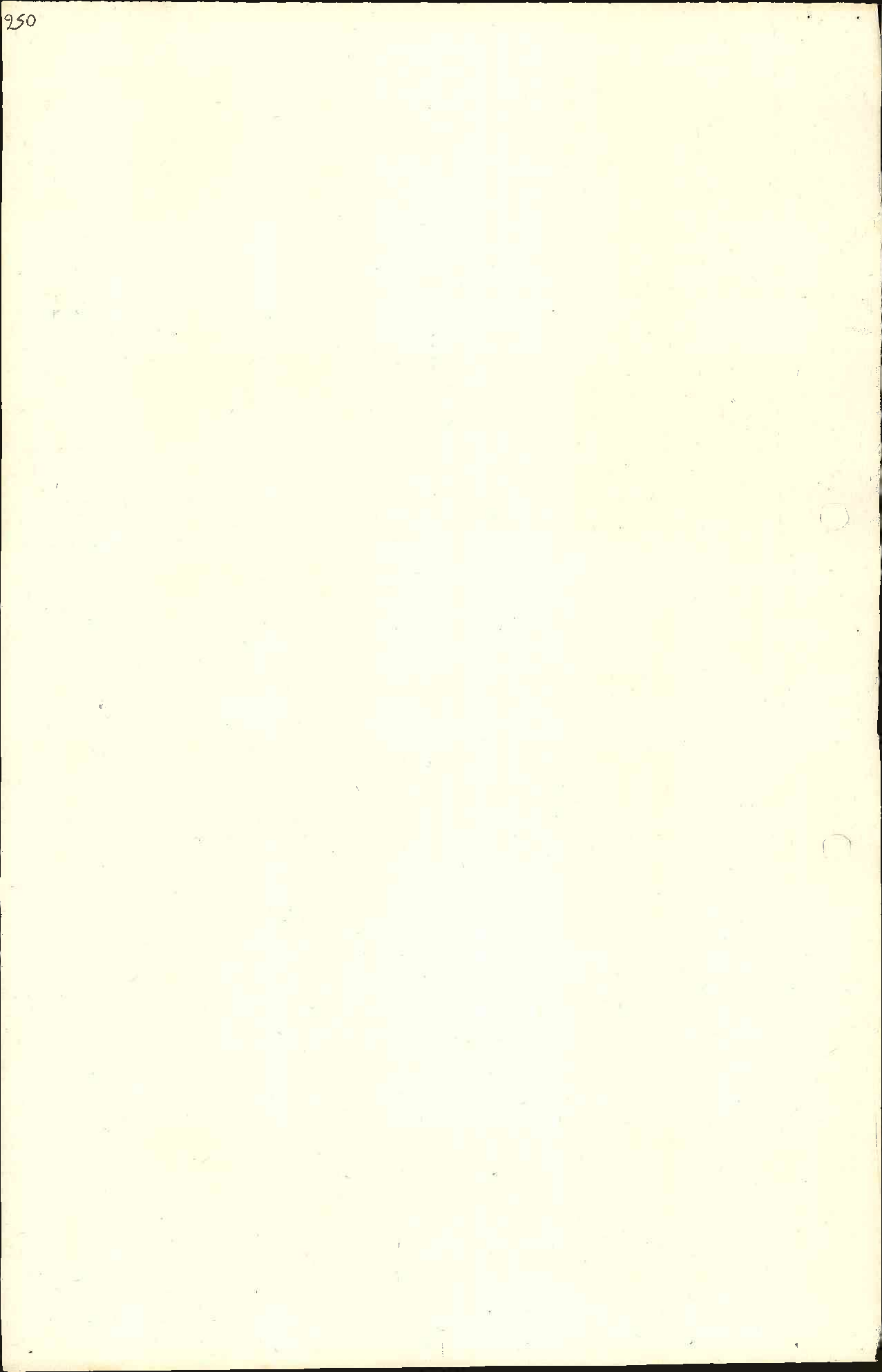
SAN JULIAN

TRES CERROS

FITZ ROY

LA JUANITA

CAÑADON SECO



Día 26-JUN-80

AERO CLUB COMODORO RIVADAVIA

LAS HERAS

YEGUA MUERTA

LA PALOMA

TELKEN (Cancelada por nieve)

(E) RIO MAYO

COLONIA SARMIENTO

CERRO DRAGON

PAMPA DEL CASTILLO

BAHIA BUSTAMANTE

CAMARONES

LA LOCHIEL

LA LONJA

Día 27-JUN-80

(E) PERITO MORENO

AERO CLUB PERITO MORENO

(E) ALTO RIO SENGUERR

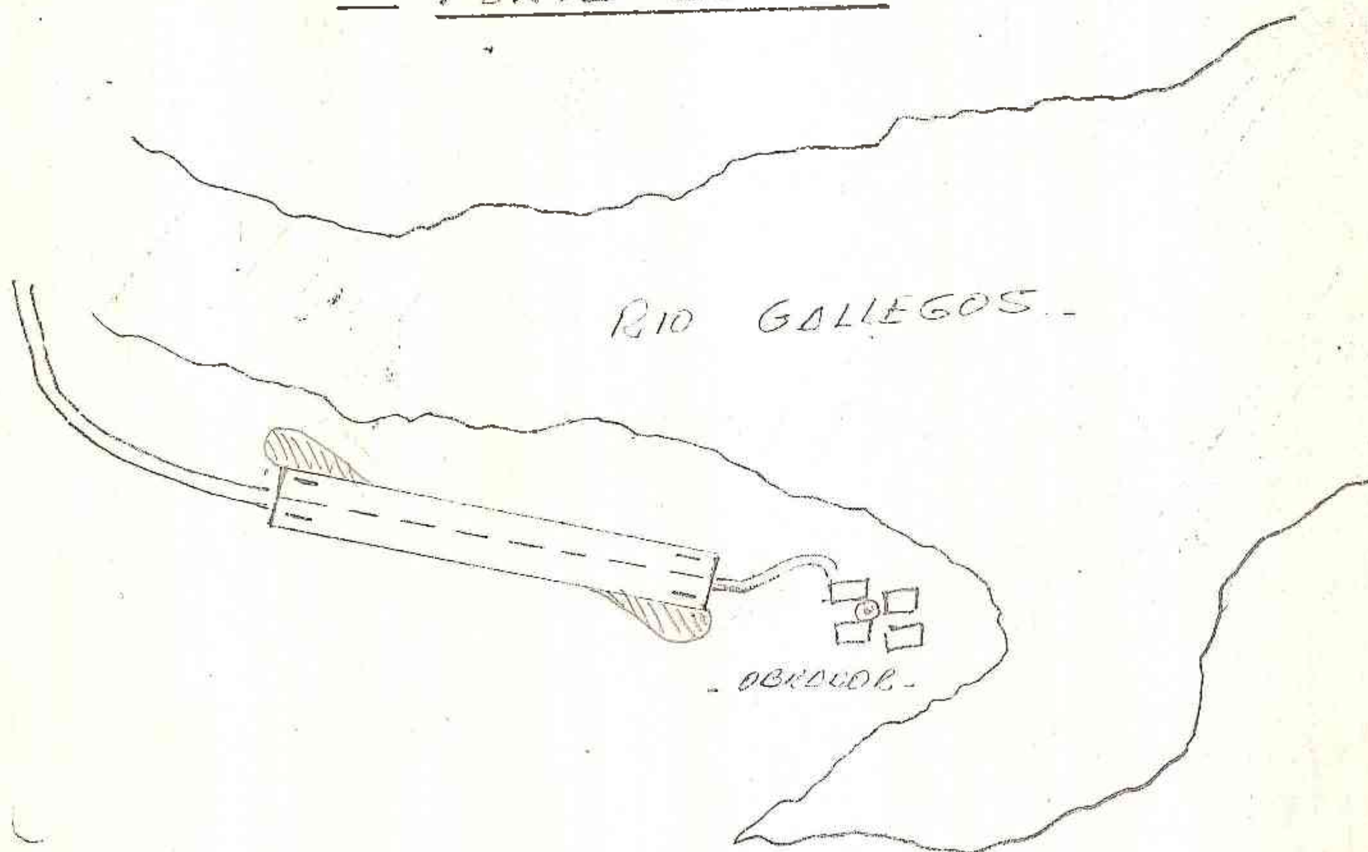
PASTOS BLANCOS

FACUNDO

PAMPA NEGRA

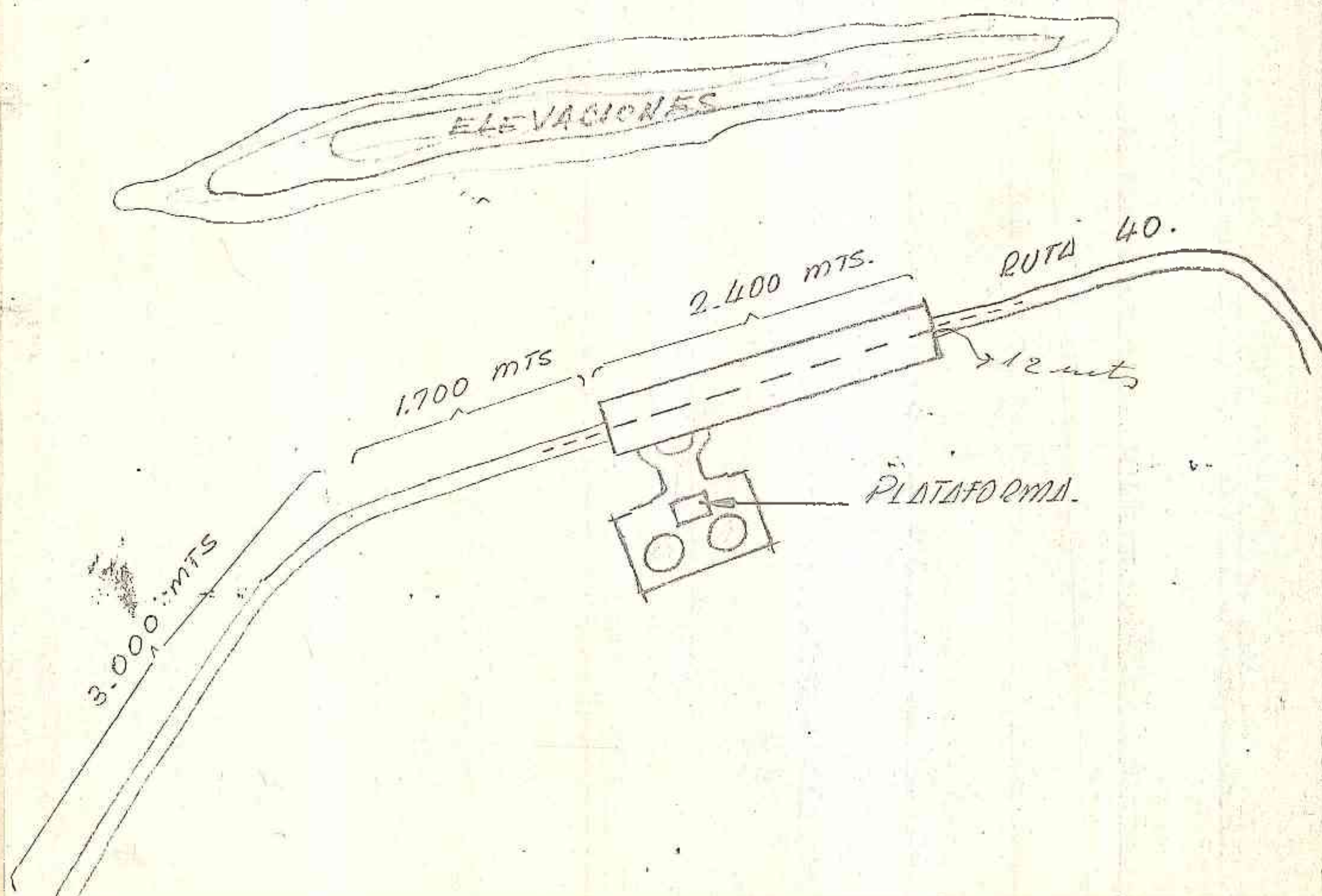
(ANEXO 2)

PUNTA LOYOLA



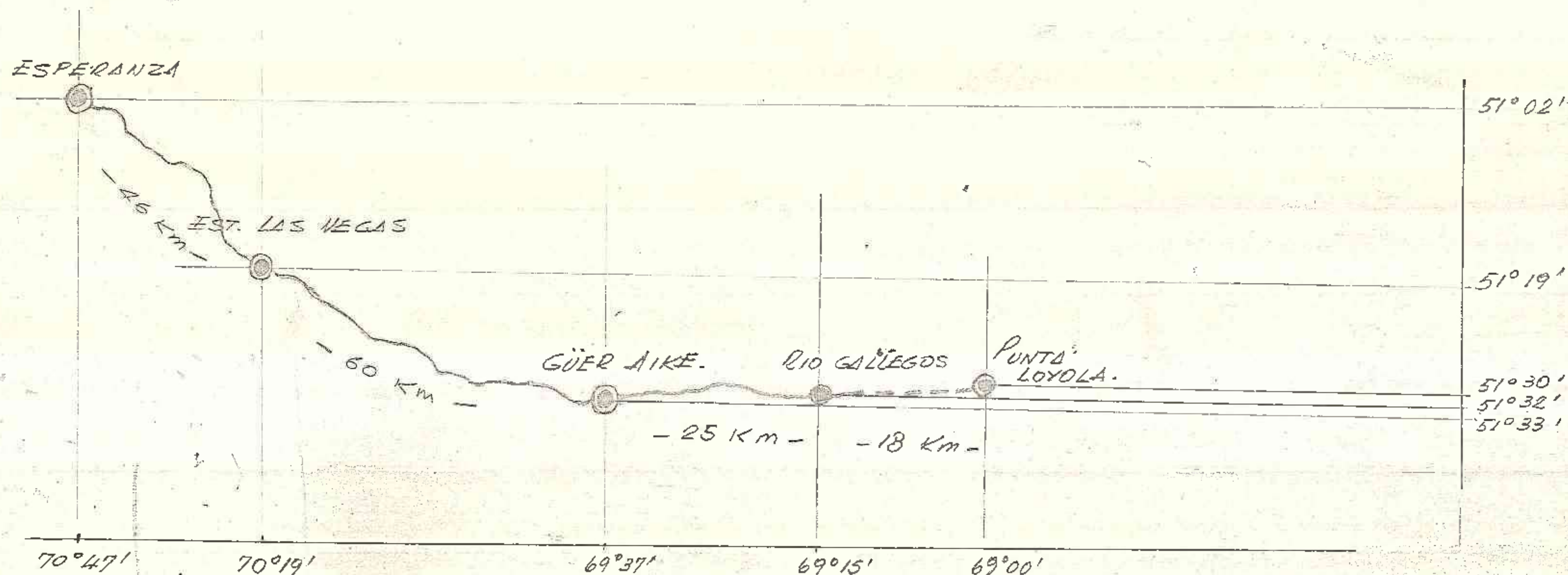
(ANEXO 3)

GÜER AIKE



(ANEXO 4)

_ RUTA 40_ RIO GALLEGOS _ ESPERANZA._

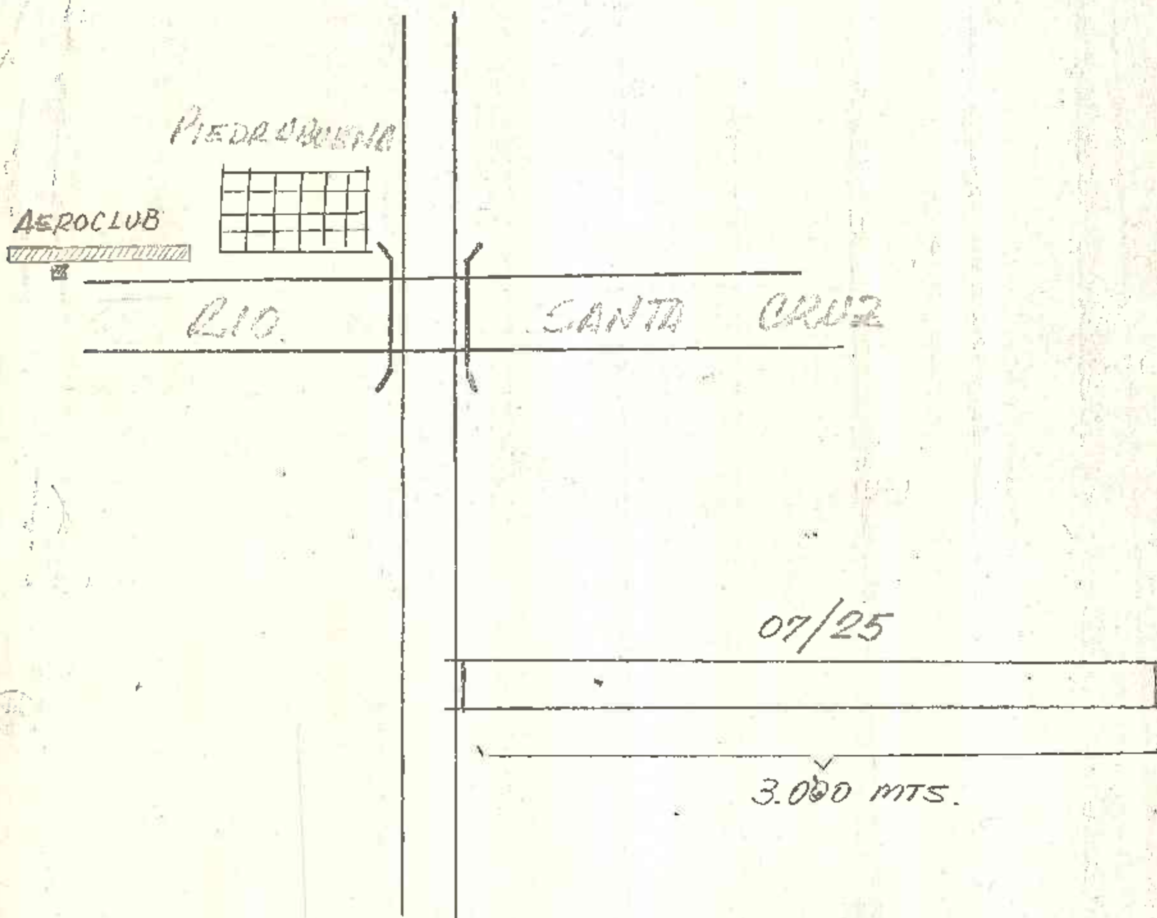


(ANEXO 5)

— PIEDRABUENA —

— CRUCE RUTA Nº 3 Y ENTRADA SCZ

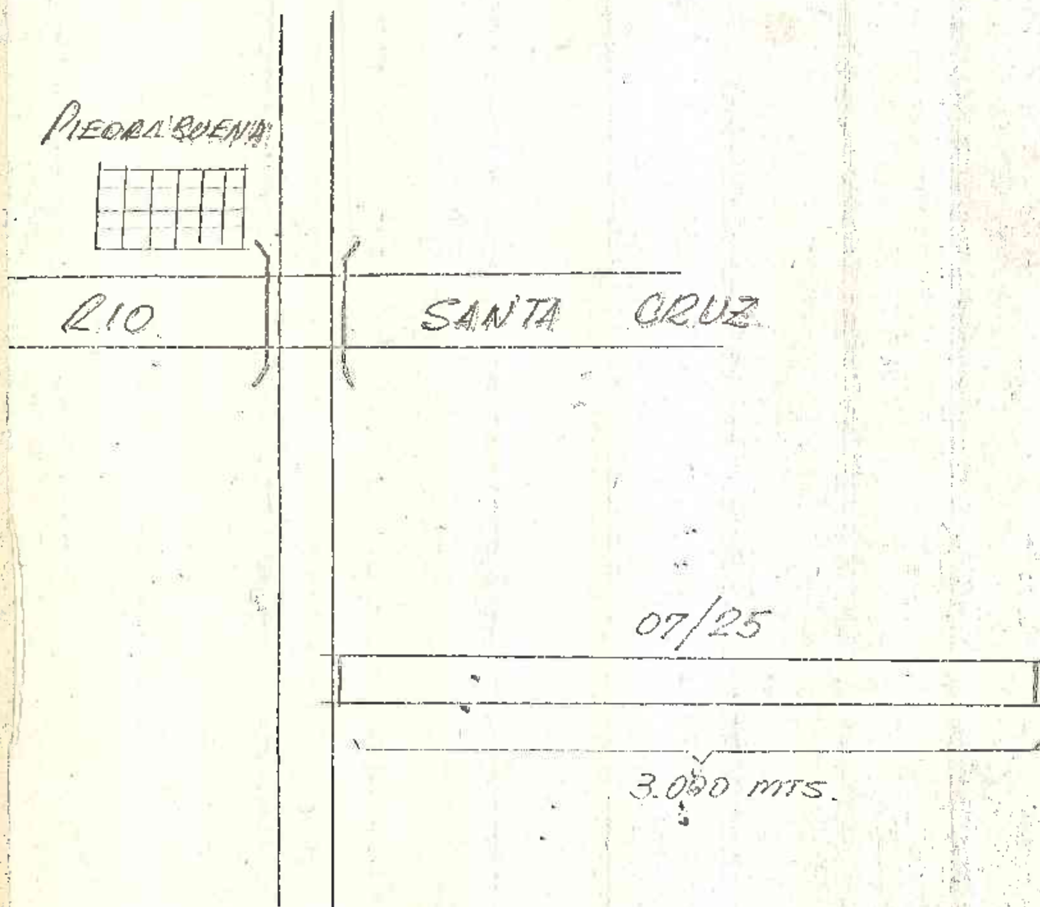
(7 Km. AL SUR DE PIEDRABUENA —)



(ANEXO 6)

— CRUCE RUTA Nº 3 Y ENTRADA SCZ —

(7 Km. AL SUR DE PIEDRABUENA —)

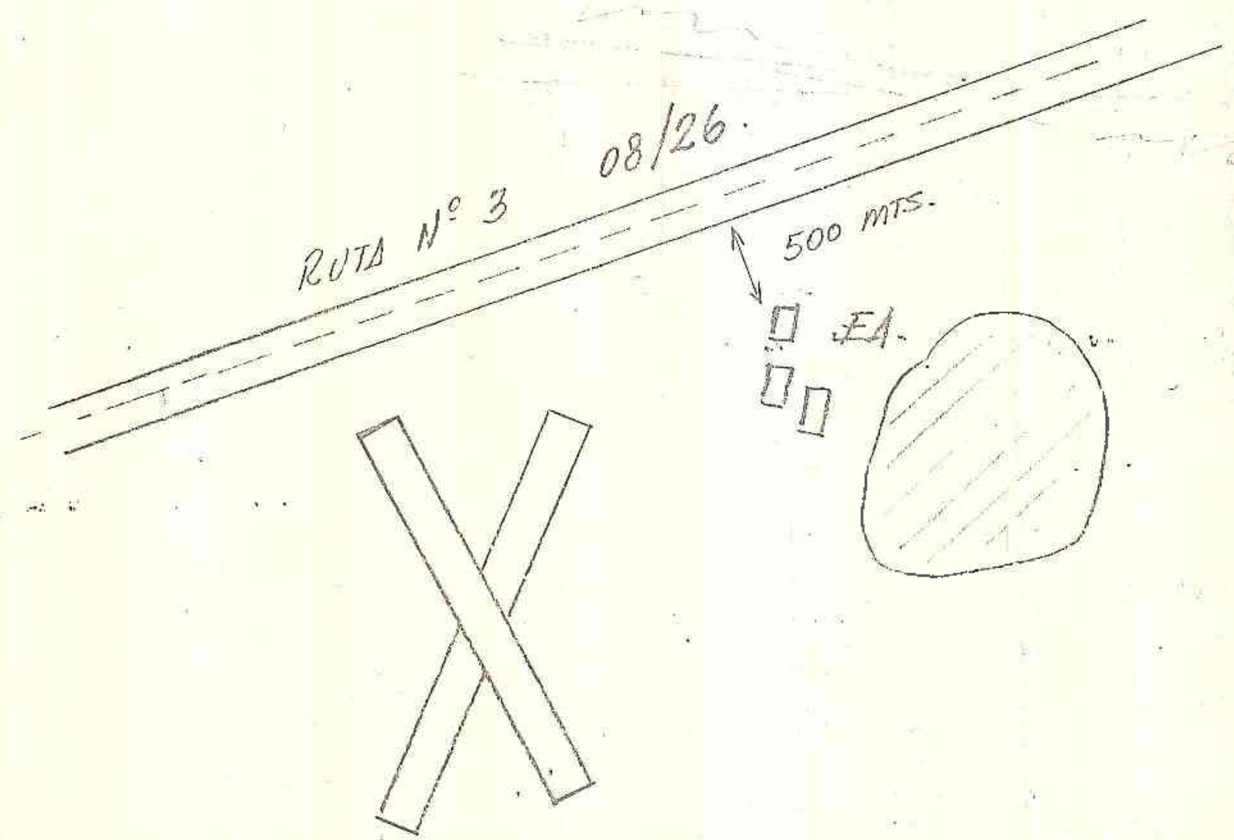


(ANEXO 7)

ESTANCIA "LAS LAGUNAS".

49° 44' S
68° 20' W

(VIALCO SA).
DUEÑO VIUDA DE KAYLE.
(O MANZANARES)

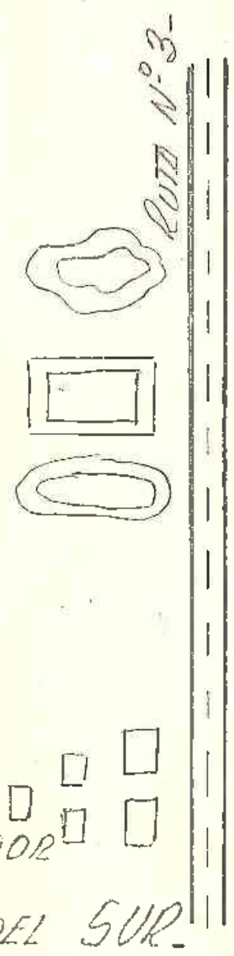


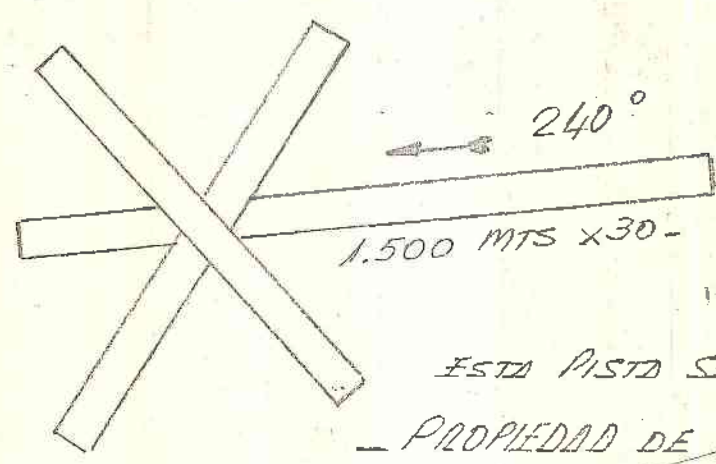
(ANEXO 8)

10

ESTANCIA "LA JUANITA"

(30 MN. AL SUR DE JARAMILLO)





ESTA PISTA SERA ENRIPIADA (2.100 mts)
PROPIEDAD DE GAS DEL ESTADO

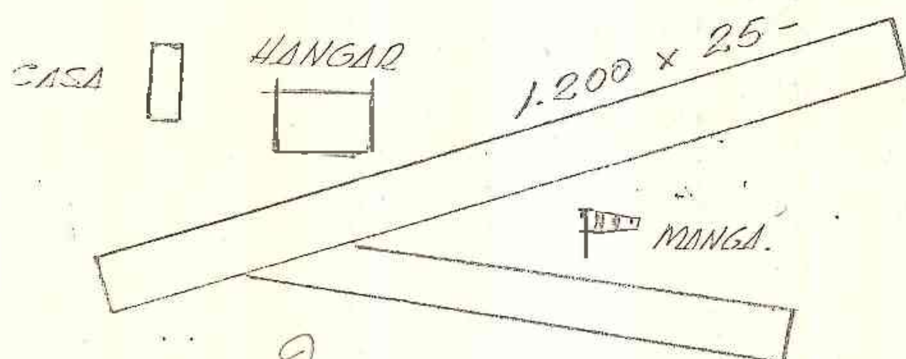
y asfaltada (1.500 mts) a partir de primavera de 86 –

[illegible]

(ANEXO 9)

— CAÑADON SECO (Y.P.F)

(11 MN AL SW DE CALETA OLIVIA)



¿ENRIPIADO_?

POSIBILIDAD BALIZAMIENTO ELECTRICO_

TELEFONO_

(ANEXO 10)



PLATAFORMA Y HANGARES
AEROCLUB 13 DE DICIEMBRE C.VR.–



HANGAR: AEROCLUB 13 DE DICIEMBRE C.RV.–
EN COMODORO RIVADAVIA.–



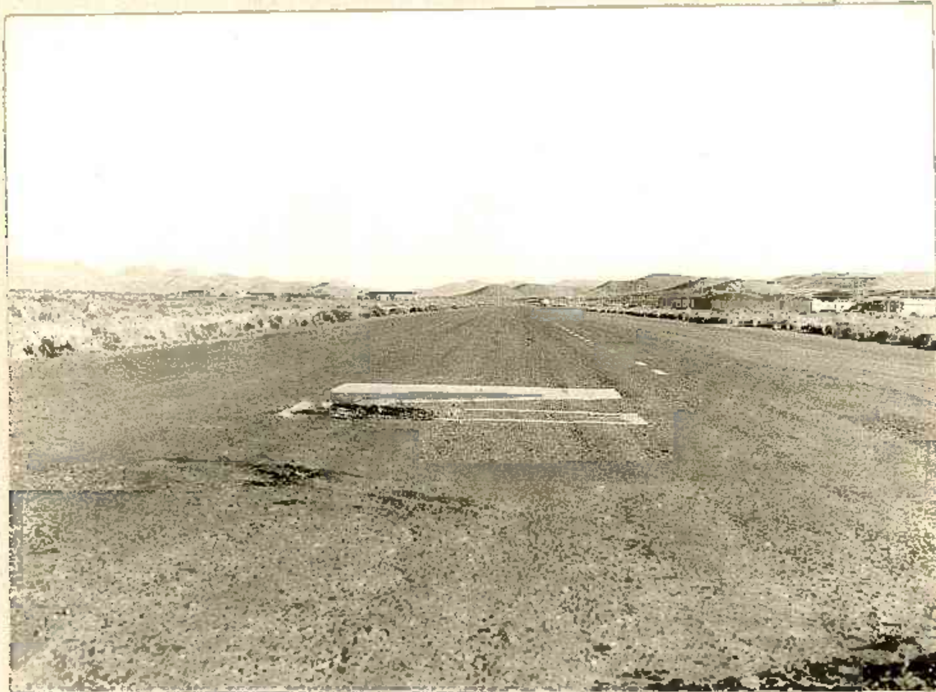
INTERIOR HANGAR
AEROCLUB 13 DE DICIEMBRE C.RV.–

257

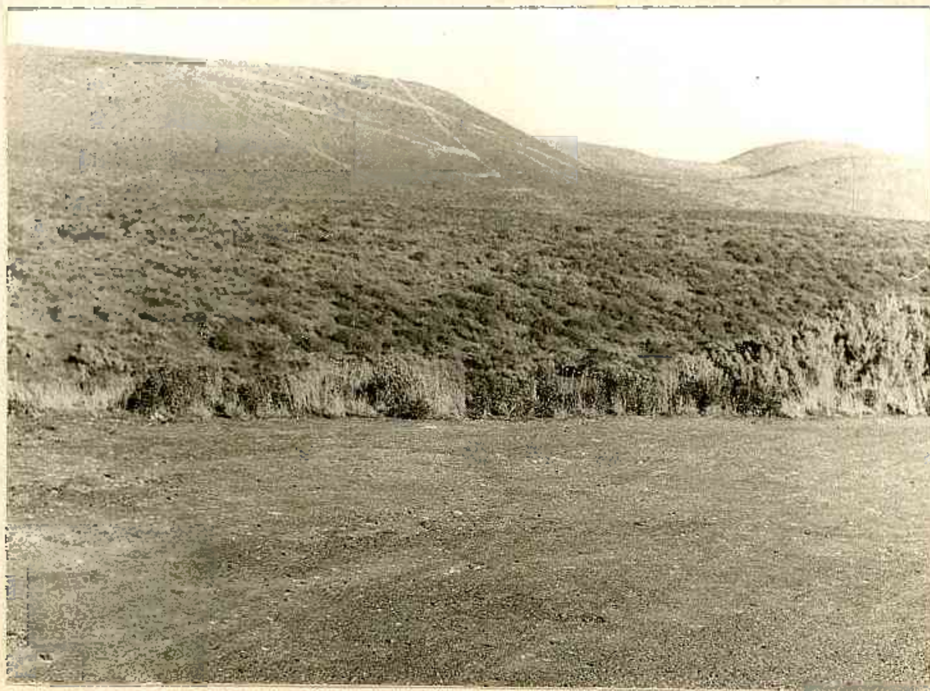
(ANEXO 10)



COMIENZO DE PISTA
AEROCLUB 13 DE DICIEMBRE C.R.V.—



BACHES Y VISTA PANORAMICA
AEROCLUB 13 DE DICIEMBRE C.R.V.—

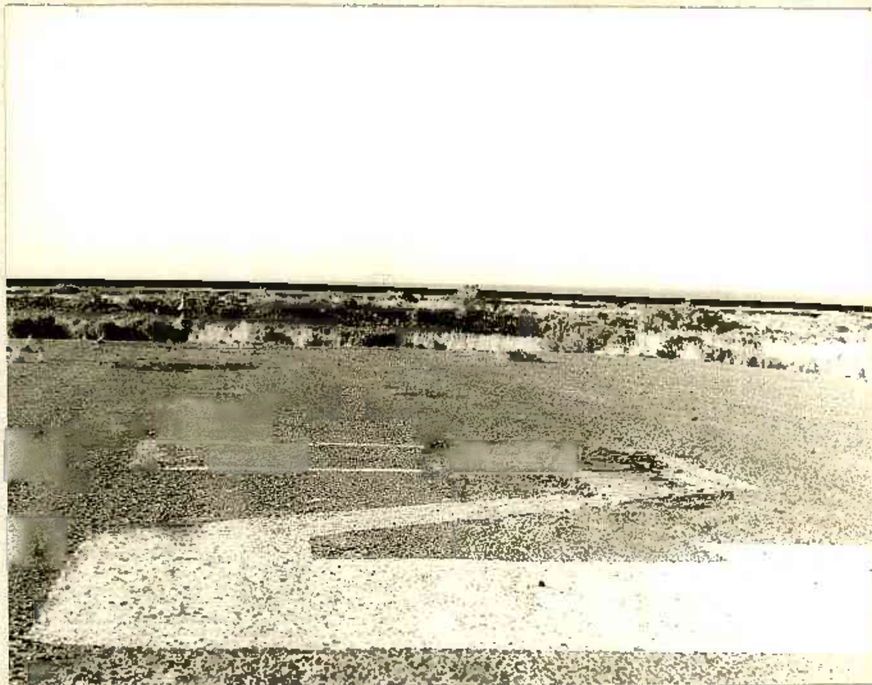


FINAL DE PISTA
AEROCLUB 13 DE DICIEMBRE C.R.V.—

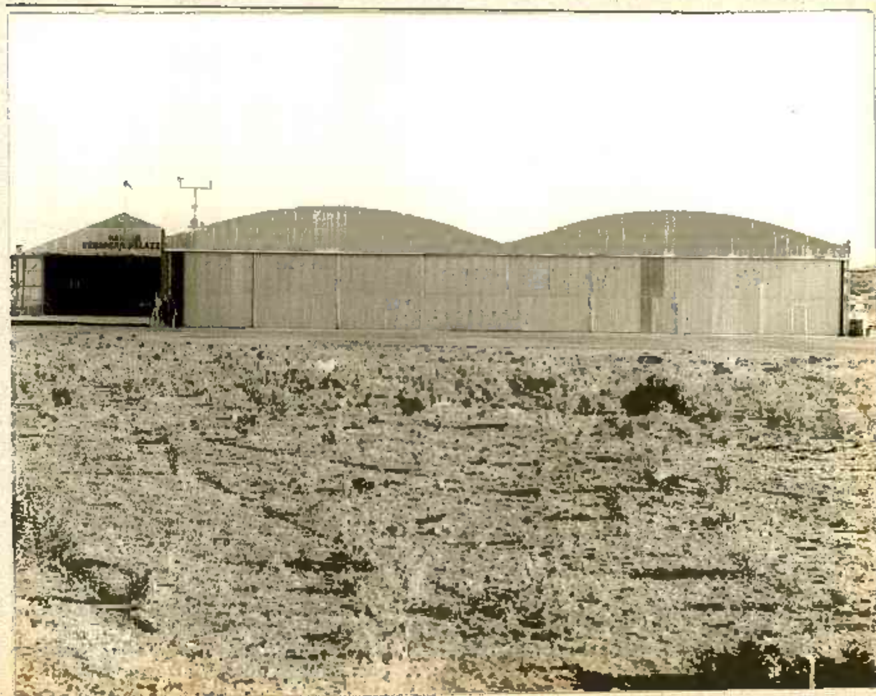
(ANEXO 10)



PISTA
AEROCLUB 13 DE DICIEMBRE C.R.V.-

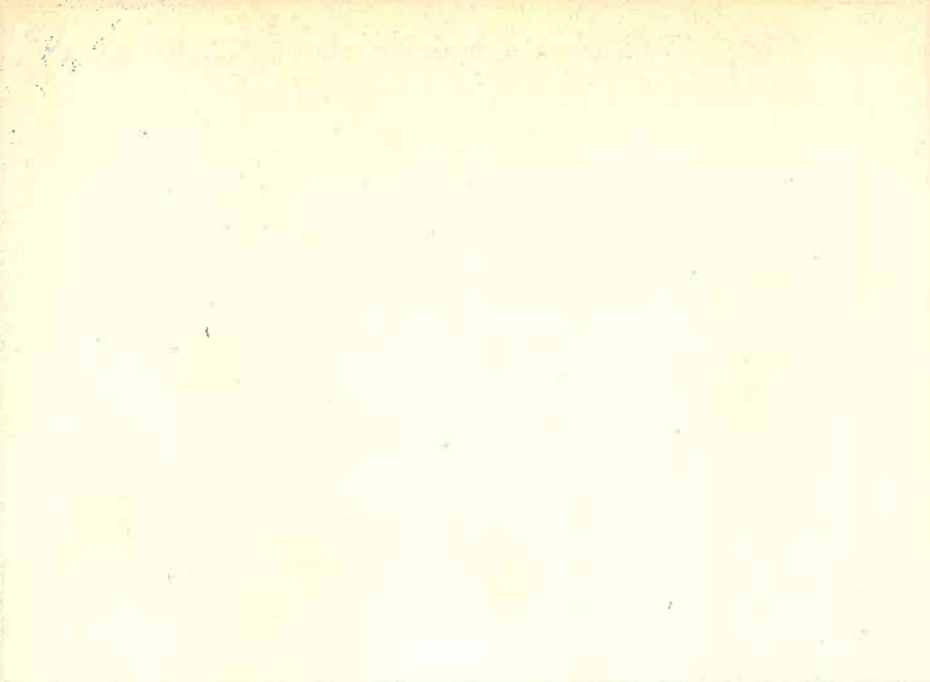


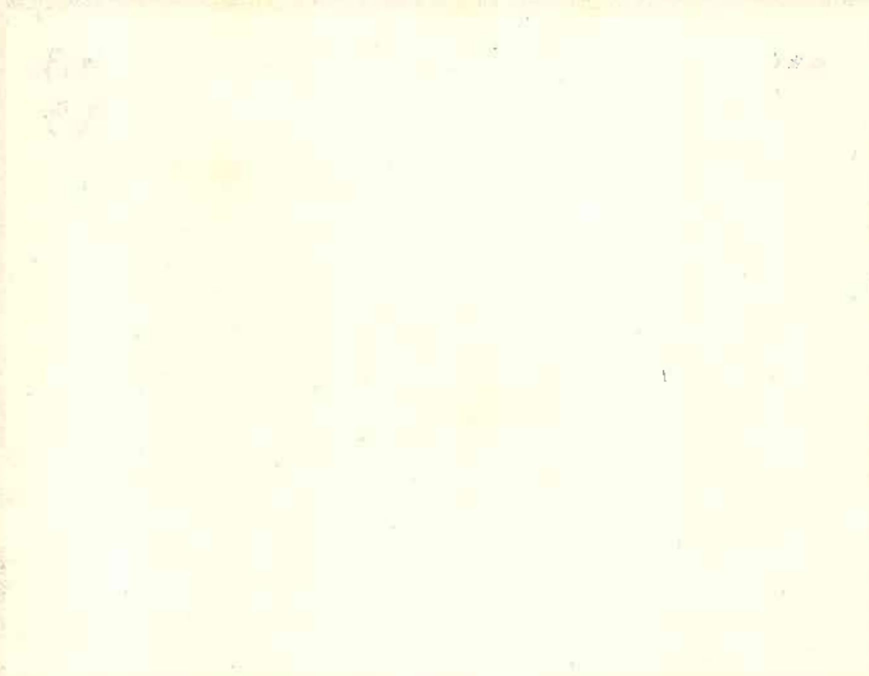
PISTA Y LIMITES
AEROCLUB 13 DE DICIEMBRE C.R.V.-

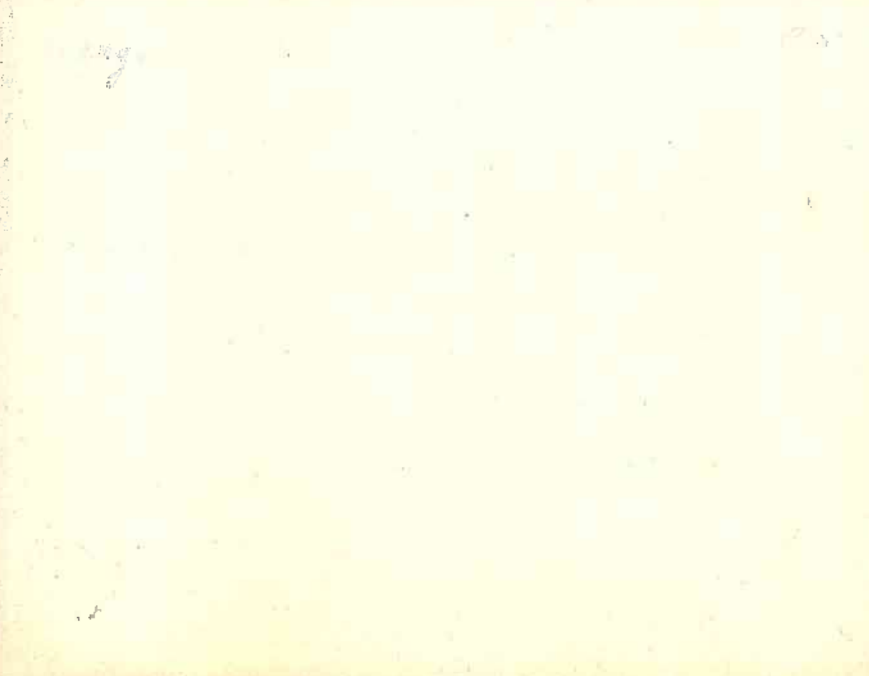


HANGARES
AEROCLUB 13 DE DICIEMBRE C.R.V.-

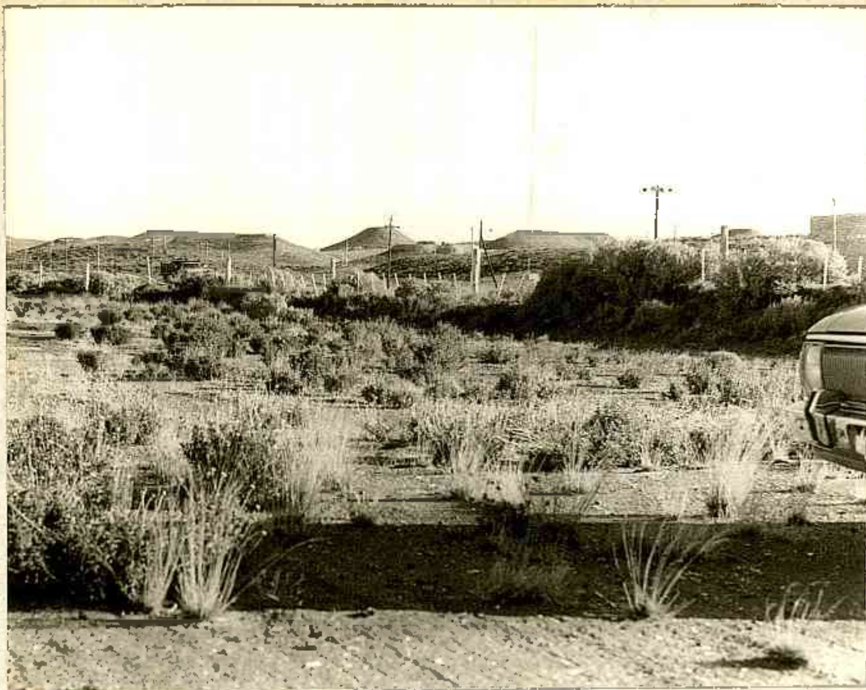
259







(ANEXO 10)



BORDE DE PISTA Y ALAMBRADA
AEROCLUB 13 DE DICIEMBRE C.R.V.—



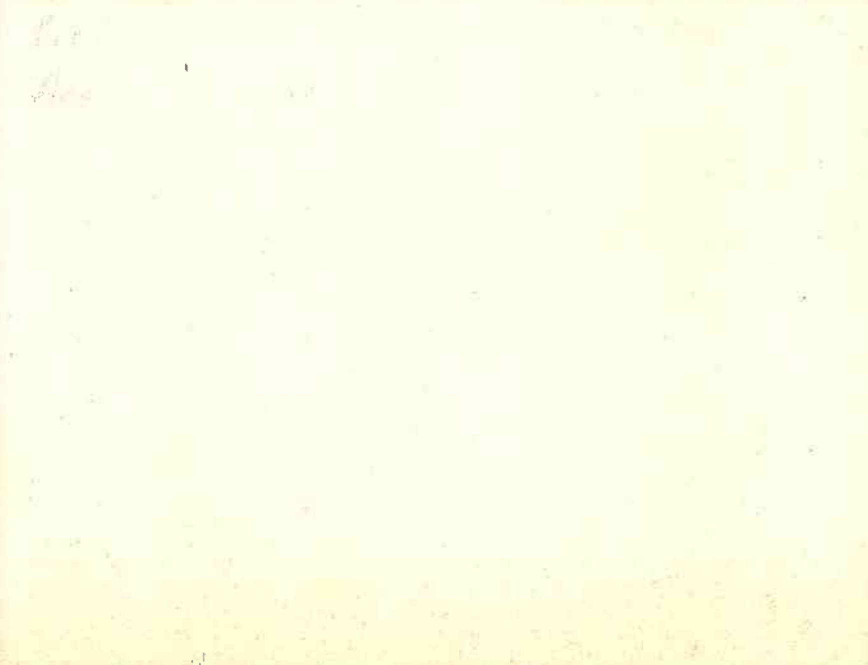
PISTA.
AEROCLUB 13 DE DICIEMBRE C.R.V.—



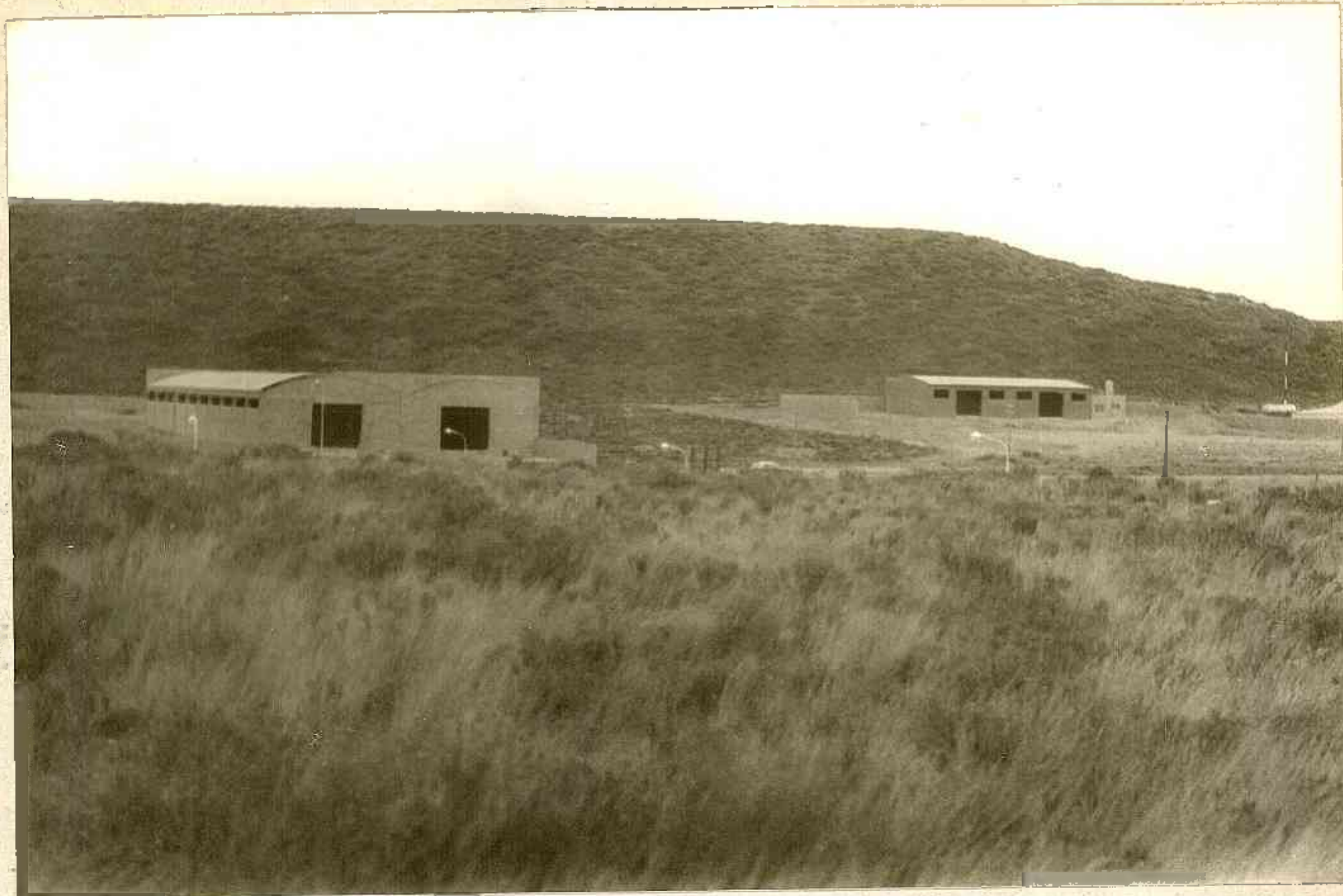
PISTA Y DESNIVEL DEL TERRENO EN
AEROCLUB 13 DE DICIEMBRE C.R.V.—



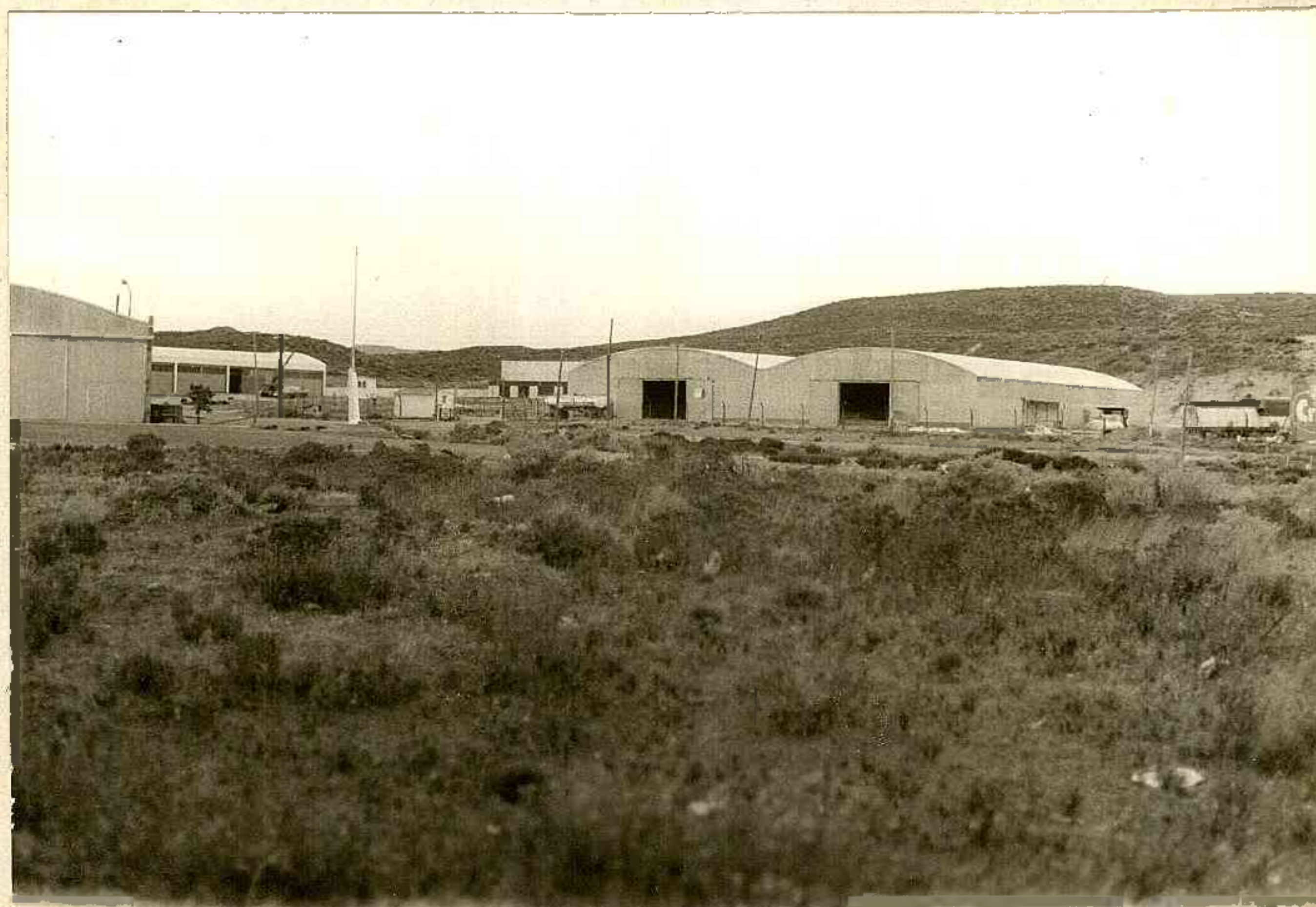




(ANEXO 10)

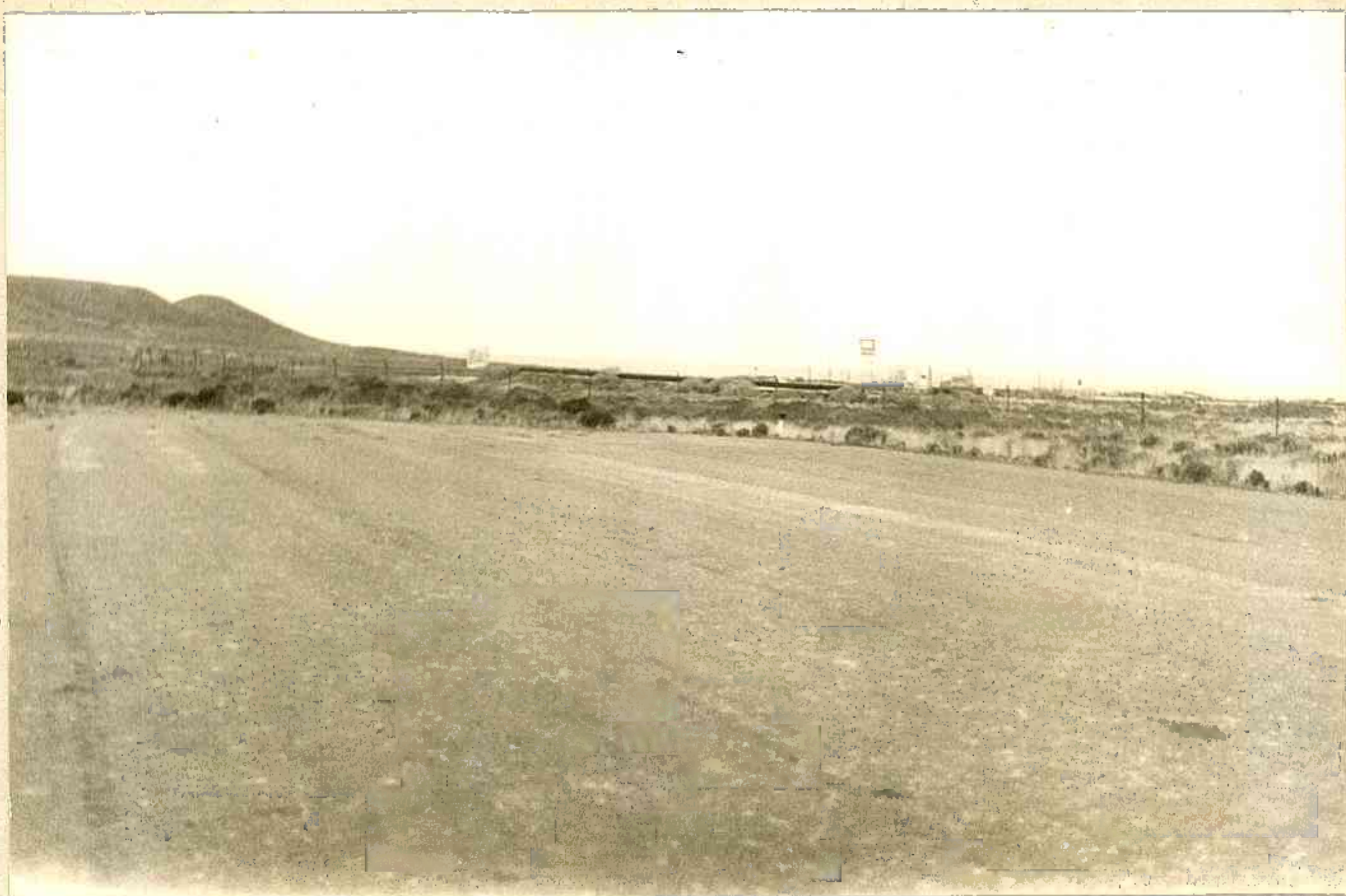


GALPONES FRENTE AL AEROCLUB 13 DE DICIEMBRE C.RV.-



GALPONES FRENTE AL AEROCLUB 13 DE DICIEMBRE C.RV.-

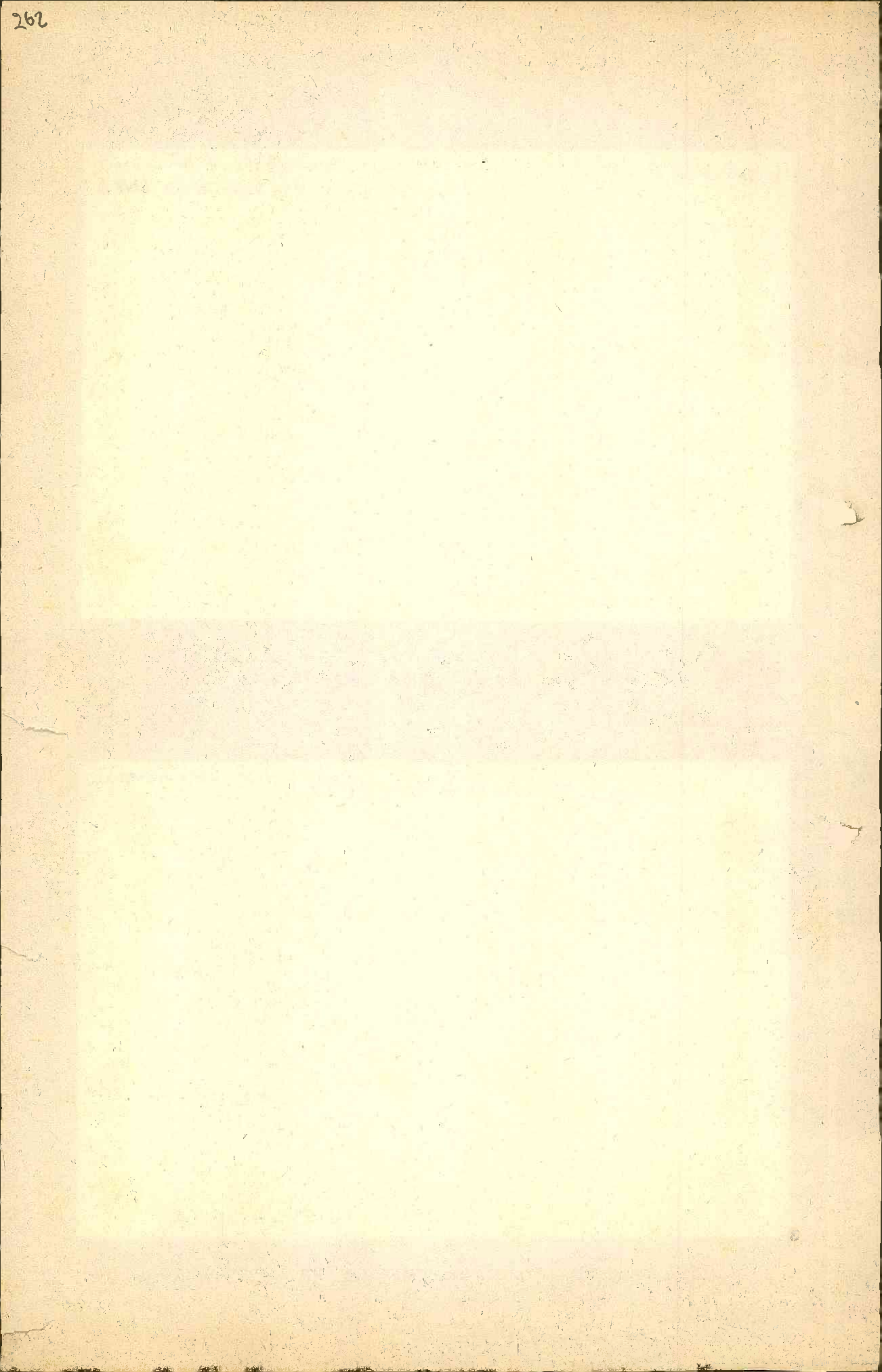
(ANEXO 10)



FIN DE PISTA - AEROCLUB 13 DE DICIEMBRE Y COMIENZO AUTODROMO "GRAL SAN MARTIN" C.RV.-



INTERSECCION PISTAS - AEROCLUB 13 DE DICIEMBRE C.RV.-


262

Anexo 11

Aeroclub Comodoro Rivadavia

Distancia a CRV: 8 Km.

Depósito de combustible: Subterráneo con surtidor

Hangares: Cada uno 1 de 15 x 20 y c/u 1 de 20 x 45

Comunicaciones: TWR con VHF

Balizamiento: En condiciones (09-27)

Pistas: Cada una 2 asfaltadas

Plataformas: Cada una 2 de 80 x 80 asfaltadas